



# Hedensted Kommune

## Udvalget for Teknik

| <b>Referat</b>   |                   |
|--|-------------------|
| <b>Mødedato:</b>   | 5. april 2016     |
| <b>Mødetidspunkt:</b>  | Kl. 13:00 – 16:30 |
| <b>Mødested:</b>   | Kantinen Uldum    |
| <b>Deltagere:</b> Lene Tingleff, Lars Poulsen, Steen Christensen, Jeppe Mouritsen, Tage Zacho Rasmussen  |                   |
| <b>Fraværende:</b>   |                   |
| <b>Bemærkninger:</b> Jeppe Mouritsen forlod mødet kl. 16:00 og deltog ikke i behandlingen af pkt. 54-56. |                   |



## Indholdsfortegnelse

| Pkt.                  | Tekst   | Side |
|-----------------------|---|------|
| <b>Åben dagsorden</b> |   |      |
| 39                    | <u>Forespørgsel om lokalplanlægning ved Fasanvej i Juelsminde</u>   | 4    |
| 40                    | <u>Drøftelse af henvendelse til Naturstyrelsen om udpegningen af NFI-område (nitratfølsomt indvindingsområde)</u> | 6    |
| 41                    | <u>Principdrøftelse af placering af ny dagligvareforretning i Juelsminde</u>                                      | 8    |
| 42                    | <u>Erhverv - Torvegade 35, 7160 Tørring</u>   | 11   |
| 43                    | <u>Landzonesag på Nørre Snedevej ved Flemming</u>   | 13   |
| 44                    | <u>Udlejningssejlads i Gudenåsystemet fra 2017</u>  | 15   |
| 45                    | <u>Forankring af Klima- og Energirådet for Hedensted Kommune</u>  | 18   |
| 46                    | <u>Godkendelse af betalingsvedtægt for Hedensted Spildevand</u>   | 20   |
| 47                    | <u>Godkendelse af takster for Hedensted Spildevand 2016</u>   | 22   |
| 48                    | <u>Godkendelse af regulativ for tømningsordning af bundfældningstanke</u>   | 24   |
| 49                    | <u>Vedligehold af vandløb</u>   | 26   |
| 50                    | <u>Åbningstider på Genbrugsstationerne</u>  | 28   |
| 51                    | <u>Udvalgets deltagelse i konferencer, kurser, møder mv.</u>  | 30   |



|                         |   |    |
|-------------------------|---|----|
| 52                      | <u>Opsamling fra månedsmøderne februar 2016</u> | 31 |
| 53                      | <u>Tilsynsplan og kampagner i 2016</u>          | 32 |
| 54                      | <u>Orienteringssager</u>                        | 34 |
| 55                      | <u>Eventuelt</u>                                | 35 |
| <b>Lukket dagsorden</b> |   |    |
| 56                      | <u>Kondemnering Tørring</u>                     | 36 |



**01.02.05-P19-4-16**

## **39. Forespørgsel om lokalplanlægning ved Fasanvej i Juelsminde**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik skal tage stilling til, om der skal arbejdes på en lokalplanlægning for et boligområde ved Fasanvej i Juelsminde.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Historik**

Udvalget for Fritid & Fællesskab godkendte den 11. august 2014 at påbegynde et lokalplanarbejde for dette område.

Byrådet vedtog den 30. september 2015 Risikostyringsplanen for Juelsminde.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget for Fritid & Fællesskab godkendte den 11. august 2014 at påbegynde et lokalplanarbejde for området under titlen "Lokalplan 1089 for et boligområde Enghaven i Juelsminde" efter overstående retningslinjer med et stærkt fokus på klimahåndtering indarbejdet i løsninger og disponering af området. Sagen kom ikke videre, idet ansøger ikke vendte tilbage. Det blev meddelt ansøger d. 17. november 2014, at sagen blev henlagt, indtil vi hørte nærmere.

I mellemtiden har Byrådet den 30. september 2015 vedtaget en risikostyringsplan for Juelsminde, og der er opnået ny viden om havvandsstigningernes påvirkning af Juelsminde, men også om hvordan havvandsstigningerne sandsynligvis vil påvirke grundvandsspejlet i dette område.

På baggrund af en henvendelse den 26. februar 2016 tages spørgsmålet om lokalplanlægning af dette område atter op, idet plangrundlaget har ændret sig siden første henvendelse. Ejerne ønsker at sætte ejendommen til salg, og spørger til muligheden om at kunne etablere en tæt-lav boligbebyggelse frem for en åben-lav boligbebyggelse som oprindelig skitseret. I indstillingsnotatet redegøres der, for hvilke påvirkninger en boligbebyggelse vil have på omgivelserne. Se bilag 2 - indstillingsnotat.

### **Kommunikation**

Ejer og ansøger orienteres om beslutningen.

### **Lovgrundlag**



Lov om planlægning, LBK nr. 1529 af 23. november 2015.

### **Administrationen indstiller,**

- at** lokalplanlægning af dette område drøftes, og
- at** den videre proces besluttet.

### **Beslutning**

Bygherre bedes undersøge, om det er muligt at opføre et antal boliger i området under hensyntagen til de klimamæssige udfordringer.

Udvalget ønsker, at der i området bliver et større grønt friareal.

Sagen genoptages i et senere møde.

Jeppe Mouritsen er principielt imod opførelse af boliger i risikoområder.

### **Bilag**

- [Bilag 1 - kort](#)
- [Bilag 3 - illustrationsplan](#)
- [Bilag 4 - Klimahåndteringsområde.jpg](#)
- [Bilag 5 - Geoteknisk rapport](#)
- [Bilag 2 - Indstillingsnotat](#)



**01.02.05-P16-7-15**

## **40. Drøftelse af henvendelse til Naturstyrelsen om udpegningen af NFI-område (nitratfølsomt indvindingsområde)**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik skal tage stilling til henvendelse til Naturstyrelsen om aflysning af NFI-område (nitratfølsomt indvindingsområde).

