

# TØRRING MASTERPLAN /





## 1 // KORTLÆGNING & ANALYSE / S.3

Byudvikling / -1954  
Byudvikling / 1954 til i dag  
Byudvikling / i fremtiden  
Byudvikling / potentialer  
Natur & vådområder  
Terræn  
Aktiviteter  
Centre & orientering  
Byens flow  
Samlet læsning  
Udfordringer

## 2 // STRATEGI / S.14

#1 Styrk de grønne og blå træk i Tørring  
#2 Skab et rekreativt samlingspunkt i centrum af Tørring  
#3 Etabler tilfængelige og velfungerende forbindelser  
#4 Brug Gudenåen og naturen til at 'brande' Tørring  
#5 Udnyt Tørrings potentiale som pendlerby  
Opsamling strategi

## 3 // BORGERINDDRAGELSE / S.21

Input fra borgere  
Opsamling borgerinddragelse

## 4 // NEDSLAG // BYGADEN / S.24

Analyse  
Strategi  
Vejforløb  
Principsnit A-a (1:100)  
Principsnit B-b (1:100)  
Principsnit C-c (1:100)  
Principsnit D-d (1:100)  
Principsnit E-e (1:100)  
Betragtninger - krydsning af Gudenåen  
Idéskitse (1:500) - krydsning af Gudenåen  
Referencer - krydsning af Gudenåen

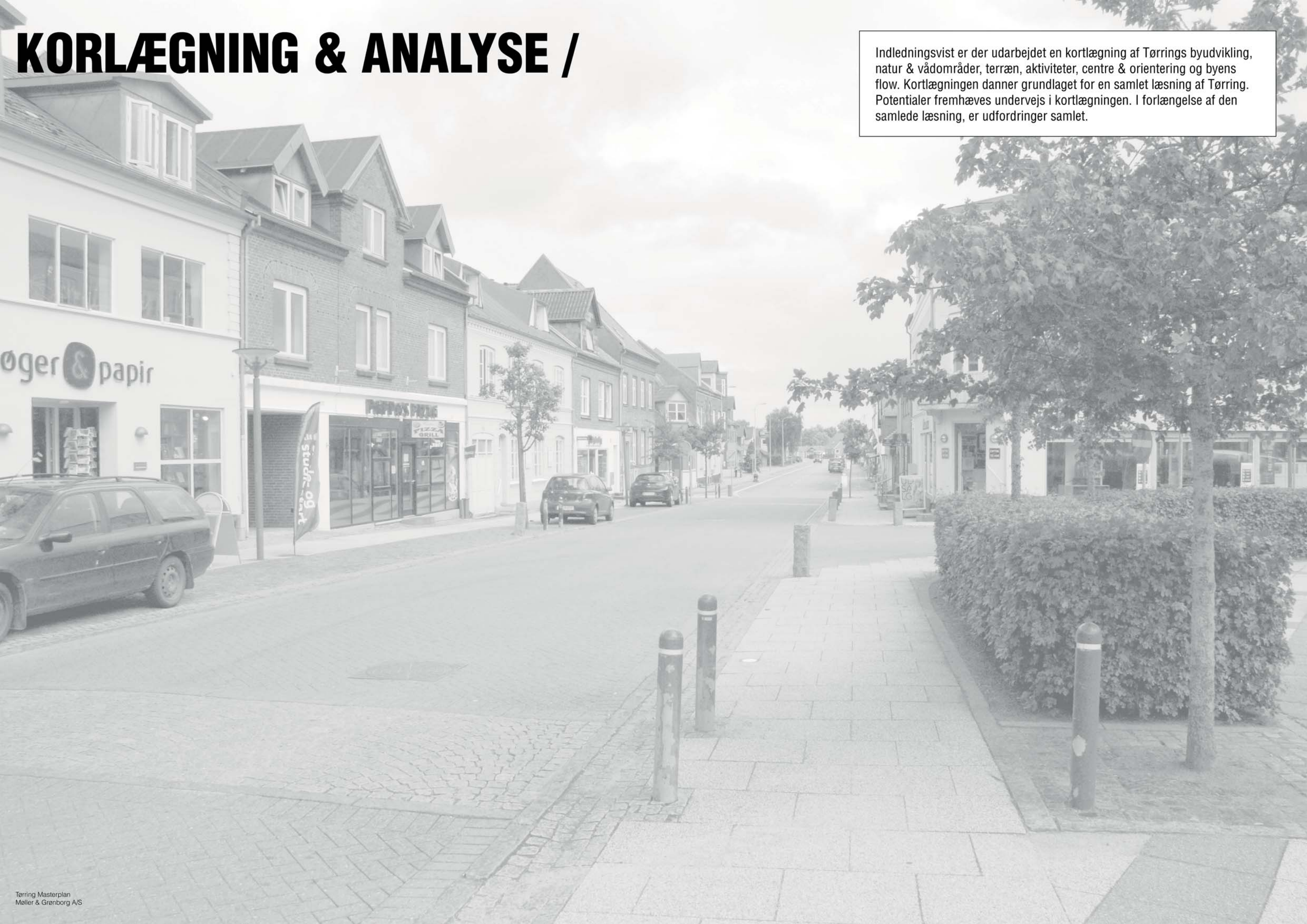
## 5 // NEDSLAG // BYTORVET / S.36

Eksisterende disponering  
Forudsætninger & tilgang  
Inspiration  
Hovedgreb  
Situationsplan (1:500)  
Rumlige illustrationer  
Planudsnit (1:250)  
Rumlige illustrationer  
Referencer



