

Haderslev Stift
Postbox 295
Ribe Landevej 35-37
6100 Haderslev

18. marts 2014

Ørum kirkes omgivelser – ny vej vest om Ørum

Mail fra Haderslev Stift 25. februar 2014 13.24

Efter aftale med Haderslev Stift har jeg 13.3.2014 foretaget endnu en besigtigelse af landskabet ved Ørum kirke og præstegård - denne gang med henblik på at vurdere mulighederne for - med udgangspunkt i opretholdelse af de landskabelige kvaliteter - at indpasse et beskedent vejanlæg vest om Ørum.

Besigtigelsen bekræfter umiddelbart den vurdering jeg tidligere har givet og som fremgår af min udtalelse af 29. februar 2012, hvor jeg siger, at det ikke er muligt at indpasse en vej vest om Ørum uden at ødelægge det smukke kulturlandskab og afskære både byen, kirken og præstegården fra forbindelsen med landskabet.

Det nu skitserede vejanlæg, vist i forslag til lokalplan 1080, kan dårligt udformes så det dominerer landskabet *mere* end det gør.

Den projekterede vej skærer sig gennem det meget sårbare landskab i en op til 30 m bred afgravning ned gennem markerne og hen over erosionsdalen på en tilsvarende bred dæmning. Sammen med linjeføringen, som ligger i ét stort bueslag, vil afgravning og påfyldning resultere i et vejprojekt, der helt sprænger skalaen i landskabet.

Hvis de landskabelige kvaliteter skal opretholdes, samtidig med at der skabes en vejforbindelse vest om Ørum, kan det kun ske ved at anlægge en vej, hvis udformning ikke er bestemt af samme parametre, som ligger til grund for det vejprojekt, der nu af gode grunde er nedlagt veto imod.

Det eksisterende vej- og stiforløb gennem landskabet illustrerer udmærket, hvordan karakteren af et sådant alternativt vejanlæg vil kunne blive. Dette vejforløb, benævnt Byvej på Bilag 1- Matrikelkort i forslag til lokalplan 1080, følger terrænet nøje, har små kurveradier og en beskedent bredde. Det opleves som en del af landskabet og har et smukt forløb, særlig hvor det følger det levende hegn langs præstegårdshaven, hvor vejforløbet næsten har hulvejskarakter, uden at det dog er gravet væsentligt ned i landskabet.

Et tilsvarende vejanlæg kan placeres lidt længere mod vest og vil - selv om det får en lidt større bredde - med en omhyggelig udformning kunne glide ind i landskabet uden at virke ødelæggende.

For at konkretisere hvad der menes med et beskedent vejanlæg har jeg tilladt mig at skitsere et sådant vejforløb tilpasset landskabets skala. Denne skitse er vedhæftet. Skitsen skal tages med de nødvendige forbehold, da der mangler nærmere undersøgelse af en lang række forhold.

Et sådant vejanlæg vil ikke kunne leve op til vejreglerne, hvilket gør det nødvendigt at begrænse både hastigheden og brugen af vejen. Eventuelt kan vejen ved skiltning reserveres som tvangsroute alene for

tunge lastbiler (og store landbrugsmaskiner?). Hvis vejen alene bruges som tvangsrute for tung trafik vil den muligvis kunne udføres som grusvej, hvilket vil medvirke til at holde anden trafik væk fra vejen.

Hverken Nørremarksvej, Højkildevej, Hostrupvej eller de andre småveje, der betjener grusgravene nord og nordøst for Ørum lever op til nutidige vejregler, men bruges alligevel til grustransport, uden at der så vidt vides er planer om at fuldstændigt at omlægge disse veje. Det bør derfor være muligt at løse transportopgaven og afhjælpe trafikgenerne i Ørum ved at anlægge et landskabeligt veltilpasset vejanlæg vest om Ørum af samme beskedne karakter som de nævnte veje.

Jeg vil anbefale, at muligheden for en vej af den skitserede karakter drøftes nærmere mellem stift og kommune med henblik på at vurdere realiseringsmulighederne.

Hvis forslaget om et tilpasset og beskedent vejanlæg drukner i vejregler og paragrafer, vil jeg helt klart anbefale, at det nedlagte veto fastholdes, så det sikres at det smukke forhold mellem landskabet, bebyggelsen, præstegården og kirken i Ørum ikke ødelægges uopretteligt for at tilgodese en kortsigtet grusindvinding.

Med venlig hilsen

Preben Skaarup
Kirkegårdskonsulent