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Sagsfremstilling**

OK a.m.b.a. har gennem nogen tid haft en projektdialog med Hedensted Kommune om at placere en tankstation ved Lindved, hvor Skanderborgvej krydser den Midtjyske Motorvej. For øjeblikket er der ikke optankningsmuligheder ved motorvejen mellem Vejle og Herning. Derfor er det ønske, at tankanlægget skal have direkte tilknytning til motorvejen. Skanderborgvejen benyttes af ca. 3800 biler om dagen.

Tankanlægget ønskes placeret i nitratfølsomt indvindingsområde (NFI). Anlægget er anført på opmærksomhedslisten (benzinstationer) i Bilag 1 til den Statslige udmelding til vandplanernes retningslinjer 40 og 41 i forhold til byudvikling og anden ændret arealanvendelse i områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande, Naturstyrelsen 2012.

Det betyder, at tankstationen ikke kan anlægges med den nuværende NFI-udpegning.

NFI-udpegningen skyldes, at det højtliggende grundvandsmagasin i området er sårbart. Magasinet blev på kortlægningstidspunktet anvendt af Lindved Vandværk og Sindbjerg Vandværk. Lindved Vandværk er ved at lukke sin kildeplads. Naturstyrelsen gav i forbindelse med den geologiske kortlægning tilsagn om, at NFI omkring Lindved vil kunne ophæves, når Lindved Vandværk lukker denne kildeplads.

Den ansøgte lokalitet ligger uden for det NFI-område, der er givet tilsagn om at ophæve. Men der er tale om helt sammenlignelige forhold. Sindbjerg Vandværk har lukket sin indvinding til det sårbare magasin, så der ikke længere er indvindingsinteresser knyttet til dette, øvre magasin. Samtidig er der under dette magasin et velydende og særdeles velbeskyttet magasin, som ikke har behov for den beskyttelse, en NFI-udpegning giver.

Notatet behandler også spørgsmålet, om der er grundlag for, at benzinstationer skal være på opmærksomhedslisten med de nuværende krav til indretning. Se Bilag 4.



Ud fra en konkret vurdering af grundvandsforholdene vil en servicestation på den ansøgte beliggenhed ikke udgøre risiko for grundvandet.

I forhold til den statslige udmelding er det administrationens opfattelse, at retningslinjerne for NFI-områder bør kunne fraviges, -da Naturstyrelsen har givet tilsagn om, at det vil kunne ophæves, når Lindved Vandværks byboring er lukket.

## Kommunikation

Hedensted Kommune tager kontakt med Naturstyrelsen.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven), LBK nr 1531 af 08. december 2015, §3

## Administrationen indstiller,

**at** Hedensted Kommune tager kontakt til Naturstyrelsen med henblik på at få ophævet NFI-området, der omfatter placeringen for den ønskede tankstation

## Beslutning

Godkendes.

## Bilag

- [Bilag 1 Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 Udtalelse fra Team Drikkevand vedr. LP1100.](#)
- [Bilag 3 Planmæssig argumentation for lokalisering af nyt tankanlæg ved Lindved](#)
- [Bilag 4 Teknisk beskrivelse tankstation Lindved](#)



**01.02.05-P16-4-16**

## **41. Principdrøftelse af placering af ny dagligvareforretning i Juelsminde**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik skal tage stilling til igangsætning af lokalplan 1102 for lokalcenter med dagligvareforretning i Juelsminde med tilhørende kommuneplantillæg.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Sagsfremstilling**

PUG ApS ved Ole Mogensen har på vegne af Q8 Danmark A/S og Færgegårdssengen ApS (ejere af ejendommene Vejlevej 1 og Ringvejen 2, Juelsminde, matr.nr. 26k og del af matr.nr. 26af, Klakring By, Klakring) anmodet om principiel godkendelse af, at der udarbejdes en lokalplan for området, som er markeret på bilag 1.

Lokalplanen ønskes udarbejdet for at give mulighed til at opføre en dagligvareforretning på 1000 m<sup>2</sup>. Den eksisterende tankstation bibeholdes.

Ønsket om at placere en dagligvareforretning på dette sted har været undersøgt ud fra forskellige forudsætninger. Planloven har en række bestemmelser om placering af butikker. Det er mundet ud i, at der kun er en mulighed for at placere en dagligvareforretning på dette sted i et lokalcenter. Det giver mulighed for at opføre op til 3000 m<sup>2</sup> butikker, hvor de enkelte butikker må være op til 1000 m<sup>2</sup>. Et lokalcenter er en del af kommunens detailhandelsstruktur, der skal beskrives i kommuneplanen.

Derfor skal der planlægges på kommuneplanniveau under iagttagelse af redegørelseskravene i Planlovens § 11e, stk. 3. Dette har yderligere den retsvirkning, at kommuneplantillæg om lokalcenter skal i forhøring jf. planloven 23c.

