

Notatark

Sagsnr. 01.30.00-A00-1-24

Sagsbehandler

Lars Oksbjerg

7.2.2024

Baggrunds notat

Nabogo er en samkørsels platform der fungerer ved at forbinde mennesker, der søger transport, med bilister, der tilbyder pladser i deres køretøjer. Typisk registrerer brugere sig på i nabogo app'en og opretter en profil enten som fører eller passager. Derefter kan de angive deres rute, tidspunkter for rejse, antal ledige pladser i bilen, og eventuelle omkostninger for samkørslen.

I nabogo appen opretter bilister deres typiske kørselsmønstre, f.eks. fra hjem til arbejde eller studie og retur om eftermiddagen, og disse tilbagevendende ture bliver herefter automatisk udbudt. På samme måde kan man som passager oprette sit tilbagevendende behov.

Passagerer kan søge efter tilgængelige ture baseret på deres start- og slutdestinationer og rejsetidspunkter. Når de finder en passende tur, kan de anmode om at deltage, og føreren kan acceptere eller afvise anmodningen.

En kernefunktionalitet i nabogo er prædefinerede mødesteder og knudepunkter, der fungerer som faste opsamlings- og afsætningsmuligheder for samkørsel. Bilerne fungerer i praksis som minibusser med opsamling ved mødesteder/stoppesteder undervejs. Der køres således efter en fast rute, tider og med "stoppesteder", lig en køreplan for de almindelige busser. Passagererne hentes/bringes ikke til adressen som ved Flextur.

Nabogos backend system planlægger og placerer mødesteder baseret på en række principper, herunder overholdelse af trafikregler og tilvejebringelse af passende faciliteter for passagerer til at vente. Når en chauffør opretter en rute, vil der automatisk blive tilføjet relevante mødesteder langs ruten. Disse mødesteder er valgt, så de er praktiske for ruten, uden at forårsage unødigt omkørsel. Chaufførerne har derefter friheden til at vælge, hvilke af disse mødesteder de ønsker at betjene, hvilket giver dem mulighed for at tilpasse deres tur efter behov. Det er chaufføren der fastlægger ruten og hvornår der køres. Passagerer kan ikke bestille en tur til et bestemt tidspunkt.

Nabogos forretningsmodel indebærer, at kommunen betaler et gebyr for opstart og drift. Dermed er indsatsen gratis for virksomheder og uddannelsesinstitutioner.

Prismodel

Nabogos prismodel for kommuner med 40-50.000 indbyggere:

- Etablering
 - Normal pris 200.000 kr.
 - I projektet 50.000 kr. (Region Midtjylland betaler 75%)
- Årlig fast udgift
 - 50.000 kr.
- Årlig variabel, 25 kr. per påstiger
 - 4.000 samkørsler: 100.000 kr.
 - 8.000 samkørsler: 200.000 kr.

Økonomi for passagerer og chauffører:

- Hver passagerer betaler:
 - 1 kr. per km de første 10 km – i nabogos partnerområder* de første 10 km gratis.
 - 75 øre per km. derefter, hvis chaufføren ønsker det.
- Chaufføren modtager:
 - Nabogo betaler altid chaufførerne 10 kr. per tur per passager uanset længde.
 - Over 10 km. kan chaufføren vælge at modtage 75 øre per km fra hver passager.
- Nabogo står over for at modtage/overføre betaling og opkræver ikke gebyr hos deltagerne.
- Nabogo tager intet gebyr fra brugerne, da Nabogos omkostninger er dækket af det kommune driftstilskud og tilskud per tur.

*Partnerområder er de kommuner der har indgået en kontrakt med nabogo.

Samkørsel - projekt 1: Digitalt mødesteds- og knudepunktsnetværk i hele Region Midtjylland.

Region Midtjylland betaler 75% af udgiften til etablering af nabogos digitale infrastruktur i form af selve mødesteds- og knudepunktsnetværket.