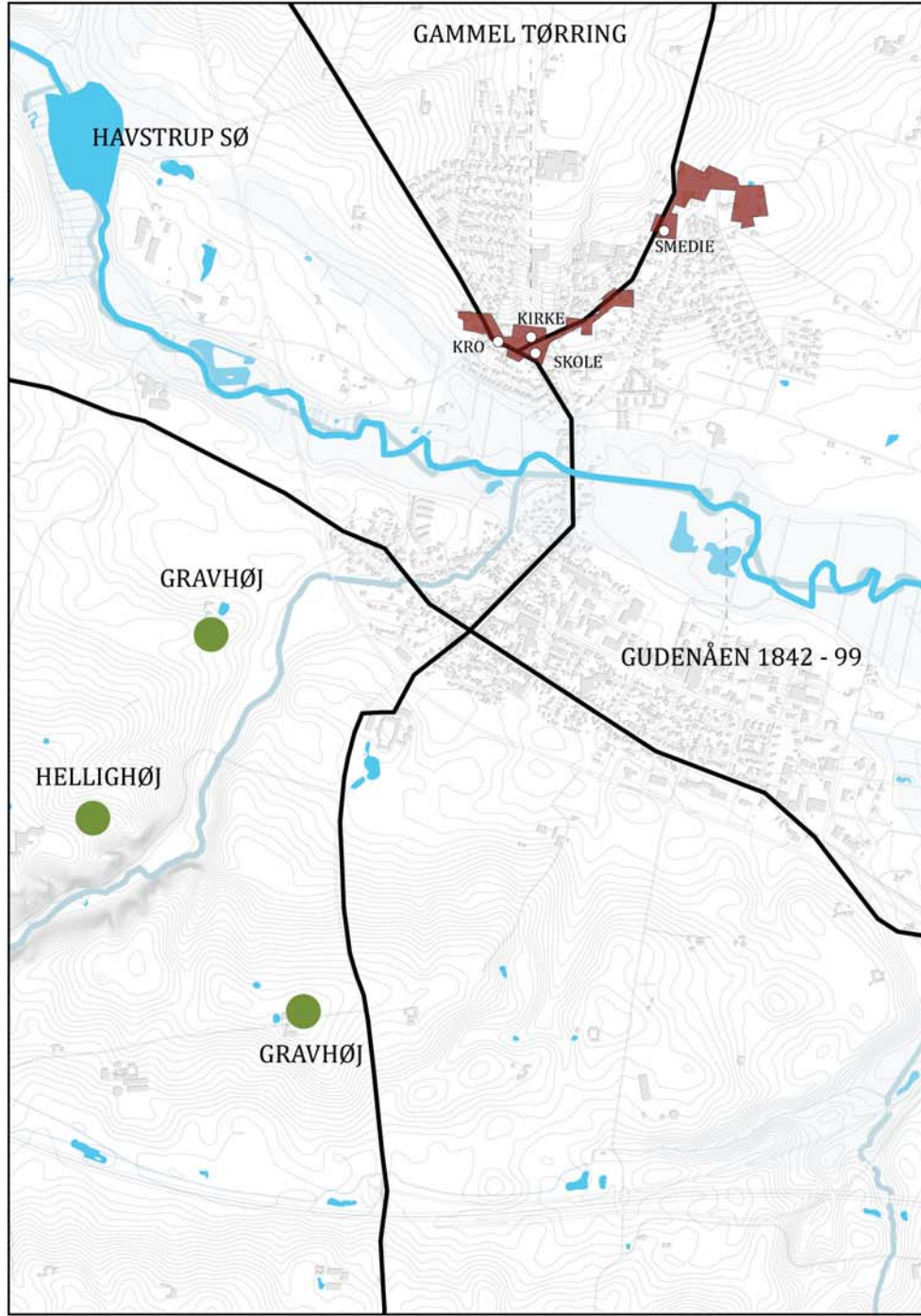
# KORLÆGNING & ANALYSE /

Indledningsvist er der udarbejdet en kortlægning af Tørrings byudvikling, natur & vådområder, terræn, aktiviteter, centre & orientering og byens flow. Kortlægningen danner grundlaget for en samlet læsning af Tørring. Potentialer fremhæves undervejs i kortlægningen. I forlængelse af den samlede læsning, er udfordringer samlet.