Redegørelsen skal behandle følgende:

- 1. en vurdering af omfanget af det eksisterende bruttoetageareal til butiksformål i bymidten, bydelscentre, lokalcentre, områder til særlig pladskrævende varer og aflastningsområder fordelt på hovedbutikstyper og disses omsætning*
- 2. en vurdering af behovet for nybyggeri eller omdannelse af eksisterende bebyggelse til butiksformål*
- 3. en angivelse af målene for detailhandelsstrukturen, herunder en angivelse af, hvilket opland der forudsættes betjent af de butikker, der kan placeres inden for de udlagte arealer*
- 4. oplysning om, hvordan planlægningen tilgodeser målene for den kommunale hovedstruktur, herunder hvordan forslaget fremmer et varieret butiksudbud i de mindre og mellemstore byer samt bymiljøet i de områder, der foreslås udlagt til butiksformål, og*





5. *en angivelse af tilgængeligheden for de forskellige trafikarter til de udlagte arealer til butiksformål.*

Området består af 2 matrikler ved hjørnet af Vejlevej og Ringvejen i Juelsminde. Matrikel 26k rummer en tankstation og ligger i landzone. Matrikel 23af ligger i byzone og er omfattet af lokalplanområde nr. 01.B26.01. Det drejer sig om et område til boligformål ved Vejlevej og Ringvejen i Juelsminde. Lokalplanen for dagligvareforretningen vil betyde, at den eksisterende lokalplan aflyses delvist.

I dialog med grundejeren er der udarbejdet en disponeringsskitse af lokalplanområdet, som fremgår af bilag 2. Der er lagt vægt på at sikre rigeligt med parkeringspladser og at tilpasse tankstationen til de nye omgivelser.

Lokalplanen vil blive udarbejdet efter følgende overordnede retningslinjer:

- lokalplanområdet disponeres efter principper vist på bilag 2

Kommuneplantillægget skal beskrive en ny kommuneplanramme til centerområde (lokalcenter), og hele området overføres til byzone.

Der er endnu ikke foretaget en miljøscreening.

## Kommunikation

Der skal afholdes foroffentlighed og indkaldelse af ideer og forslag i forbindelse med kommuneplantillægget.

Beslutningen meddeles ansøgeren

## Lovgrundlag

- Lov om planlægning, LBK nr. 1529 af 23. november 2015, § 13 stk. 2 (lokalplan)
- Lov om planlægning, LBK nr. 1529 af 23. november 2015, § 23 c (kommuneplantillæg)

## Administrationen indstiller,

**at** der afholdes forhøring med indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillægget

**at** der udarbejdes redegørelse i forhold til Planlovens § 11e, stk. 3

**at** der udarbejdes en lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg i overensstemmelse med de ovenstående retningslinjer

## Beslutning

Godkendes. Udvalget ønsker, at der i planen indarbejdes krav til facader og beplantning. Steen Christensen stemmer imod.



## **Bilag**

- Bilag 1 Oversigtskort
- Bilag 3 Disponeringsskitse



**01.02.05-P19-5-16**

## **42. Erhverv - Torvegade 35, 7160 Tørring**

### **Beslutningstema**

Ansøgning om udvidelse af oplag til biler i eksisterende erhversområde.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Sagsfremstilling**

Ejeren af Tørring Autolager APS har ansøgt om udvidelse af eksisterende erhvervsejendom til oplag af skrotbiler.

Det påtænkte oplag skal ske på matr.nr. 9dm Stovgård Hgd. Tørring beliggende Torvegade 35. Området er i lokalplanen udlagt til blandet bolig/erhverv.

Ansøger vil indrette området med indhegning og afskærme mod åbent land via eksisterende og ny beplantning. Adgang til arealet skal ske via eksisterende oplagsplads på matr.nr. 9dt Stovgård Hgd. Tørring. Der er i dag store poppeltræer på det nye areal. Disse ønskes bevaret og der vil blive opsat hegn på indvendig side. Ejer er indstillet på at etablere beplantningsbælte mod matr. 9cq samt engareal mod nord, så oplaget af biler blive afskærmet fra det omkringliggende område.

Området mod vest (matr. nr. 9cq) er udlagt til beboelse, hvorfor der bør etableres et plantebælte mod dette areal.

Såfremt der ikke kan gives accept af dette, skal der jf. planloven nedlægges §14 forbud og igangsættes udarbejdelse af ny lokalplan inden for et år.

Lokalplanen skal i givet fald hindre det ansøgte oplag.

### **Kommunikation**

Ejer informeres om udvalgets beslutning.

### **Lovgrundlag**

Lov om planlægning, LBK nr. 1529 af 23. november 2015.

### **Administrationen indstiller,**

**at** ansøgningen imødekommes, idet ansøgningen skal være betinget af, at der etableres



en tæt beplantning på minimum 10 m mod vest og minimum 5 m mod nord

### **Beslutning**

Godkendes.

### **Bilag**

- Kortbilag 1 Torvegade 35, 7160 Tørring



**01.03.03-P19-4-16**

## **43. Landzonesag på Nørre Snedevej ved Flemming**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik skal tage stilling til ansøgning om opførelse af et 160 m<sup>2</sup> udhus på Nørre Snedevej 104, 8762 Flemming.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Sagsfremstilling**

Ejendommen er beliggende på matrikel nr. 14d, Hvirring By, Hvirring med adressen Nørre Snedevej 104, 8762 Flemming, se bilag 1.

Ejendommen er beliggende i landzone med et areal på 1.963 m<sup>2</sup> og er ikke omfattet af landbrugspligt.

Der er søgt om landzonetilladelse til opførelse af 160 m<sup>2</sup> udhus. Udhuset er til erstatning for eksisterende udhus på 105 m<sup>2</sup>, som nedrives. Se bilag 5. Udhuset opføres med ydervægge i letbeton og med metalplader på taget. Se tegninger på bilag 3 og 4.

Konfliktsøgningen viser, at ejendommen er placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser, OSD. Ligesom ejendommen er beliggende i et område, som er udpeget som værdifuldt landbrugsområde. Ejendommen er placeret i et åbent landbrugslandskab.

Infrastruktur & Transport har ingen bemærkninger i forhold til ejendommens adgangsforhold.

### **Kommunikation**

Beslutningen meddeles ansøger.

Inden der eventuelt meddeles landzonetilladelse, skal sagen sendes i naboorientering

### **Lovgrundlag**

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015, § 35, stk. 1.

