



# Hedensted Kommune

## Udvalget for Fælleskab 2022-2025

<b>Referat med åbne punkter</b>	
<b>Mødedato:</b>	7. juni 2022
<b>Mødetidspunkt:</b>	Kl. 15:30-18:30
<b>Mødested:</b>	Tørring
<b>Deltagere:</b> Kasper Glyngø, Finn Kejfe Abrahamsen, Jakob Toftebjerg, Mads-Peder Winther Søby, Søren Vanting,	
<b>Fraværende:</b>	
<b>Bemærkninger:</b> Kasper Glyngø gik kl. 18.15 – og deltog ikke i behandlingen af pkt. 57, 58, 59, 61, 62, 63.  Mødet sluttede kl. 18:30	



## Indholdsfortegnelse

<b>Pkt.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Side</b>
<b>Åben dagsorden</b>		
51	<u>Hedensted Kommunes høringsvar til Midttrafik ang. flextrafik</u>	4
52	<u>Opstilling af hurtiglådere til elbiler</u>	8
53	<u>Foreningernes Hus i Ølsted</u>	10
54	<u>Status på lokale udviklingsplaner</u>	13
55	<u>Lokalkontaktordningen</u>	15
56	<u>Vinterbadepunkt i Juelsminde</u>	17
57	<u>Forhøjelse af låneramme Hedensted Centrets svømmehal</u>	19
58	<u>Varmekonverteringer i de kommunale ejendomme væk fra gas.</u>	22
59	<u>Månedsopfølgning april 2022</u>	24
60	<u>Udkast til Kommunalbestyrelsens strategi 2022-2025</u>	25
61	<u>Orienteringssager</u>	28
62	<u>Eventuelt</u>	29
<b>Konferencer mv.</b>		
63	<u>Udvalgets deltagelse i møder, kurser og lignende</u>	30



### **Lukket dagsorden**

64	<u>Lukket punkt: Indledende budgetdrøftelser</u>	31
----	--	----

### **Digital underskriftsside**

65	<u>Godkendelsesark</u>	32
----	------------------------	----



**13.05.16-P17-1-21**

## **51. Hedensted Kommunes høringsvar til Midttrafik ang. flextrafik**

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal godkende høringsvar til Midttrafik vedrørende harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik

### **Historik**

Høringsvaret har været behandlet i Udvalget for Fællesskab den 8. marts 2022 pkt 21, hvor det blev besluttet at oprette knudepunkter i henhold til det harmoniseringsforslag det var gældende på daværende tidspunkt.

Høringsvaret var sat på dagsordenen i Udvalget for Fællesskab den 5. april 2022, men blev taget af, da der var kommet et opdateret harmoniseringsforslag med radikale ændringer. Høringsvarfristen fra 1. juni 2022 er senere blevet ændret til 1. juli 2022.

### **Sagsfremstilling**

Midttrafik ønsker at harmonisere de åbne kørselsordninger i Flextrafik. Midttrafik har i flere omgange sendt materiale til politisk høring, første gang i november 2021 og senest 30. marts 2022. For overblik over hele processen se tidslinje (bilag 1).

#### **Midttrafiks forslag til harmonisering**

Visionen for harmoniseringen er at skabe et Flextrafik-produkt, som fremstår enkelt og let tilgængeligt for kunderne. Det, skriver Midttrafik, gør det ikke i dag. Derfor foreslår Midttrafik, blandt andet på baggrund af en Megafon-undersøgelse foretaget i forår 2021, en model for simplificering af Flextrafikken.

I det seneste notat om harmonisering (bilag 2) fremlægger Midttrafik, at kunderne med forslaget til harmonisering vil opleve:

- Ét fælles navn til den åbne Flextrafik med flere serviceniveauer, afhængig af typen af rejse.
- Samme grundlæggende pris og rejseregler i alle kommuner.
- Ingen kommunegrænser, så kunderne kan rejse på samme vilkår inden for egen kommune som til nabokommunen.
- Samlet kommunikation af alle Midttrafiks produkter, inkl. flexprodukterne, på Rejseplanen, så man kan nøjes med én platform, når man skal søge rejseinformation, bestille og betale sin tur.
- Mulighed for at benytte den kollektive trafikks rejsehjemmel som Ungdomskort, pensionistkort og pendlerkort, når turen bestilles som kombinationsrejse med Midttrafiks øvrige kollektive tilbud via fastlagte skiftepunkter.



## Flextrafik i Hedensted Kommune

Hedensted Kommune bruger i dag de åbne kørselsordninger **Flextur** (adresse-til-adresse-kørsel) og **Flexbus** (adresse-til-stoppested-kørsel). I alt findes 5 varianter af kørsel med nuværende Flextrafik, herunder kørsel til knudepunkter til lavere takst. I forslaget til harmonisering lægges op til 9 varianter af kørsel med Flextrafik.

For overblik over nuværende Flextrafik-produkter i Hedensted Kommune sammenholdt med foreslåede ændringer se produktskema (bilag 3).

Midttrafiks reviderede forslag til harmonisering lægger ikke op til ændringer for nuværende **Flexbus**. Flexbus bestilles i dag via Rejseplanen eller telefonisk. Afgange fremgår af køreplan, kørsel foregår mellem stoppesteder (dog ikke nødvendigvis ad fastlagt rute), og der kan betales kontant, ved bestilling eller med rejsehjemmel som periodekort, Ungdomskort og pensionistkort. Prisen er den samme som i ordinær bus.

Midttrafiks forslag lægger op til flere ændringer for nuværende **Flextur**. Flextur bestilles i dag telefonisk, online eller med app. Kørsel foregår mellem adresser eller knudepunkter, fx Horsens Sygehus, og der kan betales kontant eller ved bestilling. Prisen er i Hedensted Kommune og mellem få centrale knudepunkter 4,- pr. km. Øvrige takster er mellem 5,- og 14,- pr. km. afhængigt af kundens destination.

Forslaget til harmonisering lægger op til en prisstigning for kunder i Hedensted Kommune til 7 kr. pr. km. Kommunegrænserne foreslås nedlagt, således taksten for Flextur bliver ens i hele Midttrafiks område. Hedensteds nuværende pris aftale med Vejle Kommune på 5,- pr. km. bibeholdes, mens nuværende rabatordninger ved onlinebestilling og grupperejser frafalder.