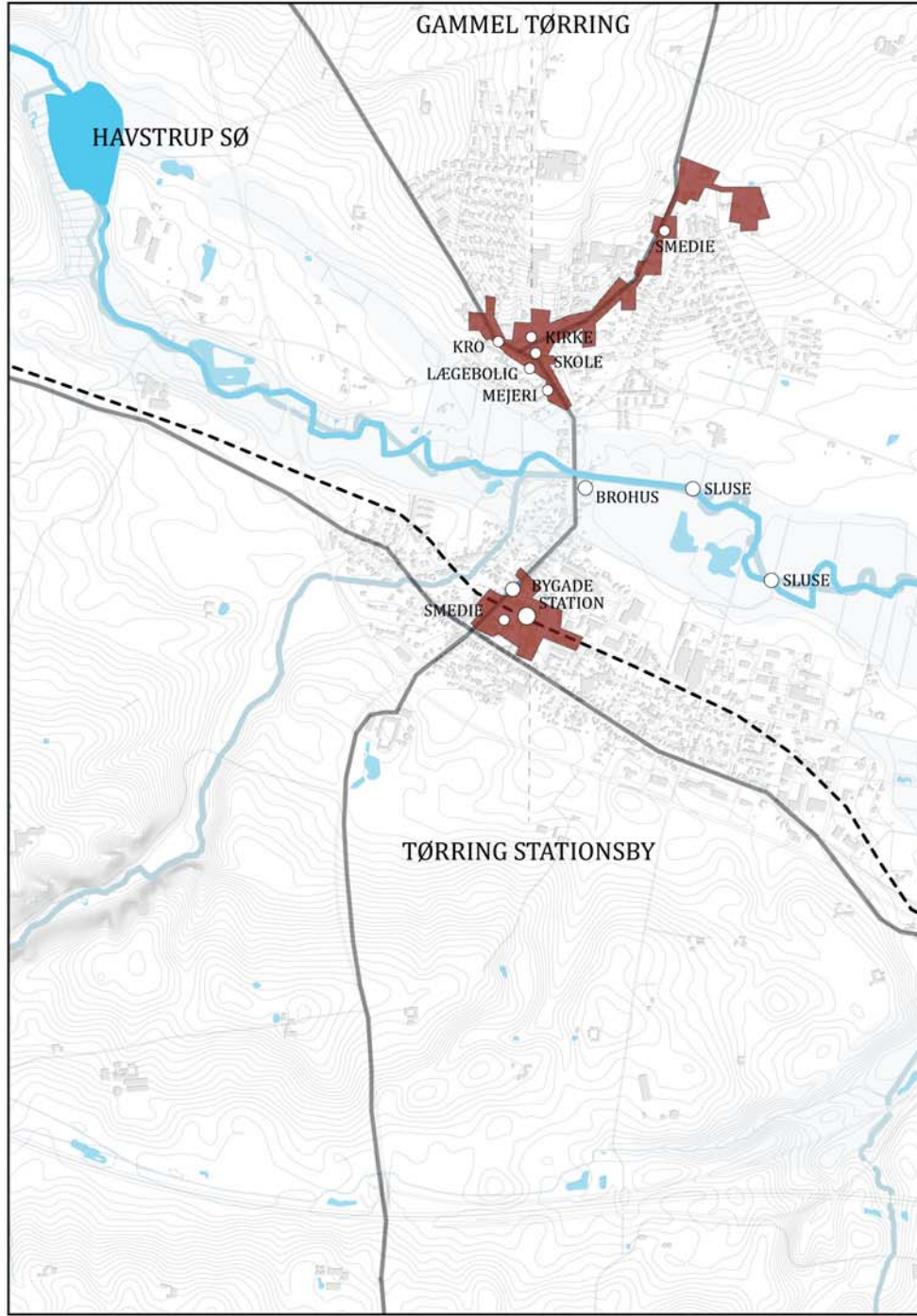


# BYUDVIKLING / - 1954



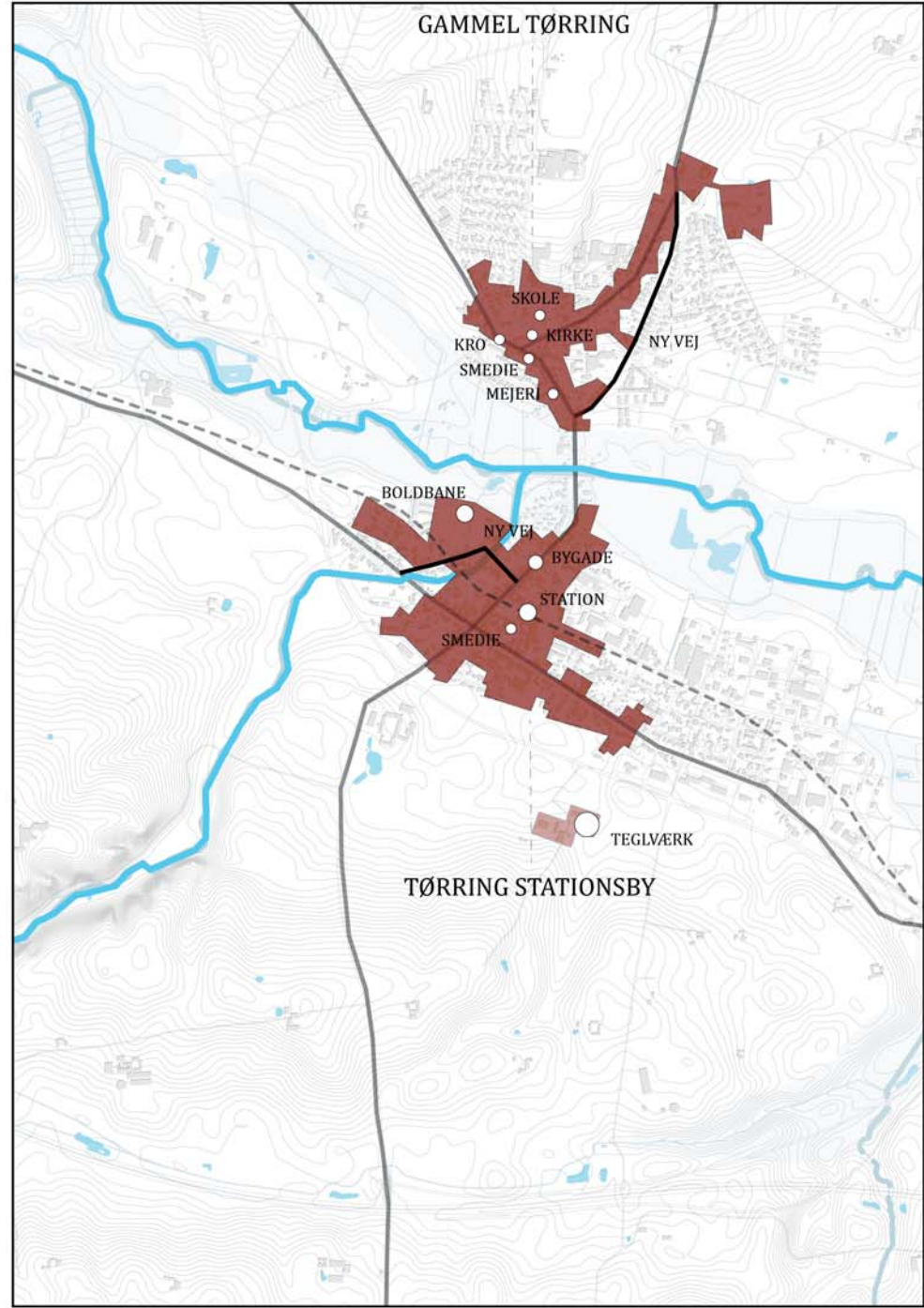
**1850 - 1900**

Gammel Tørring ligger nord for hvor Gudenåen krydses. Centralt i Tørring, ved kirken, ligger et centralt vejkrøds hvor tre veje mødes.



**1901 - 1970**

I 1929 åbner Tørringbanen mellem Tørring og Horsens. Banen bliver anlagt syd for Gudenåen og danner grobund for Tørring Stationsby. Afvandingen