Jf. beslutning på Teknik- og Miljøudvalget den 2. december 2013 skal ansøgninger, der går ud over Natur- og Miljøklagenævnets praksis behandles i Udvalget for Teknik.



## Administrationen indstiller,

at sagen drøftes.

### Beslutning

Godkendes.  
Ændringen betyder bedre trafikale oversigtsforhold.

### Bilag

- Bilag 5 oversigtskort med placering af udhus
- Bilag 4 Tegninger til Nørre Snedevej 104 ved Flemming 2
- Bilag 3 Tegninger til Nørre Snedevej 104 ved Flemming
- Bilag 1 Oversigtskort, Nørre Snedevej 104, 8762 Flemming



**01.00.00-G01-2-16**

## **44. Udlejningssejlads i Gudenåsystemet fra 2017**

### **Beslutningstema**

Gudenåkomitéen anbefaler, at kommunalbestyrelserne nævnt i sejladsbekendtgørelsen beslutter, at koncessionerne til udlejningssejlads med virkning fra 2017 tildeles efter nedenstående godkendelsesmodel. Modellen og indkaldelse af interesserede udlejere annonceres på Gudenåkomitéens hjemmeside.

### **Økonomi**

En koncession koster for nuværende 300 kr. årligt uanset koncessionstype, hvilket Gudenåkomitéen anbefaler fortsat skal være den gældende takst. Fremadrettet kan det overvejes, om den faste takst skal ændres til en variabel takst. Hjemmel til at opkræve gebyr til dækning af kommunernes omkostninger findes i § 15 i bekendtgørelse nr. 148 af 24. februar 2016 om ikke-erhvervsmæssig sejlads på Gudenåen. Indbetalt gebyr tilbagebetales ikke.

### **Historik**

For at bedrive udlejningssejlads i Gudenåsystemet, skal udlejere have en kommunal tilladelse samt koncessioner (én koncession giver ret til at udleje et fartøj). Som fastlagt i § 12 i bekendtgørelse nr. 148 af 24. februar 2016, skal kommunalbestyrelserne i Randers, Viborg, Favrskov, Silkeborg, Skanderborg, Horsens og Hedensted kommuner administrere en tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed, der overholder Servicedirektivet.

Ordnningen administreres af det tværkommunale samarbejde Gudenåkomitéen. Gudenåkomitéen anbefalede i 2012, at koncessionerne til langturssejlads for perioden 2013-2016 skulle tildeles efter et udbud. Denne koncessionsperiode udløber snart og skal følgelig erstattes.

### **Sagsfremstilling**

Gudenåkomitéens sekretariat har sammensat en simpel godkendelsesmodel: Kan udlejer godkendes efter et sæt fælleskommunale regler, der overholder servicedirektivet, tildeles det ønskede antal koncessioner. En koncession giver ret til at udleje et fartøj.

Servicedirektivet stiller ikke krav om et udbud. Der stilles udelukkende krav om, at tilladelsesordningen skal bygge på ikke-diskriminerende, proportionale, klare, entydige og objektive kriterier, som er offentliggjort på forhånd, og som skal være anskuelige for den, der ønsker at ansøge som tilladelsen.

Det er muligt at blive godkendt til henholdsvis timesejlads (lokal sejlads) og langturssejlads. Definitionerne på de 2 sejladstyper ses i de vedlagte regler for udlejningssejlads på



Gudenåsystemet. Ansøges der om koncessioner til lokal timesejlads, er kravene mindre til ansøger, end hvis der er tale om langturssejlads. Materialet til brug for godkendelsen er bilagt dette dagsordenspunkt til godkendelse.

Aftalen indgås mellem den godkendte udlejer og den Gudenåkommune, som ansøger enten er bosat i eller angiver at have sit hovedsætningssted i. Godkendelsen løber i op til 4 år (dvs. enslydende udløbsdato for alle godkendelser) med option for administrativ 2 x 2 årig forlængelse.

Kommunerne kan opsigte aftalen med 1 års varsel pr. en given 31. december. Dette giver kommunerne mulighed for at evaluere ordningen efter en kortere årerække og tilpasse ordningen efter opstået behov, f.eks. hvis udlejningssejladsen stiger i uforudset omfang. Aftalen kan ligeledes annulleres fra kommunalt hold, hvis udlejer ikke betaler skyldigt beløb eller for langtursudlejernes vedkommende udøver kontraktlig mislighold, eller beviseligt misbruger GudenåSkyen.

Udlejer kan opsigte aftalen uden grund med et varsel på 30 dage, hvorefter en eventuel adgang til GudenåSkyen lukkes.

For yderligere henvises til vedlagte notat "Fælles kommunalt dagsordenpunkt om udlejningssejlads i Gudenåsystemet fra 2017 af Gudenåkomitéen".

## Kommunikation

Godkendelsesmodellen vedrørende langturssejlads blev i første omgang foreslået af en nuværende udlejer, og dens endelige udformning er blevet til i konstruktiv dialog med eksisterende langtursudlejere på Gudenåen gennem flere dialogmøder. Modellen genbruger mange elementer fra tildelingsmodellen i indeværende koncessionsperiode.

## Lovgrundlag

1. BEK nr. 148 af 24. februar 2016 om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers (Sejladsbekendtgørelsen)
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/123/EF af 12. december 2006 om tjenesteydelser i det indre marked (Servicedirektivet)

## Administrationen indstiller,

- at** koncessioner til udlejningssejlads i Gudenåsystemet med virkning fra 2017 tildeles via den beskrevne godkendelsesmodel med tilhørende bilag
- at** annonceringen af godkendelsesmodellen sker via Gudenåkomitéens hjemmeside
- at** en koncession koster 300 kr. pr. koncession





## **Beslutning**

Godkendes.