Forslaget angiver mulighed for billigere takst, 3,- pr. km., for op til 20 km. kørsel til/fra udvalgte knudepunkter. Hedensted Kommune har truffet beslutning om at opstille 22 knudepunkter i byer med over 250 indbyggere. Disse opstilles i samarbejde med lokalrådene og Midttrafik i en separat proces.

Midttrafiks forslag lægger også op til indførelse af et nyt produkt i Hedensted Kommune, nuværende **Plustur**, som i dag findes i få kommuner. Plustur er *first and last mile*-kørsel, mellem fx bopæl og nærmeste stoppested/station, hvor der kan skiftes til ordinær kollektiv trafik. Plustur kan anvendes til maksimalt 30 minutters direkte kørsel. Plustur bestilles via Rejseplanen som en del af en længere rejse, og der kan betales med rejsehjemmel som periodekort, Ungdomskort og pensionistkort. Prisen er den samme som en 2-zoners busbillet.

Midttrafiks forslag lægger endvidere op til, at knudepunkter opdeles i hhv. **Skiftsteder** og **Servicesteder**. Ved Skiftsteder kan kunden skifte til anden kollektiv trafik, og ved Servicesteder får kunden mulighed for at opnå billigere takst, når visse betingelser opfyldes. Kørsel til Skiftsteder bestilles via Rejseplanen. Kørsel til Servicesteder kan bestilles telefonisk, online eller med app.

Endelig lægger Midttrafiks forslag op til en samlet kommunikation af alle Midttrafiks produkter på Rejseplanen, at Midttrafik får estimeret den nødvendige udvikling ved FlexDanmark for at



forbedre og harmonisere bestillingen på Rejseplanen, samt at den centrale kommunikation om de åbne kørselsordninger fra Midttrafik øges for at udbrede kendskabet.

### **Administrationens bemærkninger**

Overordnet set, vil en harmonisering af Flextrafik-tilbuddene, herunder ét produktnavn, gennemskuelige takster og bestillingsmetoder, samt lokale knudepunkter betyde et bedre produkt for borgerne. Det vil kunne få flere til at bruge de åbne kørselsordninger i Flextrafik og dermed skabe bedre mobilitet.

Nærværende forslag indeholder en række bekymringspunkter, som administrationen vurderer modstridende for visionen om at skabe et gennemskueligt og attraktivt produkt til borgerne.

Varianterne af Flextrafik stiger i Hedensted Kommune fra 5 til 9. Der introduceres to nye begreber, Skiftested og Servicested. Taksten for kørsel foreslås strømlinet til 7 kr. pr. km. i alle kommuner, men der er fortsat undtagelser, fx ved kørsel til Servicesteder og ved kørsel med den del af Flextrafikken, hvor prisen modsvarer ordinær kollektiv trafik. Nogle gange kan kunden køre et maksimalt antal kilometer til en pris, andre gange kan kunden køre et maksimalt antal minutter. Hertil kommer uigennemsigthed i forhold til, hvilke rejsehjemler der kan bruges til hvad og hvornår.

For det produkt, der i dag hedder Flextur, lægges op til en prisstigning for kunderne i Hedensted Kommune. Dette fordi taksten foreslås ens i alle kommuner i Midttrafiks område. For at kunne tilbyde kunderne et billigere alternativ, finder administrationen det ønskeligt med den foreslåede lave takst til/fra de planlagte 22 knudepunkter i kommunen. Dette strider dog tydeligt imod Midttrafiks ønske om ens og genkendelig prissætning i hele Midttrafiks område, og kan yderligere påvirke formålet om at gøre Flextrafik lettere at forstå og anvende.

Med indførelsen af det produkt, der i dag hedder Plustur, lægges der op til, at kunder kan bestille *first and last mile*-kørsel til/fra et *Skiftested* og køre på Midttrafik rejsehjemler i op til 30 minutter, når det sker som en del af en længere rejse. Dette betyder eksempelvis, at man kan ankomme fra Horsens til Hedensted Station og herfra uden merpris vælge en Plustur til Juelsminde, Tørring eller andre steder inden for 30 minutters køretid, fremfor at vælge transport med en ordinær bus. Administrationen vurderer, at der er behov for nærmere at definere, hvornår en Plustur (uanset navn) kan tilbydes til kunden.

Forslaget tilbyder fortsat ikke ensartethed i bestillingsprocedurer, selvom Midttrafik udtrykker ønske om at samle alle produkter på Rejseplanen. Fx skal kørsel, der indebærer Servicesteder, fortsat bestilles telefonisk, online eller med app. Administrationen er bekymret for, om kompleksiteten i de mange produkter, priser, kombinationsmuligheder og rejsehjemler, kan håndteres i Rejseplanen.

Af referat fra Midttrafiks bestyrelsesmøde 1. april 2022 fremgår, at Midttrafik har fået estimeret den nødvendige udvikling hos FlexDanmark, der driver it-systemerne bag Flextrafikken. FlexDanmark er ved at overgå til et nyt system og giver udtryk for, at de derfor ikke ønsker at lave ændringer i det eksisterende system. Hertil bemærker Midttrafik, at de "forfølger derfor muligheden for tidligere systemunderstøttelse af den ønskede flexharmonisering i bestyrelsen for FlexDanmark og i dialog med de øvrige trafikelskaber".



Administrationen vurderer, at ændringer i det eksisterende system er bydende nødvendige for at gennemføre en harmonisering af Flextrafik, og at der er behov for en præcisering af, hvad denne "forfølgelse" konkret indebærer.

Ligeledes er der behov for en præcisering af, hvordan den centrale kommunikation om de åbne kørselsordninger i Flextrafik konkret planlægges at øges.

Administrationen vurderer samlet set, at det justerede forslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik fortsat indeholder mange elementer, som modarbejder Midttrafiks vision om at skabe et Flextrafik-produkt, som fremstår enkelt og let tilgængeligt for kunderne. Samtidig vurderer administrationen, at der pt er meget stor usikkerhed omkring de it-systemer, som Flextrafikken bygger på.

Harmoniseringsforslagene har løbende været i høring hos Handicap og Senior Råd, at deres bemærkninger er medtaget i høringssvaret.

Kørselskoordinator Lars Oksbjerg deltager i behandlingen af punktet i Udvalget for Fælleskab.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber

## **Forvaltningen indstiller,**

**at** høringssvaret godkendes

**at** høringssvar og tidslinje fremsendes til Midttrafiks bestyrelse

## **Beslutning**

Anbefales godkendt.