Formålet med dette projekt er at skabe grundlaget for at Region Midtjylland får et finansieret mobilitetsnetværk – afhængigt af hvor mange kommuner i regionen der ønsker at deltage - hvor samkørsel sikrer høj frekvens fra landdistrikter til uddannelsesinstitutioner, større virksomheder, centerbyer og hovednettet i den kollektive transport.

Erfaringer fra andre kommuner, bl.a. Syddjurs Kommune, viser, at nabogo er supplement til den øvrige kollektiv trafik, primært til og fra uddannelsesinstitutioner på hverdage. Der kan ikke påvises nogle besparelser.

- Engangsudgift til etablering 200.000 kr. Heraf afholdes 150.000 kr. af Region Midtjylland 150.000 kr. og 50.000 kr. af Hedensted Kommune.
- Fast årlige driftsudgift afholdes af Hedensted Kommune:
 - 50.000 kr.
 - 25 kr. per påstiger. Ved 200 samkørsler i 40 uger vil udgiften være 200.000 kr.
 - Samlede årlige driftsudgift 250.000 kr.
 - Antallet af samkørsler kendes ikke, hvorfor den samlede årlige driftsudgift kun er et estimat.

Samkørsel - projekt 2: Samkørsel på 15 uddannelsesinstitutioner i Region Midtjylland. Etablering af nabogos mødesteds- og knudepunktsnetværk til og fra 15 udvalgte uddannelsesinstitutioner i Region Midtjylland.

Region Midtjylland betaler for en "grundpakke". Den dækker den digitale infrastruktur for hele Region Midtjylland og betaling af 54.000 kørsler til/fra 15 uddannelsesinstitutioner.

Nabogo oplyser, at de allerede har samarbejde med bl.a. Horsens og Vejle Kommuner, herunder Rødkilde Gymnasium. I oktober 2023 har nabogo registreret ca. 400 samkørsler om ugen i Hedensted Kommune. Hvis 50 % af disse kørsler var til Rødkilde Gymnasium, svarer det til ca. 8.000 samkørsler om året

54.000 kørsler svarer til 3.600 per uddannelsesinstitution. Med 8.000 samkørsler om året svarer regionens tilskud til ½ års samkørsler.

- Alle engangsudgifter afholdes af Region Midtjylland. Region Midtjylland har afsat 1.350.000 kr. – svarende til 54.00 påstiger á 25 kr. – til driftsudgifterne i projekt 2 i forventeligt 15 kommuner.
- Når Regions Midtjyllands tilskud er brugt overtager den enkelte kommune driftsudgifterne.
- Fast årlige driftsudgift afholdes af Hedensted Kommune:
 - 50.000 kr.
 - 25 kr. per påstiger. Ved 100 samkørsler i 40 uger vil udgiften være 100.000 kr.
 - Samlede årlige driftsudgift 150.000 kr.
 - Antallet af samkørsler kendes ikke, hvorfor den samlede årlige driftsudgift kun er et estimat.

Syddjurs Kommune har brugt nabogo aktivt siden juli 2023, og har opjusteret sit budget til 15.000 samkørsler årligt:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| • Fast årligt | 50.000 kr. |
| • 15.000 * 25 kr. | <u>375.000 kr.</u> |
| | 425.000 kr. |

Norrdjurs Kommune startede i september 2023 og nåede allerede det oprindelige mål i januar 2024, så Norrdjurs Kommune har opjusteret målet til 9.000 samkørsler per år.

Eventuel udgift til nabogo er ikke medtaget i Kørselskontoret budget.

Erfaringer fra andre kommuner viser, at nabogo er supplement til den øvrige kollektiv trafik, primært til og fra uddannelsesinstitutioner på hverdage. Der kan ikke påvises nogle besparelser på den øvrige kollektive trafik. Nabogo er således en udvidelse af de eksisterende tilbud om kollektiv trafik.

Fig. 1 viser fra Hedensted Kommune der går på Tørring Gymnasium og de eksisterende buslinjer.