af Havstrup Sø starter i 1920'erne og øst for Tørring rettes noget af åens forløb ud.



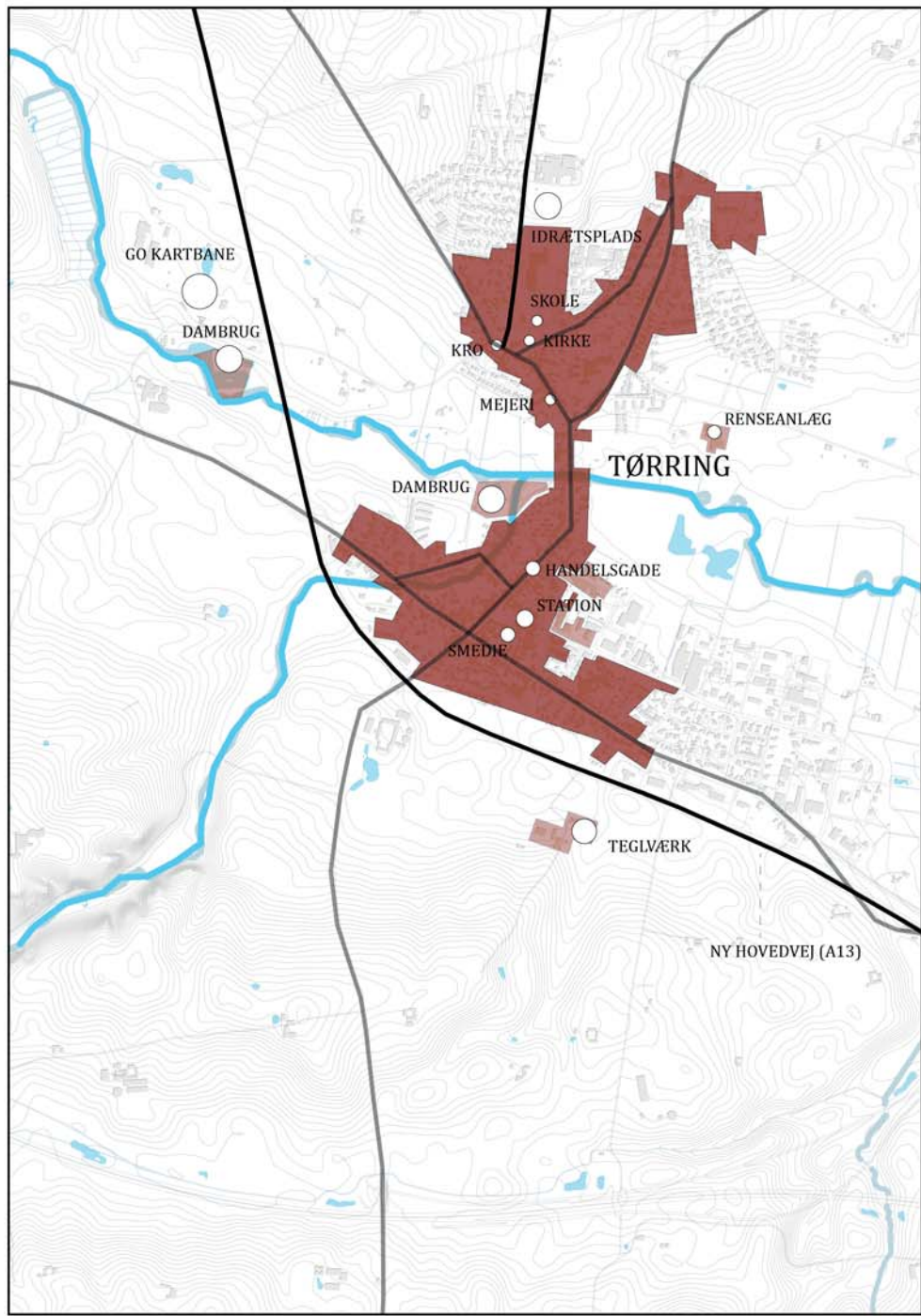
**1954**

Gammel Tørring og Tørring Stationsby vokser ind imod hinanden. Vejstrukturen udvides, både i Gammel Tørring og Tørring Stationsby. Havstrup Sø er blevet afvandet og øst og vest for Tørring rettes åens forløb yderligere ud og vandet reguleres ved hjælp af sluser.