## **Bilag**

- Tidslinje - Bilag 1
- Midttrafik - harmoniseringsforslag
- Sammenligning af nuværende ordning og foreslåede ordning
- Hedensted Kommunes høringssvar



**88.12.00-Ø54-2-22**

## **52. Opstilling af hurtigladere til elbiler**

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal godkende kommunalt tilskud til opstilling af hurtigladere til elbiler i Juelsminde og As Vig

### **Økonomi**

Med vedtagelsen af Budget 2022-2025 blev der afsat 600.000 kr. årligt til understøttelse af mere grøn energi i kommunens vognpark. Med etablering af de kommunale ladepunkter til kommunens 79 elbiler er budgetbeløbet i 2022 disponeret til betaling af engangsudgift til tilslutningsafgift. Tilslutningsafgiften til hurtigladerne vil beløbe sig til 580.000 kr. som kan finansieres ved fremrykning af budgetbeløbet i 2023 til disponering i 2022.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Den 19. april 2021 behandlede Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi punktet om mere grøn energi i kommunens vognpark, og i forbindelse med budget 2022 blev der afsat midler til, at kommunen kan udskifte 79 biler til elbiler.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med udbud af ladestandere til de kommunale elbiler, er der som en option også modtaget tilbud på opstilling af offentligt tilgængelige hurtigladere på parkeringspladsen på Roushøjs Allé i Juelsminde, og ved købmanden i As Vig.

I Juelsminde opstilles 2 stk DC 75 kWh ladestandere med dobbelt udtal og 2 stk AC 22 kWh ladestandere med dobbelt udtag. I As Vig opstilles en af hver.

Der er indgået kontrakt med Base2Charge om opstilling af ladestandere til de kommunale biler, og hvis indstillingen godkendes vil det være samme firma, der opstiller hurtigladerne. Hedensted Kommune skal alene betale for tilslutningsafgiften. Base2Charge afholder alle øvrige udgifter, og der vil ikke være løbende udgifter forbundet med opstillingen af hurtigladerne. Ladestanderne opstilles på kommercielle vilkår, og Base2Charge får indtægten fra den strøm der sælges.

Der kræves ikke abonnement for at kunne benytte ladestanderne, idet strømforbruget kan betales med MobilePay.

Kørselskoordinator Lars Oksbjerg deltager i behandlingen af dette punkt i Udvalget for Fælleskab.





## **Lovgrundlag**

AFI-loven; LOV nr 412 af 04/04/2022

## **Forvaltningen indstiller,**

- at** Kommunalbestyrelsen godkender, at der opstilles hurtigladere til elbiler på Rousthøjs Allé og ved købmanden ved As Vig.
- at** der gives et kommunalt tilskud på 580.000 kr

## **Beslutning**

Anbefales godkendt.



**18.16.00-A00-3-20**

## **53. Foreningernes Hus i Ølsted**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Fællesskab og Udvalget for Læring skal i fællesskab præsenteres for og drøfte udviklingsprojektet vedr. etablering af Foreningernes Hus i Ølsted.

### **Økonomi**

Der lægges op til, at projektet Foreningernes Hus er en kommunal institution, hvor foreningerne bidrager med driftsansvar.

Den kommunale anlægsudgift er 10,5 mio. kr. Herudover egenfinansierer foreningerne 1 mio. kr. fra fonde, lokale indsamlinger og øvrige aktiviteter, som ikke indgår i det kommunale anlægsprojekt. Provenuet af salget af den gamle spejdergrund på Bottrupvej 13E i Ølsted vil kunne inddrages i det samlede anlægstilskud. Bottrupvej 13E vurderes til at kunne sælges for 0,75 mio. kr.

Projektet vil medføre en årlig tilførsel på 0,2 mio. kr. i driftstilskud til skolens ramme til indvendig vedligehold. Foreningerne varetager løbende indkøb og vedligehold af inventar ved oprettelse af en driftsforening, der gennem arrangementer og aftaler med brugerne sikrer den fornødne økonomi til opgaven.

Foreningernes Hus er delt op i to dele. Del 1, der indeholder ombygning, tilbygning på 300 m<sup>2</sup> og de bygningsnære udearealer, har en samlet anlægssum på 10,5 mio. kr. Del 2, der ikke er medtaget i det oprindelige projektforslag, fokuserer på trafiksituationen og indeholder genetablering af grus p-plads og fartdæmpning og har en samlet anlægssum på 0,8 mio. kr. Beløbet kommer dermed ud over 10,5 mio. kr., såfremt del 2 også etableres og den samlede kommunale udgift til del 1 og 2 er i alt 11,3 mio. kr.

Der er ikke afsat midler i budgettet til hverken anlæg eller øgede udgifter på driften.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Sagen blev behandlet på et fællesmøde mellem Udvalget for Læring og Udvalget for Fritid & Fællesskab den 7. juni 2021 pkt. 43, hvor udvalgene besluttede, at der arbejdes videre med projektet frem mod budgetforhandlingerne 2022 - 2025 og at Udvalget for Fritid & Fællesskab frem mod Byrådets dialogmøde i august arbejder videre med en foreningskonstellation. Den 10. august 2021 på møde i Udvalget for Fritid & Fællesskab pkt. 59 blev det besluttet, at sagen skulle oversendes til budgetforhandlingerne og at nettoudgiften i model 2 undersøges nærmere. I forbindelse med budgetforhandlingerne 2022 - 2025 imødeså forligspartierne det endelige forslag til Foreningernes Hus i Ølsted – og at der ses frem til et samarbejde om en fælles realisering af projektet over de kommende år. Projekterne vil indgå i de kommende års budgetlægning.



## Sagsfremstilling

En lokal styregruppe i Ølsted har gennem en årrække arbejdet på at skabe Foreningernes Hus i Ølsted. Visionen er at udvikle og fremtidssikre Ølsted ved at skabe et foreningshus, der summer af liv. Et fælles samlingspunkt for byens mange aktiviteter og hvor alle har mulighed for at mødes på tværs af alder og interesser. Styregruppen præsenterede i december 2020 et skitseforslag for formandsskabet for Fritid & Fællesskab samt Kultur og Fritid. Skitseforslaget bestod af en tilbygning til Ølsted Skole på 770 m<sup>2</sup>, som af administrationen vurderedes at være svært for styregruppen at realisere, grundet den store anlægssum og efterfølgende høje driftsudgifter.