## **Bilag**

- Notat Fælles kommunalt dagsordenpunkt om udlejningssejlad i Gudenåsystemet fra 2017 af Gudenåkomité
- Koncessionskontrakt på langturssejlad i Gudenåsystemet
- Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer
- Mindstekrav - timesejlad
- Mindstekrav langturssejlad 1
- Tro og Love erklæring



**09.00.06-G01-10-14**

## **45. Forankring af Klima- og Energirådet for Hedensted Kommune**

### **Beslutningstema**

Det drøftes i hvilket regi fremtiden for Klima- og Energirådet i Hedensted Kommune skal besluttes.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Historik**

Udvalget for Teknik besluttede på sit møde den 12. august 2014 at oprette et Klimaråd med deltagelse af repræsentanter for lokale erhvervsvirksomheder, foreninger og ildsjæle. Klima- og Energirådets virke evalueres efter 1 år, hvorefter rådets eventuelle fortsættelse besluttes.

Udvalget for Teknik besluttede på sit møde den 3. februar 2015 formål, kommissorium og forretningsorden for Klima- og Energirådet, hvorledes Klima- og Energirådet sammensættes. Udvalget drøftede endvidere forslag til personligt udpegede medlemmer til Klima- og Energirådet.

Udvalget for Teknik besluttede på sit møde den 1. december 2015, at Klima- og Energirådet på sit foreløbigt sidste møde den 20. januar 2016 drøfter omstilling/udbygning af fjernvarme herunder brug af tilslutningspligt. På samme møde evalueres rådets virke. Alle medlemmer og Udvalget for Fritid & Fællesskab samt Udvalget for Teknik indbydes til mødet. Byrådet drøftede på dialogmødet den 7. marts 2016 Klima- og Energirådet.

### **Sagsfremstilling**

Klima- og Energirådet har afholdt 4 møder i 2015 / 2016. Klima- og Energirådet har primært rådgivet Udvalget for Teknik i forbindelse med:

- udarbejdelsen af en handlingsplan for Borgmesterpagten om at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> gennem et ændret energiforbrug
- udarbejdelsen af en strategi for fjernvarmens udvikling, omstilling/udbygning af fjernvarme herunder brug af tilslutningspligt
- hvorledes kommunen kan anvende erfaringerne fra Risikostyringsplanen for Juelsminde til at sikre andre områder i kommunen mod ødelæggelse ved oversvømmelser
- evaluering af rådets virke med anbefalinger til Klima- og Energirådets fremtid

Klima- og Energirådet har i perioden rådgivet om tekniske spørgsmål relateret til klima og energi, men nok i højere grad om klima og energi i relation til kommunens udvikling.



På den baggrund finder administrationen det væsentlig, at Udvalget for Fritid & Fællesskab og Udvalget for Teknik drøfter i hvilket udvalg, Klima- og Energirådets fremtid skal drøftes og besluttes.

### **Administrationen indstiller,**

**at** Udvalget for Fritid & Fællesskab og Udvalget for Teknik drøfter i hvilket udvalg, Klima- og Energirådets fremtid skal drøftes og besluttes.

### **Beslutning**

Det anbefales, at der nedsættes en arbejdsgruppe, der udarbejder et kommissorium, der deltager i et fællesmøde med Udvalget for Teknik.

Det besluttes herefter hvor det videre arbejde forankres.

Udvalget udpeger Liselotte Hillestrøm og Torsten S. Petersen til at deltage i arbejdsgruppen.

Beslutning fra Udvalget for Fritid- og Fællesskab følges således, at der udarbejdes et kommissorium for rådets arbejde.

Fra Teknisk Udvalg udpeges Steen Christensen og Lars Poulsen.



**06.01.17-P24-1-16**

## **46. Godkendelse af betalingsvedtægt for Hedensted Spildevand**

### **Beslutningstema**

Godkendelse af betalingsvedtægten for spildevandsanlæg under Hedensted Spildevand.

### **Historik**

Den gældende vedtægt er godkendt af Byrådet den 17. december 2014

### **Sagsfremstilling**

Hedensted Spildevand har udarbejdet et forslag til en ny betalingsvedtægt, som de fremsender til Byrådets godkendelse. Byrådets rolle er begrænset til en legalitetskontrol. Det betyder, at Byrådet ikke skal tage stilling til substansen i betalingsvedtægten.

Vedtægten er godkendt af bestyrelsen for Hedensted Spildevand.

Baggrunden for ændring af vedtægten er, at der er indført et klageorgan, forbrugerne kan rette henvendelse til, hvis de uenige med Hedensted spildevands afgørelser.

Samtidig er der sket en præcisering af udregningen af særbidraget.

Administrationen vurderer, at vedtægten er i overensstemmelse med loven og vejledningen på området.

### **Kommunikation**

Beslutningen meddeles Hedensted spildevand og lægges på Kommunens hjemmeside. Endvidere annonceres i de 2 ugeaviser.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber m.v. LBK nr. 633 af 07. juni 2010 § 3 stk 2.

### **Administrationen indstiller,**

**at** udvalget anbefaler, at Byrådet godkender betalingvedtægten.

### **Beslutning**

Anbefales godkendt.



## **Bilag**

- Bilag 1



**06.01.17-S55-1-16**

## **47. Godkendelse af takster for Hedensted Spildevand 2016**

### **Beslutningstema**

Godkendelse af takster for Hedensted Spildevand 2016

### **Økonomi**

Vandaflædningsafgiftens udvikling de seneste 5 år:

| År   | Takst pr. m <sup>3</sup> inklusiv moms |
|------|--|
| 2016 | 40,62 kr.                              |
| 2015 | 40,00 kr.                              |
| 2014 | 37,50 kr.                              |
| 2013 | 31,25 kr.                              |
| 2012 | 48,00 kr.                              |

### **Historik**

Byrådet har senest behandlet sagen 13. december 2011.