## 1 // KORLÆGNING & ANALYSE

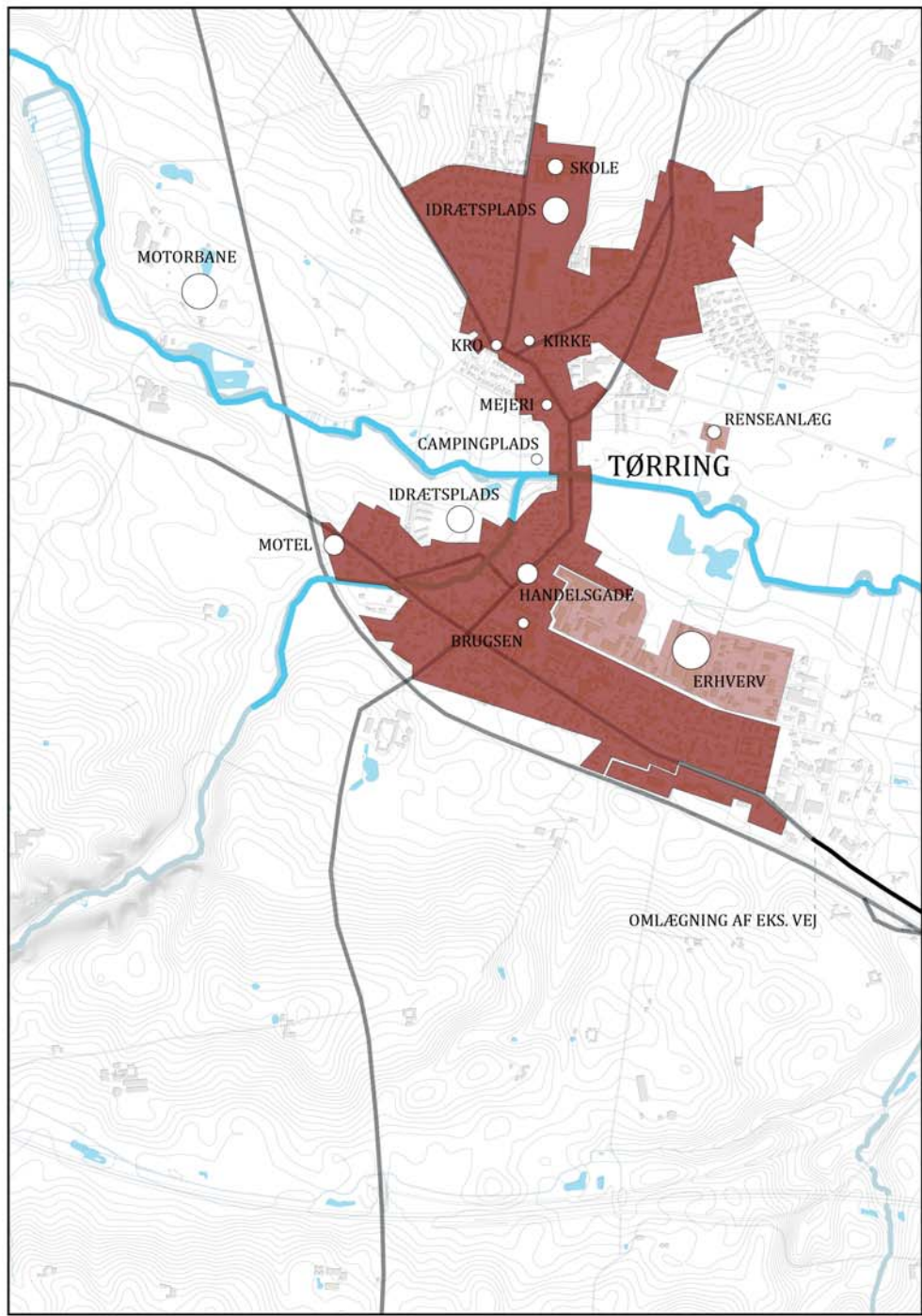


# BYUDVIKLING / - 1954 TIL I DAG



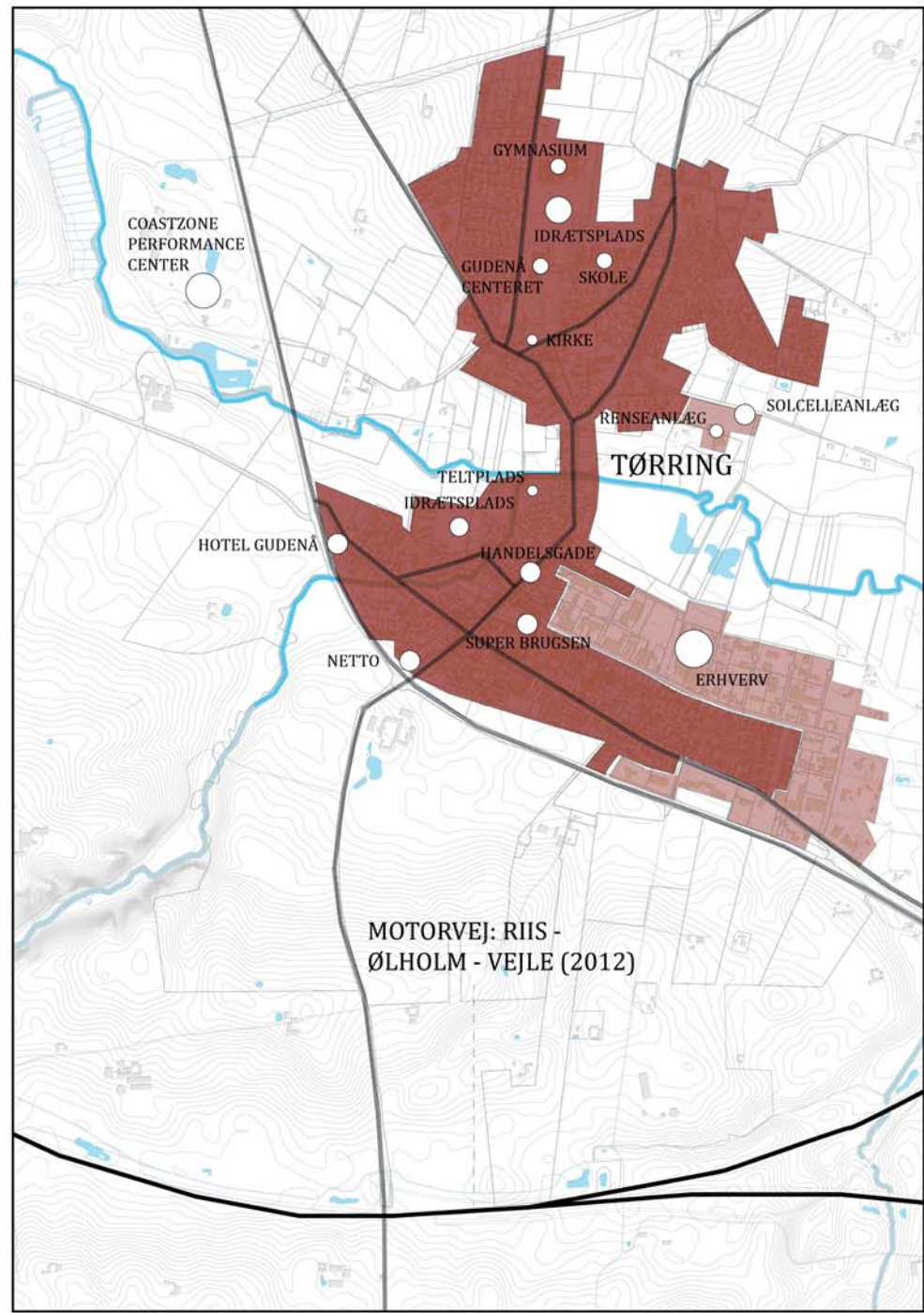
**1957 -1976**

Bydelene vokser sammen og parcelhusområder skyder frem. Banen nedlægges i 1962 og stationsbygningen nedrives i 1978 og Brugsen opføres senere på arealerne. Industri vokser frem øst for Bredgade ud mod Gudenåen. Langs åen ligger flere dambrug over en kortere periode.



**1996**

Parcelhusområder fortsætter med at skyde frem og industriområdet er vokset markant mod øst. Rekreative funktioner som campingplads og idrætsplads har erstattet dambruget ved åen.



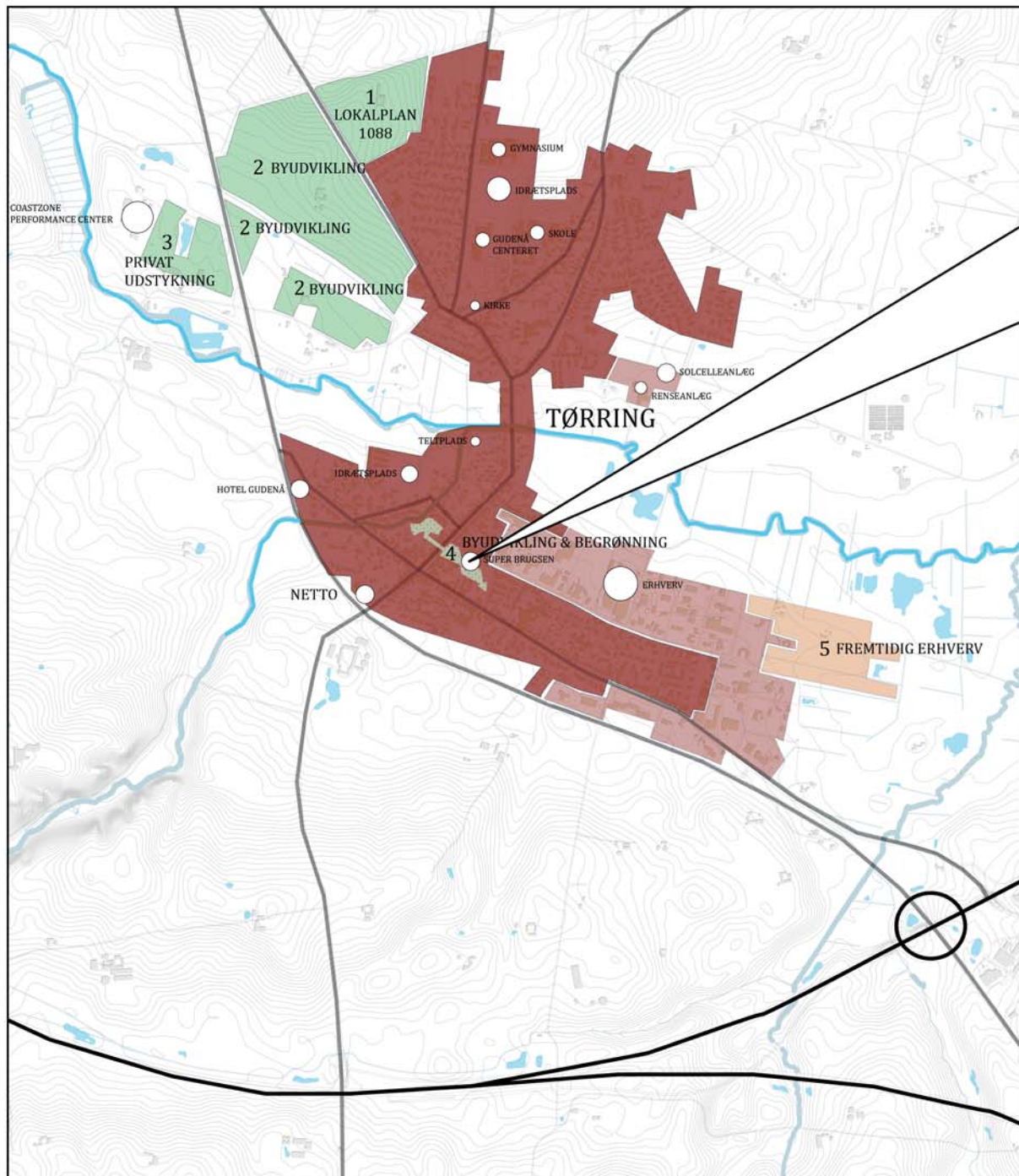
**I dag**

Den midtjyske motorvej anlægges og Tørring bliver en attraktiv pendlerby til Horsens, Vejle, Silkeborg, Herning og Viborg.