På baggrund af kortlægningen af Ølsted by ifm. strategisk planlægning for landsbyer vurderes det, at der er basis for at arbejde videre med visionen om et forening-/fælleshus. Ud fra principperne omkring klogt anvendte kommunale m<sup>2</sup> og igennem en proces hvor skole, foreninger og forskellige kommunale afdelinger har drøftet ønsker og behov, er der blevet udarbejdet et nyt skitseforslag. Det nye skitseforslag udgør en tilbygning på 300 m<sup>2</sup>, der bygger på et stort samspil mellem skole og fritidsliv, hvor mange lokaler vil være flerfunktionelle. Projektet i Ølsted er et pilotprojekt og dermed en ny måde at interagere mellem skole og fritidsliv. En stor del af lokalerne og faciliteterne indgår i den fælles bygning, hvor der mellem skole og fritidslivet er et delt ansvar for brugen og samarbejde. Ølsted Skole indgår i den samlede facilitetsplan for skoler og daginstitutioner og projektets anlægssum på 10,5 mio. kr. inkluderer den del af Ølsted Skoles facilitetsplan, der vedrører udvikling af læringsmiljøer, men ikke renovering af de i Foreningernes Hus projekt uberørte områder

I tiden efter vedtagelse af budget 2022-2025 er der blevet arbejdet på at tilrette skitseforslaget. Derudover er der gennemført en forundersøgelse for at få belyst hvilke tiltag, der kan iværksættes for at afhjælpe den af borgerne oplevede trafiksituation omkring Ølsted Skole. Der er lokalt et ønske om flere parkeringspladser og fartdæmpning. Tidligere trafikmålinger i området viser, at der ikke er særlige trafikale udfordringer i området. Den trafikale forundersøgelse er blevet opdelt i 3 trin, hvor trin 1 med det mindste antal tiltag, som fartdæmpning og genetablering af grusparkeringsplads, beløber sig til 0,8 mio. kr. I Ølsted er der et spejderhus, hvor der ikke længere er aktivitet, og hvor bygningens stand er klar til nedrivning. I forbindelse med finansiering af projektet har der været dialog om hvorvidt provenuet fra salget af denne grund på Bottrupvej 13E, 8723 Løsning til boligformål kan indgå som en del af den kommunale anlægsgift til projektet. Ændringen til boligformål vil kræve, at der udarbejdes et kommuneplantillæg. Bottrupvej 13E vurderes til at kunne sælges for 0,75 mio. kr.

En række bilag er vedlagt sagen, som alle uddyber ovenstående oplysninger i sagsfremstillingen. Bilag 1 er den lokale styregruppes projektbeskrivelse for udviklingen af Foreningens Hus. Bilag 2 indeholder et notat omkring baggrund, processen, økonomi samt anlæg og er udarbejdet af en arbejdsgruppe på tværs af de kommunale afdelinger. Bilag 3 viser eksisterende situationsplan og bilag 4 viser projektforslaget fra maj 2022 på baggrund af



input fra møder med den lokale styregruppe, Ølsted Skole og de kommunale afdelinger. Af bilag 5 fremgår den trafikale analyse.

En repræsentant fra styregruppen for Foreningernes Hus, René Kjemstrup, deltager på udvalgs mødet og præsenterer projektet.

## **Kommunikation**

Beslutningen informeres til styregruppen for Foreningernes Hus.

## **Forvaltningen indstiller,**

**at** sagen drøftes med henblik på, at sagen sendes videre til budgetforhandlingerne.

## **Beslutning**

Sagen er drøftet og sendt videre til udvalgenes første drøftelse af anlæg forud for den videre budgetforhandling.

## **Bilag**

- [Bilag 1 - Projektbeskrivelse Foreningens Hus](#)
- [Bilag 2 - Baggrund for projekt](#)
- [Bilag 3 - eksisterende situationsplan Ølsted Skole](#)
- [Bilag 4 - Forslag situationsplan maj 2022](#)
- [Bilag 5 - Trafikanalyse Ølsted Skole](#)



**04.21.00-A08-2-21**

## **54. Status på lokale udviklingsplaner**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Fællesskab og Udvalget for Vækst & Klima skal drøfte status på lokale udviklingsplaner.

### **Økonomi**

Ingen økonomi.

### **Historik**

Udgangspunktet for udviklingsplanerne er at sætte fokus på vækstpotentialet i fem lokalområder i Hedensted Kommune. Vækstpotentialet kan ligge mange forskellige steder alt efter hvilket lokalområde, der er tale om og lige præcis det steds potentiale og kvaliteter. Det kan for eksempel være at tiltrække nye borgere, skabe nye arbejdspladser, fastholde borgere samt skabe nye kultur og turismeoplevelser. Udviklingsplanen skal bidrage til at skabe et endnu bedre lokalområde at leve, opleve og bosætte sig i. Arbejdet med udviklingsplanerne kombineres med arbejdet med kommuneplanen, således de to supplerer hinanden. Det skal bidrage til udarbejdelse af konkret materiale, der anviser kortere, agile processer, som en pixi version, der kan anvendes i andre lokalområder efterfølgende.

Alle lokalområder har via deres lokalråd, modtaget invitation til at sende en motiveret ansøgning om at komme i betragtning til at indgå i samarbejdet om en udviklingsplan. Ni lokalområder valgte at tage imod invitationen. Det er henholdsvis lokalområderne Stouby, Uldum, Øster Snede, Glud, Rårup, Korning, Daugård, Aale-Hjortsvang og Lindved. På et fællesmøde mellem repræsentanter fra bestyrelsen i Det Fælles Landdistriktsråd og Udvalget for Fritid & Fællesskab den 30. november 2021 blev de overordnede principper for udvælgelse af lokalområder drøftet. Udvalget for Fritid & Fællesskab udvalgte på baggrund heraf, hvilke fem lokalområder, der skulle have udarbejdet en udviklingsplan.

### **Sagsfremstilling**

Daugård, Korning, Lindved, Glud/Snaptun og Aale/Hjortsvang har siden januar 2022 arbejdet med deres lokale udviklingsplan i samarbejde med forvaltningen og tegnestuen Labland.

Processen er tilpasset områdernes behov og ønsker.

Alle lokalområderne har inden sommerferien haft et opstartsmøde og Tour de Ville - to dage hvor forskellige aktiviteter skal bidrage til input til udviklingsplanen. Aktiviteterne har centreret sig om forskellige emner som unge/børneliv, byudvikling, trafikale forhold, stier m.fl., som områderne selv har været med til at pege på.