### **Sagsfremstilling**

Hedensted Spildevand fremsender takster for 2016 for spildevandsområdet til Byrådets godkendelse. Byrådets rolle er begrænset til en legalitetskontrol. Med en legalitetskontrol kan Byrådet alene påse, om taksten er fastsat i overensstemmelse med lovgivningen. Taksterne er godkendt af bestyrelsen for Hedensted Spildevand. Vandaflædningsbidraget vurderes at være fastsat i overensstemmelse med lovgivningen. Administrationen har derfor ingen bemærkninger og anbefaler, at taksterne godkendes.

Takstbladet indeholder udover vandaflædningsstaksten også andre takster i relation til spildevandsområdet og kan i sin helhed ses i bilag til dagsordenen.

### **Kommunikation**

Beslutningen meddeles Hedensted Spildevand

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber mv., LBK nr. 633 af 07. juni 2010, § 3.



## **Administrationen indstiller,**

**at** udvalget anbefaler byrådet at taksten godkendes.

### **Beslutning**

Anbefales godkendt.

### **Bilag**

- [Takstblad for 2016 - ENDELIGT.PDF](#)



**06.01.20-P24-1-16**

## **48. Godkendelse af regulativ for tømningssordning af bundfældningstanke**

### **Beslutningstema**

Byrådet skal godkende et nyt regulativ for tømning af bundfældningstanke

### **Økonomi**

Prisen for borgeren har i 2014 og 2015 været 1.230,00 kr. inklusiv moms for en standard tank. Prisen falder i 2016 til 1.056,25 kr. inklusiv moms.

### **Historik**

Det gældende regulativ er vedtaget i 2014.

### **Sagsfremstilling**

Hedensted Spildevand, der varetager opgaven for Hedensted Kommune, har valgt at skifte tømningss metode. Der er derfor behov for et nyt regulativ.

Der er tillige sket en ajourføring af lovhenviisninger og en præcisering af, at der som udgangspunkt ikke gives dispensation for at være en del af ordningen.

Den nye tømningss metode består i, at der sker en presning af indholdet i tanken, og at der sendes spildevand retur til tanken, så der kun sker en fjernelse af slammet fra tanken.

Det tilrettede regulativ kan se i bilag 1.

### **Kommunikation**

Regulativet offentliggøres på kommunens hjemmeside

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v., bekendtgørelse nr. 153 af den 25. februar 2016, §§ 58 og 60

### **Administrationen indstiller,**

**at** udvalget anbefaler Byrådet at godkende regulativet.





## **Beslutning**

Anbefales godkendt.

## **Bilag**

- Bilag 1 regulativ gældende fra 2016



**06.02.11-G01-3-16**

## **49. Vedligehold af vandløb**

### **Beslutningstema**

Administrationens oplæg til 2016 vedligeholdelse af vandløb.

Det er fokus på at være proaktiv og sikre, at hvis der opstår problemer, skal de løses hurtigt. Dernæst er der valgt enkelte vandløbssystemer ud, som i 2016 vil få ekstra fokus.

### **Økonomi**

Med det planlagte arbejde forventes der at skulle bruges ekstra 300.000 kr., som skal finansieres inden for udvalgets geninvesteringspulje. Udvalgets geninvesteringspulje er på i alt 370.000 kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Der har hen over vinteren været store problemer med vand på terræn. Dette har givet gener for lodsejere i både byerne og i det åbne land.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen vil i 2016 fokusere på Skjold Å-systemet, Bjørnkærgrøft ved Hornsyld og Bjørnkærgrøft ved Transportcentret.

Derudover laves der flere generelle tiltag, bl.a.:

- 2 entreprenører på maskinvedligeholdet af vandløb, en i den vestlige og en i den østlige del af kommunen
- åsyn med interessenter ved afslutningen af hver grødeskærings sæson for at følge op på årets skæringer
- en prioriteret liste over mulige problemer, der skal tages hånd om
- en øget/hurtig tilbagemelding fra entreprenørerne, når de oplever nogle problemer langs vandløbene

Tiltagene vedrører offentlige vandløb (245 km) og ikke de cirka 800 km private vandløb.

Effekten af et ændret klima og dens indflydelse på regnmængde og havvandsniveau er en vigtig parameter i det fremrettede arbejde især med vandløb. Allerede for et af de foreslåede systemer, Bjørnkærgrøft ved Transportcentret, er klima et vigtig element.



## Kommunikation

De offentlige åsyn annonceres på kommunens hjemmeside, samt i lokale blade.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om vandløb, LBK 1579 af 8. december 2015 kap. 7

## Administrationen indstiller,

at udvalget drøfter og godkender oplæg til indsatsplan for vandløb i 2016

## Beslutning

Indsatsplan godkendes.

## Bilag

- [Indsatsplan for vandløb 2016](#)



**07.04.00-P20-1-15**

## **50. Åbningstider på Genbrugsstationerne**

### **Beslutningstema**

Udvalget skal med baggrund i tidligere drøftelser af åbningstiderne diskutere om der fra budgetåret 2017 skal ske ændringer i genbrugsstationernes åbningstider.

### **Økonomi**

Genbrugsstationerne er en del af affaldsområdet, som skal hvile i sig selv. Genbrugsstationerne finansieres dels af husholdningernes miljøafgift og dels af virksomhedernes ordning for benyttelse af genbrugsstationer. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Sagen er tidligere behandlet på udvalgets møde den 2. februar 2016. Her blev det besluttet, at der skulle vurderes på forskellige muligheder for at øge åbningstiderne på Remmerslund Genbrugsstation samtidig uden at skulle ske ændringer på de øvrige stationer.