## 1 // KORLÆGNING & ANALYSE

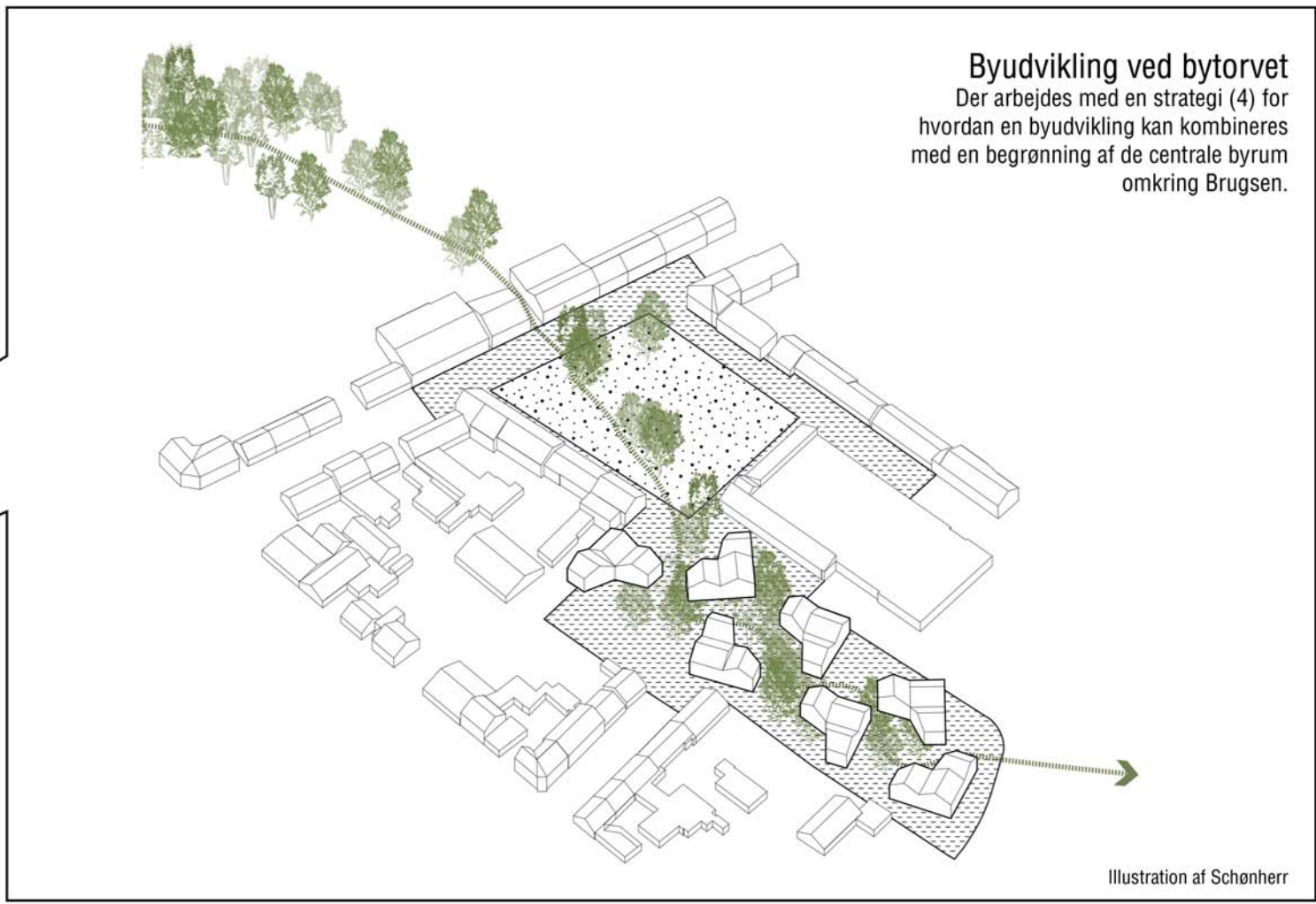


# BYUDVIKLING / - I FREMTIDEN



## Planer for fremtiden

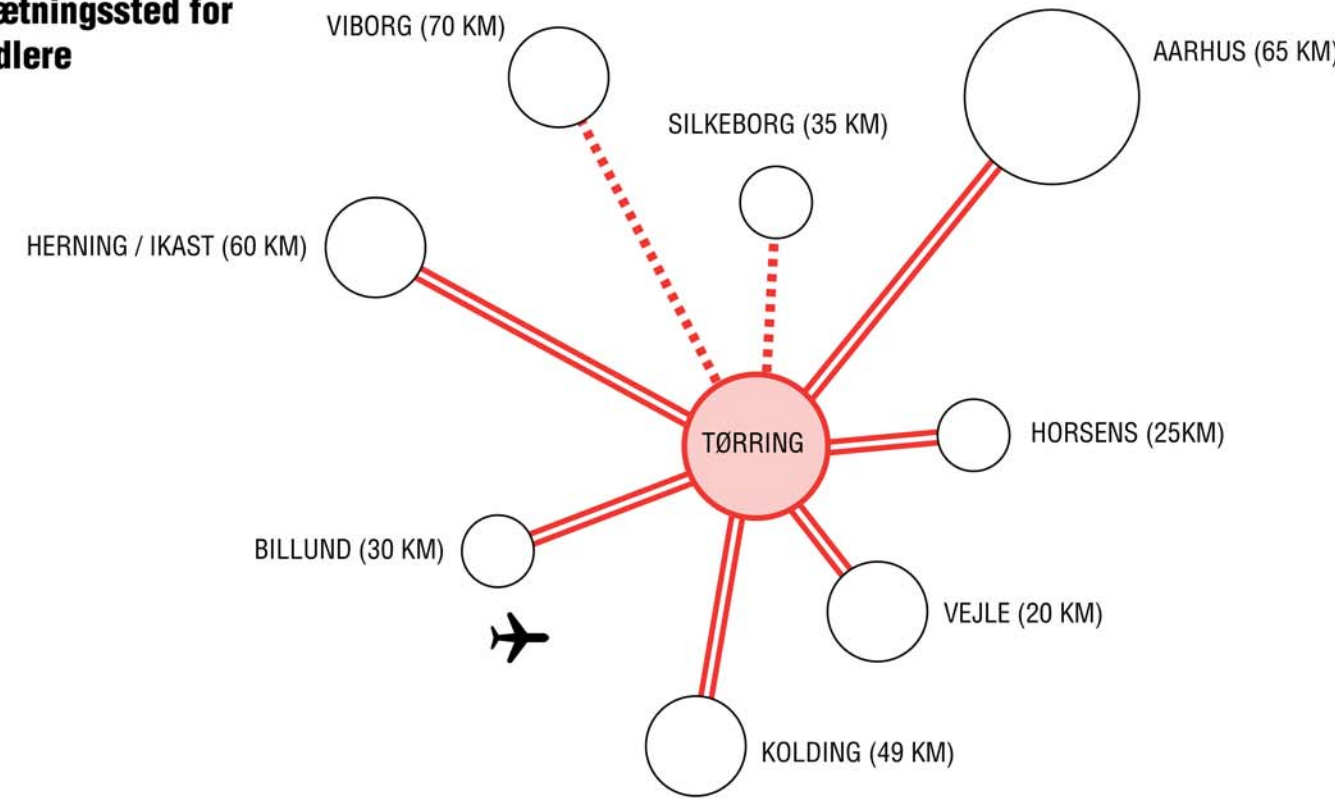
Kommunen undersøger hvor byudvikling og udvikling af erhverv kan ske i Tørring i fremtiden. Der er udarbejdet en lokalplan (1) og der arbejdes med indledende idéer til byudvikling der er tilpasset landskab med muligheder for LAR (2). Tidlige skitser til opførelse af en nyfortolket kollektiv landsby (3) er udarbejdet. Evt. udvidelse af erhverv er planlagt at ske øst for eksisterende erhvervsområde.