I Glud/Snaptun er der desuden blevet afholdt borgermøde med deltagelse af omkring ca. 125 borgere fra begge byer/områder. Der planlægges at afholde borgermøde i Aale/Hjortsvang den 8. juni. Begge gange præsenteres et udkast til den foreløbige udviklingsplan for borgerne og der vil være mulighed for at komme med yderligere ideer til planerne.

Planen for den resterende proces forventes at være:

- Maj/juni: Borgerprocesser og præsentation af udkast til udviklingsplanen
- August/september: Færdiggørelse og fejring af udviklingsplanerne
- September-december: Evaluering af processen samt politisk stillingtagen til nye processer

Forvaltningen forbereder et kort oplæg til udvalgsrådet angående udviklingsplanerne.

### **Forvaltningen indstiller,**

**at** orienteringen drøftes og tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning .



**04.21.00-G01-11-22**

## **55. Lokalkontaktordningen**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Fællesskab skal orienteres om lokalkontaktordningen og tage stilling til proces for evaluering af ordningen.

### **Økonomi**

Ingen økonomi.

### **Historik**

Udvalget for Fritid & Fællesskab besluttede i 2016, at indføre en lokalkontaktordning. Lokalkontakten er både en person og en tilgang til samarbejdet mellem lokalsamfundene og Hedensted Kommune.

Målet er at understøtte det lokale udviklingsarbejde med at skabe attraktive lokalsamfund og medvirke til at styrke kommunikationen, få bedre viden om lokale forhold og dermed et bedre beslutningsgrundlag og bedre udviklingsprocesser med forenklet sagsbehandling og hurtigere handlinger.

Lokalkontakterne skulle være en del af den kommunale administration og findes inden for alle kerneområder, som skulle finansiere lokalkontaktens timer. Lokalkontakten skulle selv være med til at definere funktionen, med udgangspunkt i de enkelte lokalområders behov og sammensætning.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget for Fritid & Fællesskab besluttede i 2016, at indføre lokalkontaktordningen, hvor en kommunal udpeget kontaktperson skulle understøtte det lokale udviklingsarbejde, styrke kommunikationen med lokalområderne og sikre forenklet sagsbehandling.

I Det Fælles Landdistriktsråds strategi for Landdistriktsudvikling fremgår lokalkontaktordningen som en del af indsatsområderne de skal arbejde med. Også på Det Fælles Landdistriktsråds årsmøde blev ordningen nævnt som en ordning der er behov for at genbesøge.

Status i 2022 er, at lokalkontaktordningen ikke er bredt udbredt og langt de fleste lokalråd har ikke har en lokalkontakt. Det skyldes bl.a., at det ikke er lykket at udpege et tilstrækkeligt antal kommunale lokalkontakter, at lokalområderne ikke har bedt om at få tilknyttet én og organisationsændringer.

De lokalområder, som er en del af ordningen, har lokalkontakten vidt forskellige opgaver. I enkelte lokalområder deltager lokalkontakten i møder i lokalrådet, printer kort eller flyers,



laver dagsorden og referater og får spørgsmål til andre forvaltningsområder med hjem. For andre lokalkontakter er opgaven afgrænset til telefonopkald med spørgsmål. Der er derfor stor variation i opgaven som lokalkontakt.

Forvaltningen foreslår følgende procesplan for evaluering af ordningen:

- 7. juni: Udvalget for Fællesskab - Orientering om ordningen og godkendelse af proces for evaluering af ordningen
- 21. juni: Det Fælles Landdistriktsråd - Input fra Landdistriktsrådet
- 9. august: Udvalget for Fællesskab - Evaluering af lokalkontaktordningen

Der gives en mundtlig status på udvalgs mødet.

### **Forvaltningen indstiller,**

**at** status på lokalkontaktordningen drøftes, og

**at** processen for evaluering af ordningen godkendes

### **Beslutning**

Status drøftet og proces for evaluering igangsættes og kommer retur til udvalget i efteråret 2022.

### **Bilag**

- [Landdistriktsstrategi 2019 A5.pdf](#)





**09.19.00-G01-1-22**

## **56. Vinterbadepunkt i Juelsminde**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Fællesskab skal tage stilling til, om der skal igangsættes en undersøgelse af etablering af et vinterbadepunkt i Juelsminde.

### **Økonomi**

Ingen økonomi.

### **Historik**

Hedensted Kommune har siden 2010 haft Blå Flag på to strande - Daugård Strand og Storstranden i Juelsminde. Det Blå Flag er en international miljømærkningsordning under Friluftsrådet, som garanterer, at stranden arbejder for at sikre den fælles natur og miljø. Derudover skal en Blå Flag-strand være ren og velholdt, have livredningsudstyr, gode toiletforhold, affaldsfaciliteter med sortering med mere. Der bliver i badesæsonen taget minimum ti badevandsprøver, som bliver analyseret for E. coli og Enterokokker. Blå Flag badesæsonen strækker sig fra den 1. juni til den 15. september.

### **Sagsfremstilling**

I de seneste år er antallet af vinterbadere steget i Danmark – både i regi af vinterbadeklubber og selvorganiseret. Ligesom sommerbadegæsterne vil vinterbaderne gerne være sikre på, at badevandet er rent, at badesikkerheden er i orden, og at der er adgang til basale faciliteter som for eksempel toilet og affaldsløsninger indenfor rimelig afstand. Derfor lancerede Friluftsrådet i sæson 2021/22 en ny mærkningsordning kaldet Vinterbadepunkt, som kan søges til de steder, hvor der er vinterbadere. Vinterbadepunktsæsonen kan strække sig fra september-maj, men kommunen kan vælge, at den skal være kortere.

Vinterbadeklubben i Juelsminde har henvendt sig omkring muligheden for, at der etableres et Vinterbadepunkt i Juelsminde. Klubben har allerede mange medlemmer og med de nye faciliteter, som er under opførelse med bl.a. en sauna, forventes en medlemsfremgang. Derudover bruger mange ikke-medlemmer også badestedet.

Hvis kommunen ønsker at søge om etablering af et vinterbadepunkt, skal der laves nogle indledende undersøgelser både ift. badevandsprøver og en risikovurdering af badestedet ligesom det er væsentligt at få beskrevet og undersøgt den økonomi, der ligger i etablering og drift af et vinterbadepunkt.



## **Forvaltningen indstiller,**

**at** punktet drøftes.

## **Beslutning**

En undersøgelse af etablering af et vinterbadepunkt i Juelsminde igangsættes og samtidig undersøges det om det samme sted kan gøres til Blå Flag.