### **Sagsfremstilling**

Med henblik på en drøftelse af serviceniveauet på Hedensteds Kommunes genbrugsstationer er der regnet på forskellige modeller. Alle med den forudsætning, at ingen af genbrugsstationerne vil få reduceret i åbningstiden. I alle de opstillede modeller sker der en udvidelse af åbningstiden på Remmerslund, og da der samtidig ikke sker reduktion på de øvrige pladser, vil det på få indflydelse på taksterne for både borgere (miljøgebyret) og virksomheder (SMS-ordningen).

De 4 genbrugsstationer har i dag ens åbningstider. Denne forudsætning ændres i modellerne, idet Remmerslund pladsen får udvidet åbningstiden, mens de øvrige 3 pladser bibeholder deres åbningstid. Der er også regnet på at udvide åbningstiden på lør- og søndage på de 3 øvrige pladser.

Alle borgere og virksomheder, der er med i ordningen, kan vælge at benytte hvilken som helst af de 4 pladser.

Der er ca. 300 virksomheder, der benytter kommunens SMS-ordning.

I bilag 1 er de forskellige modeller indsat i skemaform, så åbningstiderne fremgår. Der er ligeledes et skema, hvor de nuværende åbningstider er indsat til sammenligning.



Model A:

Remmerslund pladsen har åbent 3 ekstra hverdage kl. 7.15-18.00 og søndagsåbent hele året. Der ændres ikke i åbningstiderne på de øvrige pladser. Der forventes en stigning i miljøgebyret på 35 kr.

Model B:

Remmerslund pladsen har åbent 3 ekstra hverdage kl. 7.15-18.00. For alle 4 pladser udvides søndagsåben fra 4 måneder (1.5-1.9) til 7 måneder (1.4-1.11). Der forventes en stigning i miljøgebyret på 45 kr.

Model C:

Remmerslund pladsen har åbent 3 ekstra hverdage kl. 7.15-18.00 og søndagsåbent hele året. På de øvrige 3 pladser udvides søndagsåben fra 4 måneder (1.5-1.9) til 7 måneder (1.4-1.11). Der forventes en stigning i miljøgebyret på 50 kr.

Model D:

Remmerslund pladsen har åbent 3 ekstra hverdage kl. 7.15-18.00, og åbningstiden på lør- og søndage udvides med 1 time til kl. 16.00. Endvidere er der søndagsåbent hele året. På de øvrige 3 pladser udvides åbningstiden på lør- og søndage med 1 time til kl. 16.00. Der ændres ikke i perioden med søndagsåbent. Der forventes en stigning i miljøgebyret på 55 kr.

Model E:

Remmerslund pladsen har åbent 3 ekstra hverdage kl. 7.15-18.00, og åbningstiden på lør- og søndage udvides med 1 time til kl. 16.00. Endvidere er der søndagsåbent hele året. På de øvrige 3 pladser udvides åbningstiden på lør- og søndage med 1 time til kl. 16.00, og perioden med søndagsåbent forlænges fra 4 måneder (1.5-1.9) til 7 måneder (1.4-1.11). Der forventes en stigning i miljøgebyret på 70 kr.

## Administrationen indstiller,

at forslag til ændringer i genbrugsstationernes åbningstider drøftes med henblik på at ændringerne indarbejdes i budget 2017

## Beslutning

Der ændres ikke på nuværende struktur og åbningstider.

## Bilag

- Bilag 1 oversigt over åbningstider



**00.22.04-A00-1-15**

## **51. Udvalgets deltagelse i konferencer, kurser, møder mv.**

### **Beslutningstema**

Der skal tages beslutning om udvalgets deltagelse i diverse konferencer, kurser, møder mv.

### **Økonomi**

Deltagelsen i arrangementerne er - for så vidt der er deltagerbetaling - indeholdt i budgettet.

### **Historik**

Byrådet har den 28. januar 2014 besluttet, at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden.

### **Sagsfremstilling**

- Konference om en fast Kattegatforbindelse

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Bilag**

- Indbydelse til konference om en fast Kattegatforbindelse



**00.01.00-A21-1-16**

## **52. Opsamling fra månedsmøderne februar 2016**

### **Beslutningstema**

Månedsoptagning februar 2016- hvordan forventes regnskab 2016 at holde i forhold til budgettet.

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Bilag**

- Månedsoptagning februar 2016



**09.00.00-G00-2-16**

## **53. Tilsynsplan og kampagner i 2016**

### **Beslutningstema**

#### **Orientering om tilsynsindsatsen i forhold til virksomheder og husdyrbrug i 2016.**

Efter den seneste udgave af tilsynsbekendtgørelsen planlægges tilsynsindsatsen ud fra fastlagte kriterier. Kriterierne anvendes til at beregne en miljørisikoscore, og på baggrund heraf udregnes en tilsynsfrekvens for de enkelte virksomheder og husdyrbrug.

Efter planen skal der gennemføres tilsyn på 131 husdyrbrug og 98 på virksomheder. Derudover skal der gennemføres mindst to tilsynskampagner.

Kampagne 1 omfatter husdyrbrug. Formålet med kampagnen er at sætte fokus på, at den tilladte husdyrproduktion ikke opgøres i antal dyreenheder (DE), men er en tilladelse til en konkret produktion i form af et antal årsdyr eller et antal producerede dyr i et vægtinterval eller alder.

Ved tilsyn oplever kommunen ofte, at landmænd har fokus på antallet af DE, der er tilladelse til, og ikke korrigerer antallet af dyr, når DE-beregningen ændres. På sigt skulle kampagnen gerne være med til at gøre miljøtilsyn med den tilladte husdyrproduktion enklere, og med færre håndhævelser vedrørende husdyrproduktionen. Der forventes ikke at blive håndhævet som følge af selve kampagnen.