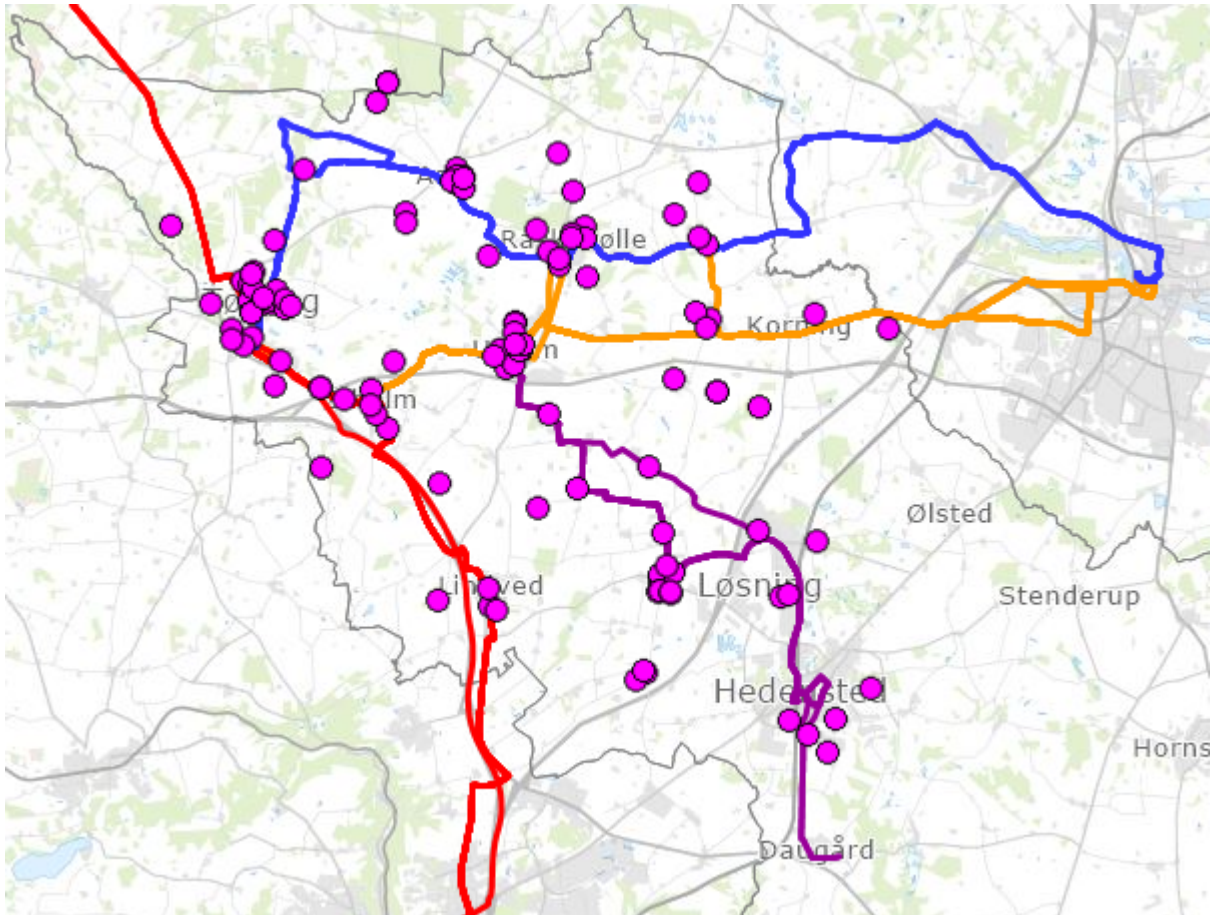


Fig. 1.

Nabogo sammenlignet med Flextur.

- Nabogo er rutebaseret samkørsel fra et mødested til knudepunkt, arbejde eller studie og retur på faste tidspunkter.
- Flextur er i sin basisform adresse til adressekørsel alle ugens dage mellem 06.00 til 24.00.