Byudvikling ved bytorvet  
Der arbejdes med en strategi (4) for hvordan en byudvikling kan kombineres med en begrønning af de centrale byrum omkring Brugsen.

Illustration af Schönherr

**+** Tørring har en central beliggenhed i midtjylland og er et attraktivt bosætningssted for pendlere



# 1 // KORLÆGNING & ANALYSE



# NATUR & VÅDOMRÅDER /

Langs Gudenåen er der udpeget en række beskyttede naturtyper og landskaber. Gudenåen og det store landskabelige træk krydser igennem Tørring, men indsvævres markant ved 'Vadestedet'.

Gudenåen, Slårup Å og Ølholm bæk krydses flere steder af veje. Overføringerne er i dag meget nedtonet. Flere steder er der grønne tværgående landskaber som ligeledes ikke opleves, når de passerer.

**+**  
Gudenåen krydser igennem Tørring og er et aktiv for byen

**+**  
Passager over Gudenåen, Slårup Å og Ølholm bæk rummer et potentiale i forhold til at synliggøre vandet og landskabet mere i og omkring Tørring

- Natura 2000 område
- Fuglebeskyttelsesområde
- Habitatområde
- Fredet område 'Gudenåens Kilder'
- Vejbroer
- Grønt træk på tværs af vej
- Regiongrænse
- Tidligere Hastrup Sø

## 1 // KORLÆGNING & ANALYSE



# TERRÆN /

Syd for Gudenåen ligger Tørring på et svagt hævet plateau i Gudenådalen. Terrænet er fladt og lavtliggende, men mellem Rute 13 og Motorvejen, hæver terrænet sig igen og bliver mere bakket.

Nord for Gudenåen hæver terrænet sig, og der er længere kig udover Gudenåen og de lavereliggende landskaber. Kanten af Gudenåen på denne side ligger som en bølgende bevægelse, der afgrænser ådalen.

Vest for Tørring, hvor Coastzone ligger i dag, hæver landskabet sig lokalt og danner en ø i ådalen. Den tidligere Hastrup Sø ligger vest herfor.

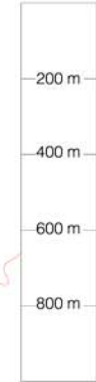
Øst for Tørring ligger Ølholm Kjær, som er et stort, åbent og lavtliggende landskab.

**+**  
Højereliggende landskaber har et potentiale i forhold til udsyn og længere kig, som kan indtænkes ved f.eks. nye boligudstyknings

**+**  
Hvor Bredgade krydser Gudenåen, kan der etableres længere kig mod øst og vest langs Gudenåen

**+**  
Byens kanter rummer et potentiale i forhold til udsyn og længere kig udover Gudenådalen

--- Regiongrænse  
- - - Tidligere Hastrup Sø



## 1 // KORLÆGNING & ANALYSE







# CENTRE & ORIENTERING /

Tørring vender i høj grad ryggen til Gudenåen, landskabet og Rute 13. Byens bagsider er illustreret med sort streg.

Bredgade og Bytorvet opleves som en klar forside i byen. I øvrigt veksler orienteringen meget mellem forside- og bagsidekarakter.

I den østlige del af Tørring, syd for Gudenåen, ligger et større erhvervs- og industriområde. Nord for Gudenåen er der et større solvarmeanlæg med en stor silo der er meget synlig i landskabet.

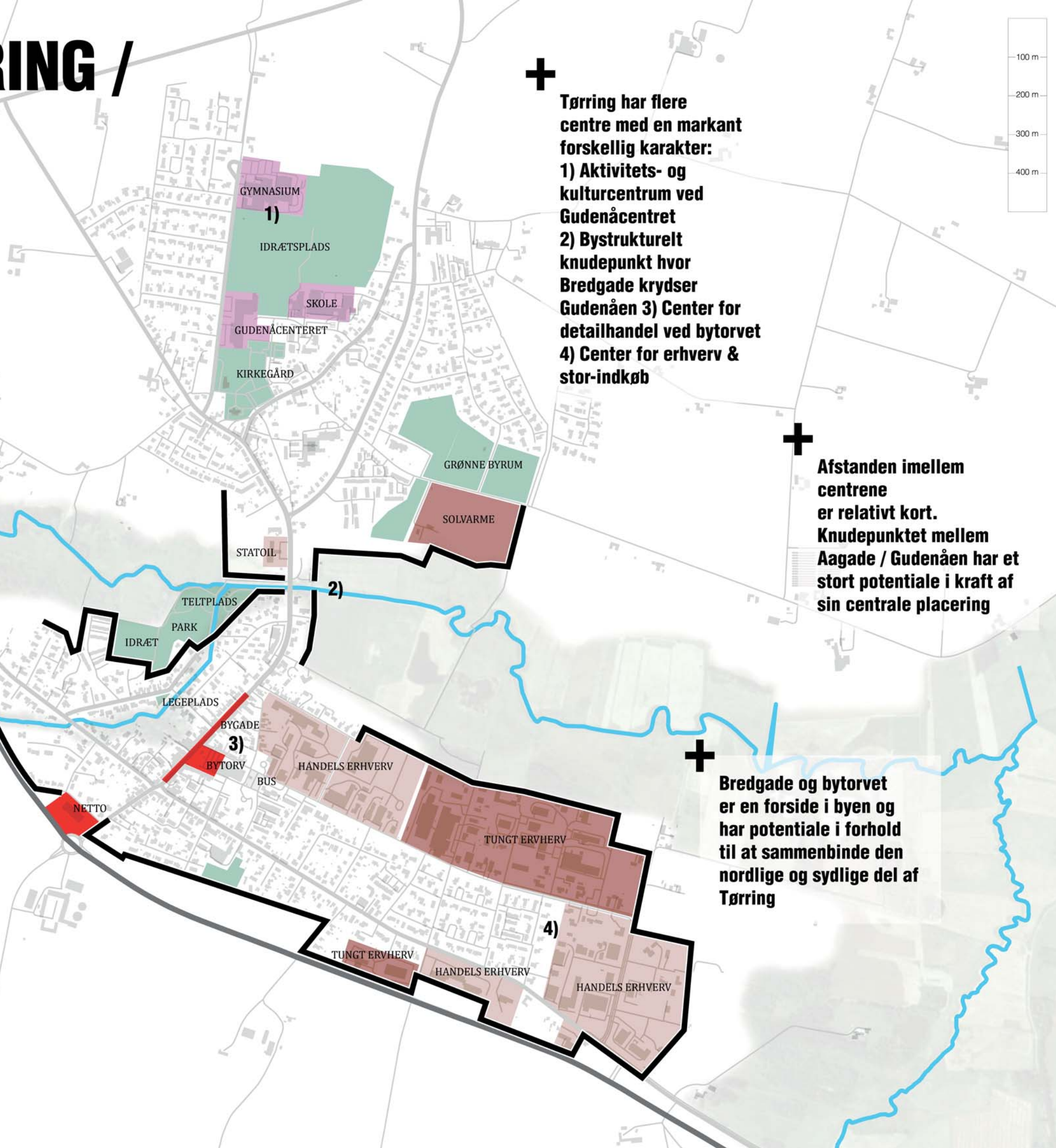
Nord for Gudenåen, er Gudenåcenteret omdrejningspunkt for en række institutioner og grønne områder til aktivitet og rekreation. Syd for Gudenåen og vest for broen ligger rekreative programmer som teltplads, park og idrætsbaner. Mod vest ligger Coastzone, der tilbyder rekreative aktiviteter.