Kampagnen bliver gennemført som en informationskampagne ved, at der udsendes informationsmateriale via digitalpost til alle husdyrbrug over 15 DE. Det drejer sig om ca. 400 husdyrbrug. Informationsmaterialet bliver udsendt i løbet af marts måned. Informationsmaterialet vil indeholde kontaktoplysninger på Team Landbrug, så de landmænd, der eventuelt er i tvivl om deres tilladte husdyrproduktion kan henvende sig. Kampagnen følges op til efteråret med materiale til landbrugets rådgivere mv.

Kampagne 2 gælder vognmandsforretninger, entreprenører og maskinstationer, hvoraf der udvælges 15-20 virksomheder, som vil få et tilsynsbesøg. De udvalgte vil primært være virksomheder, som ikke tidligere har haft tilsyn. Formålet er at sikre, at virksomhederne er korrekt registreret i kommunens systemer, sådan at vi kan opfylde vores tilsynsforpligtelse i forhold til tilsynsbekendtgørelsen.

I alle tre kategorier findes der virksomheder, der får regelmæssigt tilsyn, men det er kommet til vores kendskab, at det ikke gælder alle. Årsagen er bl.a. forskelle i registrering og angivelse af branchekode i CVR-registret. Det er både en konkurrencemæssig og miljømæssig skævhed, der bør rettes op på under forudsætning af, at de lever op til kriterierne for at være omfattet af reglerne om obligatorisk tilsyn. Kampagnetilsyn skal bidrage til, at virksomhederne kan registreres korrekt efter deres aktivitetsniveau.





Virksomheder, som "*Garageanlæg og pladser til kørende materiel i et antal af 3 eller derover i forbindelse med entreprenør- eller vognmandsvirksomhed, herunder endestationer (for mere end een linje), terminaler og remiser for busser. Redningsstationer.*" er omfattet af Brugerbetalingsbekendtgørelsen, nr. 1417 af 2. december 2015, og dermed omfattet af reglerne om regelmæssigt tilsyn.

Punktet udsat på møde den 8. marts 2016.

### **Beslutning**

Til efterretning.



**00.01.00-P35-11-15**

## **54. Orienteringssager**

### **Beslutningstema**

- Status på kommunens byggesagsbehandling, bilag følger
- Principper for landzonesagsbehandling
- Status på sager omkring skimmelsvampe
- Navngivning af vej i lokalplanområde 1095. Ejerne ønsker, at vejen navngives Dalbylunden på grund af udstykningens geografiske placering tæt på St. Dalby og Ll. Dalby. Sagen har været sendt i høring hos udvalget den 9. marts
- Statsforvaltningen har med brev af 26. februar 2016 godkendt opløsningen af affaldsselskabet Deponi.net pr. 31. oktober 2014
- Orientering om årets udbud af asfaltarbejder
- Orientering om cykelsti Ørum
- Orientering om status på anlæg

### **Beslutning**

Fraværende: Jeppe Mouritsen

Til efterretning.

### **Bilag**

- [Oversigtskort Dalbylunden, 8722 Hedensted](#)
- [Kortbilag samlet asfaltarbejder 2016.pdf](#)
- [Asfaltarbejder 2016](#)
- [Status på anlæg, 1. april 2016](#)
- [Byggesager - marts 2016](#)



**00.01.00-P35-12-15**

## **55. Eventuelt**

### **Beslutning**

Fraværende: Jeppe Mouritsen

Intet.



**01.11.34-K08-28-15**

## **56. Kondemnering Tørring**



## Bilag

- [Bilag 1 - kort](#)
- [Bilag 3 - illustrationsplan](#)
- [Bilag 4 - Klimahåndteringsområde.jpg](#)
- [Bilag 5 - Geoteknisk rapport](#)
- [Bilag 2 - Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 1 Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 Udtalelse fra Team Drikkevand vedr. LP1100.](#)
- [Bilag 3 Planmæssig argumentation for lokalisering af nyt tankanlæg ved Lindved](#)
- [Bilag 4 Teknisk beskrivelse tankstation Lindved](#)
- [Bilag 1 Oversigtskort](#)
- [Bilag 3 Disponeringsskitse](#)
- [Kortbilag 1 Torvegade 35, 7160 Tørring](#)
- [Bilag 5 oversigtskort med placering af udhus](#)
- [Bilag 4 Tegninger til Nørre Snedevej 104 ved Flemming 2](#)
- [Bilag 3 Tegninger til Nørre Snedevej 104 ved Flemming](#)
- [Bilag 1 Oversigtskort, Nørre Snedevej 104, 8762 Flemming](#)
- [Notat Fælles kommunalt dagsordenpunkt om udlejningssejlads i Gudenåsystemet fra 2017 af Gudenåkomité](#)
- [Koncessionskontrakt på langturssejlads i Gudenåsystemet](#)
- [Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer](#)
- [Mindstekrav - timesejlads](#)
- [Mindstekrav langturssejlads 1](#)
- [Tro og Love erklæring](#)
- [Bilag 1](#)
- [Takstblad for 2016 - ENDELIGT.PDF](#)
- [Bilag 1 regulativ gældende fra 2016](#)
- [Indsatsplan for vandløb 2016](#)
- [Bilag 1 oversigt over åbningstider](#)
- [Indbydelse til konference om en fast Kattegatforbindelse](#)
- [Månedsopfølgning februar 2016](#)
- [Oversigtskort Dalbylunden, 8722 Hedensted](#)
- [Kortbilag samlet asfaltarbejder 2016.pdf](#)
- [Asfaltarbejder 2016](#)
- [Status på anlæg, 1. april 2016](#)
- [Byggesager - marts 2016](#)



## **Underskrifter**

Lene Tingleff

Steen Christensen

Tage Zacho Rasmussen

Lars Poulsen

Jeppe Mouritsen