**04.04.00-Ø60-4-20**

## **57. Forhøjelse af låneramme Hedensted Centrets svømmehal**

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til forhøjelse af lånegaranti på 6.550.000 kr. til Hedensted Centret samt et evt. øget driftstilskud som følge heraf.

### **Økonomi**

Hedensted Centret har den 27. april 2022 fremsendt ansøgning om udvidelse af en kommunal lånegaranti på 6.550.000 kr, grundet uforudsete udgifter samt store prisstigninger.

For at lånet ikke skal påvirke kommunens låneramme, skal der deponeres et beløb svarende til 70% af lånebeløbet i 25 år, svarende til 4.585.000 kr. jfr. lånebekendtgørelsen §6. Lånet optages som en byggekredit, der ved anlægsregnskabets afslutning konverteres til et serie-, annuitets- eller indekslån med løbetid på højst 30 år. Det samlede kommunegaranterede lån må udgøre 27.871.751 kr. dog maksimalt de faktiske anlægsudgifter, hvis disse er mindre end 27.871.751 kr.

Hedensted Centret har indhentet lånetilbud ved Kommunekredit. Udvidelsen af lånet betyder et øget årligt afdrag på 292.000 kr. Hedensted Centret ønsker et årligt driftstilskud til at dække det årlige fradrag. Hvis kommunen bidrager med et årligt driftstilskud på 175.000 kr. til finansiering af låneudvidelsen, svarer det procentvis til den andel, som kommunen også har bidraget med til den første del af lånet. Det øgede årlige driftstilskud kan ikke finansieres inden for udvalgets ramme. På baggrund heraf vil der skulle indgås en tillægsaftale til den eksisterende driftsaftale med Hedensted Centret vedrørende skolernes og foreningernes brug af svømmehallen.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Udvalget for Fritid & Fællesskab har på møder i juni 2020 (pkt. 34) og august 2020 (pkt. 46) drøftet en anmodning fra Hedensted Centret om forhøjet driftstilskud og kommunegaranteret lån grundet en forestående og nødvendig reovering af svømmehallen. Udvalget besluttede at anbefale, scenarie 2 (nødvendigt og fornuftigt). Efterfølgende er der i forbindelse med budget 2021 - 2024 indarbejdet midler til øget driftstilskud, hvor der blev afsat 0,2 mio. kr i 2021 og 0,4 mio. kr. fra 2022 og frem. Byrådet godkendte den 25. november 2020 scenarie 2 i ansøgningen fra Hedensted Centret om kommunegaranteret lån, hvori Hedensted Centret blev pålagt selv at finde den driftsmæssige finansiering, der ligger ud over den forhøjelse af det årlige driftstilskud fra Hedensted Kommune til Hedensted Centeret fastsat i budget 2021-2024 til dækning af scenarie 2 (nødvendigt og fornuftigt).



Ud af det tidligere godkendte lånebeløb på 21.321.751 kr. blev der deponeret 10.120.435 kr.

## **Sagsfremstilling**

Hedensted Centrets svømmehal, som blev opført af private investorer i 1989, står over for en omfattende renovering og fornyelse, som bygger på Rambølls tilstandsvurdering og medfølgende investeringsbudget. Rapporten viser, at både bygningsmæssige og installationsmæssige renoveringer er nødvendige og hensigtsmæssige for en fortsat drift af svømmehallen. Samtidig er det Hedensted Centrets vurdering, at en række fornyelser i tilknytning til den gennemgribende renovering vil styrke grundlaget for en bæredygtig anvendelse samt drift og økonomi i svømmehallen.

Renovering af svømmehallen startede i december 2021 og forventes klar til åbning den 15. august 2022. Der er i gennem renoveringsfasen dukket flere uforudsete hændelser op, der har presset tidsplanen og det oprindelige budget for renoveringen. De uforudsete hændelser gør, at det oprindelige budget ikke kan overholdes og Hedensted Centret ansøger derfor om, at lånerammen forøges med 6.550.000 kr. I det oprindelige budget har flere ting været underbudgetteret, hvilket Hedensted Centret først har fået kendskab til efter det oprindelige budget var godkendt og projektprocessen var startet.

De væsentligste merudgifter forhold til oprindeligt budget er rådgiverhonorar, etablering og drift af byggeplads, prisstigning på materialer og håndværkere samt dækning af faste omkostninger under byggeperioden. En komplet oversigt findes på bilag 1.

## **Kommunikation**

Beslutningen meddeles Hedensted Centrets bestyrelse og ledelse.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

## **Forvaltningen indstiller,**

**at** sagen drøftes med henblik på, at sagen sendes videre til budgetforhandlingerne.

## **Beslutning**

Sagen er drøftet og sendes videre til budgetforhandlingerne.

Fraværende: Kasper Glyngø



## **Bilag**

- Ansøgning om udvidelse af lånerammen renovering Hedensted Svømmehal
- Garantiforpl. pr. 24.05.2022
- Byrådsgodkendt ansøgning fra Hedensted Centret



## 82.09.00-A26-1-22

# 58. Varmekonverteringer i de kommunale ejendomme væk fra gas.

## Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til forslaget om lånefinansiering af konvertering fra gasfyr i kommunens bygninger til fjernvarme, hvor det er muligt, og varmepumper i de områder, hvor der ikke er udsigt til fjernvarmeudvidelser.

## Økonomi

Projektet medfører en investering for Hedensted Kommune på 13.861.000 kr. og en årlig besparelse på 3.677.000 kr. i forhold til nuværende udgifter ved projektets afslutning. Projekterne fordeles over de næste 5 år fra 2022 og 2026. Der er vedlagt en projektlister bagerst i dokumentet.

Investeringen anvendes til energibesparende foranstaltninger og kan derfor lånefinansieres uden, at anlægsrammen belastes. Efter normal praksis ville de enkelte driftskonti blive reduceret med besparelsen året efter projektet er gennemført. Dog er de nuværende energibudgetter væsentligt lavere end de faktiske udgifter selv efter de energibesparende foranstaltninger er gennemført. Muligheden for at nedskrive de enkelte driftskonti er på nuværende tidspunkt uafklaret, og skal afklares efterfølgende, blandt andet under hensyntagen til økonomiaftalen, hvor der måske vil være en kompensation for prisstigningerne.

Projekternes samlede tilbagebetalingstid vil være op til 3,45 år. Denne besparelse afhænger meget af energipriserne. Energipriserne der er anvendt i denne fremstilling er 14,4 kr./m<sup>3</sup> gas og 2,4 kr./kWh el. Lige nu er energipriserne uforudsigelige, men gas- og elpriserne følges generelt ad, så selv hvis energipriserne falder til ro vil projektet stadig have en kort tilbagebetalingstid.

Der ansøges om anlægsbevilling på 13.861.000 kr. og rådighedsbeløb på mellem 475.000 kr. og 5.315.000 kr. i årene 2022-2026. Investeringsudgiften på 13.861.000 kr. kan medregnes i opgørelsen af kommunens låneramme og kan lånefinansieres i op til 25 år fra 2026 ved projektets afslutning i 2026, hvilket herefter vil medføre et årligt afdrag på lån på 554.000 kr. fra 2027.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

## Historik

I årene 2004-2006 fik Hedensted Kommune udskiftet mange af kommunens gasfyr. Disse gasfyr står nu over for udskiftning. Med en stigning på 500-600% på den rå gaspris, er der god økonomi i at skifte til fjernvarme, hvor det er muligt, og varmepumper på de



resterende lokationer. I arbejdet med DK2020 blev alle kommunens gasfyr registreret, og potentialet i en udskiftning blev belyst. Tilbagebetalingstiden for projektet viste sig at være under 10 år og dermed rentabelt at arbejde videre med.

## **Sagsfremstilling**

Gennemføres dette projekt vil Hedensted Kommune være fri for gasopvarmede bygninger i egen drift og vil årligt spare omkring 6,7 GWh gas, som vil reducere kommunens CO2 udslip med 1203 Ton. Priserne for konvertering til fjernvarme er lavere end til varmepumper, fordi fjernvarmeværkerne får statsstøtte ved udvidelser. Hedensted Kommune støtter i udgangspunktet altid op om nye fjernvarmeudvidelser, da det både er en økonomisk fordel for kommunen og en mere bæredygtigt opvarmningsform. Samtidig bliver fjernvarmeprojekterne mere rentable for fjernvarmeværkerne og for borgerne i lokalområderne.

Hvis der i projektets løbetid opstår nye områder med fjernvarmeudvidelser, hvor kommunen har en bygning, vil fjernvarmen blive valgt i stedet for varmepumper. I bygninger med dårligere energimærker end C kan der søges om statsstøtte til konverteringerne, dette gøres i det omfang det er muligt. Støtten er ikke regnet med i denne fremstilling.

## **Forvaltningen indstiller,**

- at der meddeles anlægsbevilling på 13.861.000
  - at der afsættes rådighedsbeløb på 475.000 kr. i 2022
  - at der afsættes rådighedsbeløb på 5.315.000 kr. i 2023
  - at der afsættes rådighedsbeløb på 3.696.000 kr. i 2024
  - at der afsættes rådighedsbeløb på 2.673.000 kr. i 2025
  - at der afsættes rådighedsbeløb på 1.702.000kr. i 2026
- Eventuel nedskrivning af de enkelte driftskonti afklares efterfølgende.
  - Der optages byggekredit i kommuneKredit på op til 13.861.000 kr., som ved projektets afslutning konverteres til et 25 årigt lån.

## **Beslutning**

Anbefales godkendt.

Fraværende: Kasper Glyngø

## **Bilag**

- [Projektliste](#)



**00.30.14-S00-3-21**

## **59. Månedsopfølgning april 2022**

### **Beslutningstema**

Orientering om hvordan forbruget forventes at holde i forhold til budgettet.

### **Økonomi**

Fremgår under sagsfremstilling

### **Sagsfremstilling**

April-opfølgningen viser, jfr. vedlagte bilag, at de korrigerede budgetter under ét forventes overholdt. På Social Omsorg skønnes dog p.t. et merforbrug på netto 4 mio. kr., der kan tilskrives, at en budgetoverskridelse på det specialiserede voksenområde ikke for nuværende fuldt ud modsvares af tilsvarende mindreforbrug på udvalgets øvrige områder.

Skolernes tilbagemeldinger til april-opfølgningen udviser samlet et merforbrug på 12,5 mio. kr. som primært er forårsaget af merudgifter til segregering af elever, men udvalgsområdet forventer samlet set et mindreforbrug, da dette merforbrug opvejes af puljemidler på centrale konti.

På anlægsområdet forventes p.t. et merforbrug på 49 mio. kr., hvor der i marts-opfølgningen blev skønnet et merforbrug på 68 mio. kr. Reduktionen i merforbruget er baseret på et forbedret estimat over de salsgsindtægter, der forventes opnået i indeværende år.

### **Forvaltningen indstiller,**

**at** Udvalget drøfter månedsopfølgningen inden for eget område og tager den til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Fraværende: Kasper Glyngø

### **Bilag**

- April 2022 - Trafiklys månedsopfølgning
- April 2022 - Forklaringstekst månedsopfølgning





**00.00.00-A00-19-22**

## **60. Udkast til Kommunalbestyrelsens strategi 2022-2025**

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til udkast til Kommunalbestyrelsens strategi for 2022-2025.

### **Økonomi**

Kommunalbestyrelsens strategi for 2022-2025 har ikke økonomiske konsekvenser i sig selv, men der vil være indsatser, der på baggrund af strategien og udvalgenes egne fokusområder, skal iværksættes. Udgiften til disse indsatser afholdes indenfor udvalgenes egne budgetter.

### **Historik**

Pr. januar 2022 blev der sammensat en ny kommunalbestyrelse, som har det overordnede ansvar for kommunens drift og udvikling over de kommende fire år. Kommunalbestyrelsen har til opgave at sikre, at Hedensted Kommune når i mål med de mange ambitiøse målsætninger for kommunen.

For at understøtte dette har Kommunalbestyrelsen gennemført et onboardingforløb og en strategiproces i foråret 2022. Dette er især for at sikre en samlet Kommunalbestyrelse, hvor der er bred opbakning til at løse de udfordringer, vi står i og ser ind i. Det betyder, at der er en sammenhæng i prioriteringerne mellem de enkelte udvalg og fra udvalgene til den samlede Kommunalbestyrelse om, hvordan udfordringerne løses.

Første skridt i processen har indebåret dels en fælles tværgående introduktion til alle udvalgsområder, dels en mere dybdegående indføring for det enkelte udvalg i udvalgenes ansvarsområde. Næste skridt i processen har indeholdt udvalgsseminarer, hvor det enkelte udvalg har udvalgt fokusområder for deres område samt udpeget fokusområder, som udvalget har vurderet var af tværgående karakter. Samtidigt har Kommunalbestyrelsen og de enkelte udvalg også drøftet, hvordan samarbejdet internt i Kommunalbestyrelsen samt med andre aktører i kommunen kan foregå. Onboardingforløbet blev rundet af med et fælles strategiseminar for Kommunalbestyrelsen, hvor fokusområder blev præsenteret, drøftet og set i en sammenhæng på tværs af udvalg og kerneområder. Dette med henblik på at identificere en fælles strategisk retning for Kommunalbestyrelsen for resten af valgperioden, 2022-2025.

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af strategiprocesen har en enig Kommunalbestyrelse peget på tre strategiske sigtepunkter for denne valgperiode. De tre strategiske sigtepunkter er:

- Vækst i balance
- Smidige og effektive processer
- Forpligtende fællesskaber



De tre strategiske sigtepunkter er en paraply, som favner udvalgenes fokusområder og sætter en fælles retning for, hvor kommunen som helhed skal bevæge sig hen. De sætter rammen for både Kommunalbestyrelsens arbejde og for arbejdet i hele den kommunale organisation.

Forvaltningen har på baggrund af strategiseminaret for Kommunalbestyrelsen, og de efterfølgende drøftelser i de enkelte udvalg, udarbejdet et udkast til Kommunalbestyrelsens strategi for 2022-2025.

Strategien er bygget op af:

- Et fælles forord fra Kommunalbestyrelsen
- Den tidligere præsenterede cirkelmodel, som illustrerer sammenhængen mellem de fælles sigtepunkter, udvalgenes fokusområder samt handlinger og data
- En uddybende beskrivelse af de tre sigtepunkter pba. Kommunalbestyrelsens drøftelser på strategiseminaret.
- Afsættet for identifikation, iværksættelse og justering af de handlinger, som skal understøtte strategien
- Rammesætning af datainformeret opfølgning på strategien.

Som bilag er endvidere vedlagt en oversigt over sammenhængen mellem de tre strategiske sigtepunkter og udvalgenes fokusområderne.

I strategien er der lagt op til, at der i de enkelte udvalg vil ske en løbende afrapportering på strategien og fokusområderne hen over året som en indlejret del af udvalgenes årshjul. Der er endvidere lagt op til, at der i Kommunalbestyrelsen vil ske en løbende, datainformeret opfølgning. På baggrund af tilbagemeldinger fra udvalgene vil Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen således blive forelagt et oplæg til en rapport med politisk ledelsesinformation med udgangspunkt i strategiske sigtepunkter og fokusområder i løbet af 3. kvartal 2022. Rapporten vil fremadrettet blive opdateret hvert kvartal. Derudover lægges der op til en mere uddybende opfølgning for Kommunalbestyrelsen, hvor både kvalitative og kvantitative data skal hjælpe med at sandsynliggøre, at vi er på rette vej i forhold til den retning, der er sat – ligesom det skal hjælpe os med at justere retningen, når det er nødvendigt.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, hvor ofte Kommunalbestyrelsen vil genbesøge strategien samlet set – hvorvidt det fx skal ske halvårligt eller årligt.

## **Forvaltningen indstiller,**

**at** Kommunalbestyrelsen godkender Kommunalbestyrelsens strategi for 2022-2025.

**at** der tages stilling til, hvor ofte der skal gives en uddybende opfølgning til Kommunalbestyrelsen, udover den kvartalsvise rapport med data på udvalgte fokusområder.



## **Beslutning**

Godkendt – Udvalget ønsker en halvårlig tilbagemelding, hvor det giver mening.

## **Bilag**

- [Sammen om Hedenstederne - Kommunalbestyrelsens strategi 2022-2025.pdf](#)



**00.01.00-P35-19-21**

## **61. Orienteringssager**

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Kasper Glyngø



**00.01.00-P35-20-21**

## **62. Eventuelt**

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Kasper Glyngø



**00.22.04-A00-4-21**

## **63. Udvalgets deltagelse i møder, kurser og lignende**

### **Beslutningstema**

Der skal tages stilling til udvalgets deltagelse i diverse kurser, møder med videre.

### **Økonomi**

Deltagelsen er - for så vidt der er deltagerbetaling - indeholdt i budgettet.

### **Historik**

Byrådet har den 28. januar 2014 besluttet, at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til kurser, møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Byrådets retningslinjer for vederlag og godtgørelser).

### **Sagsfremstilling**

- Invitation til Idrætsmødets Konference den 22. og eller 23. juni 2022 i Aalborg. Se program i linket: <https://www.xn--idrsmdet-i3a5r.dk/copy-of-konferencen>
- Invitation til Kommunedag på Landsstævne 2022 den 1. juli 2022 i Svendborg. Se program i bilag.

### **Forvaltningen indstiller,**

**at** der gives befordring til de under sagsfremstillingen nævnte arrangementer.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Kasper Glyngø

### **Bilag**

- Bilag 1 - Invitation Kommunedag Landsstævne 2022



**00.00.00-Ø00-4-22**

**64. Lukket punkt: Indledende budgetdrøftelser**



**00.01.00-P35-16-21**

## **65. Godkendelsesark**

### **Beslutningstema**

Underskriftsside/ godkendelsesside. Udvalgets medlemmer skriver under digitalt her.

### **Beslutning**

Digital underskriftsside.





## **Bilag**

- [Tidslinje - Bilag 1](#)
- [Midttrafik - harmoniseringsforslag](#)
- [Sammenligning af nuværende ordning og foreslåede ordning](#)
- [Hedensted Kommunes hørings svar](#)
- [Bilag 1 - Projektbeskrivelse Foreningens Hus](#)
- [Bilag 2 - Baggrund for projekt](#)
- [Bilag 3 - eksisterende situationsplan Ølsted Skole](#)
- [Bilag 4 - Forslag situationsplan maj 2022](#)
- [Bilag 5 - Trafikanalyse Ølsted Skole](#)
- [Landdistriktsstrategi 2019 A5.pdf](#)
- [Ansøgning om udvidelse af lånerammen renovering Hedensted Svømmehal](#)
- [Garantiforpl. pr. 24.05.2022](#)
- [Byråds godkendt ansøgning fra Hedensted Centret](#)
- [Projektliste](#)
- [April 2022 - Trafiklys månedsopfølgning](#)
- [April 2022 - Forklaringstekst månedsopfølgning](#)
- [Sammen om Hedenstederne - Kommunalbestyrelsens strategi 2022-2025.pdf](#)
- [Bilag 1 - Invitation Kommunedag Landsstævne 2022](#)