**+** Tørring har flere centre med en markant forskellig karakter:

- 1) Aktivitets- og kulturcentrum ved Gudenåcentret
- 2) Bystrukturelt knudepunkt hvor Bredgade krydser Gudenåen
- 3) Center for detailhandel ved bytorvet
- 4) Center for erhverv & stor-indkøb

**+** Afstanden imellem centrene er relativt kort. Knudepunktet mellem Aagade / Gudenåen har et stort potentiale i kraft af sin centrale placering

**+** Bredgade og bytorvet er en forside i byen og har potentiale i forhold til at sammenbinde den nordlige og sydlige del af Tørring



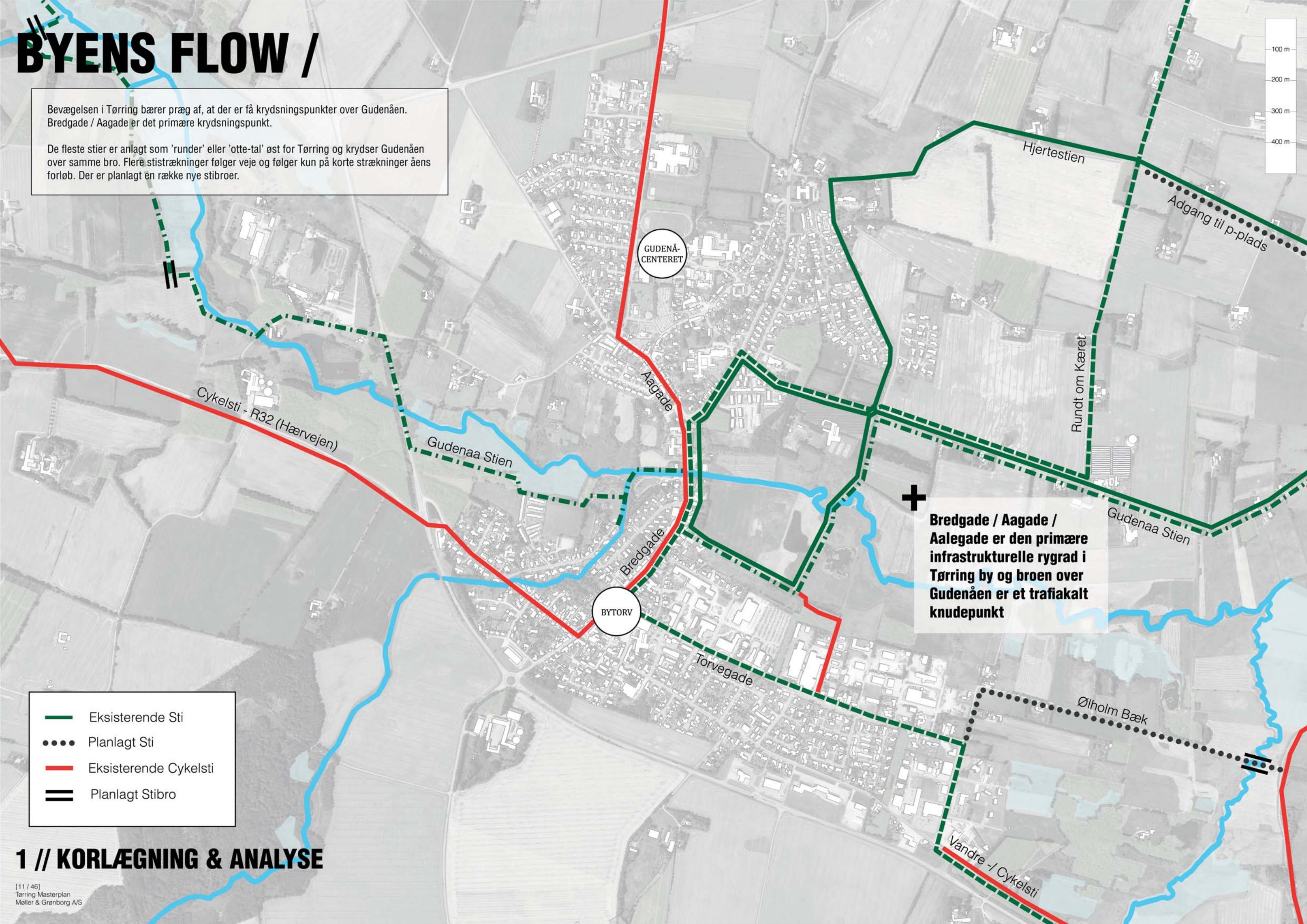
## 1 // KORLÆGNING & ANALYSE



# BYENS FLOW /

Bevægelsen i Tørring bærer præg af, at der er få krydsningspunkter over Gudenåen. Bredgade / Aagade er det primære krydsningspunkt.

De fleste stier er anlagt som 'runder' eller 'otte-tal' øst for Tørring og krydser Gudenåen over samme bro. Flere stistrækninger følger veje og følger kun på korte strækninger åens forløb. Der er planlagt en række nye stibroer.



GUDENÅ-CENTERET

BYTORV

**+**  
Bredgade / Aagade /  
Aalegade er den primære  
infrastrukturelle rygrad i  
Tørring by og broen over  
Gudenåen er et trafikal  
knudepunkt

- Eksisterende Sti
- Planlagt Sti
- Eksisterende Cykelsti
- Planlagt Stibro

## 1 // KORLÆGNING & ANALYSE



# SAMLET LÆSNING /

Gudenåens Kilde ligger tæt på Tørring

Coastzone ligger som en aktivitetssatellit udenfor Tørring

Illustrationen er en samlet læsning af de vigtigste betragtninger fra kortlægningen og analysen. Tørring har en række potentialer, som kan være med til at skabe en positiv udvikling for byen på sigt.

Slårup Å er gemt væk

En række byhuse danner en veldefineret bygade

NETTO markerer ankomsten i dag

Brugsen er centralt placeret i Tørring og orienterer sig ud mod bygaden og bytorvet

Byens facade langs Rute 13 er usammenhængende og opleves som en bagside

Gymnasiet, Skolen, Gudenåcenteret, og kirken danner et centrum for aktiviteter og kultur

Det gamle centrum i Tørring opleves ikke særligt tydeligt

Aagade deler sig flere gange og der savnes bedre orientering

Markant solvarmeanlæg ligger helt ud til Gudenåen, og siloen er meget synlig

Gudenåen og naturen insnævrer sig markant, hvor den krydser igennem Tørring

Ølholm Kær tilbyder en række naturoplevelser

Erhvervs- og industrigrunde ligger helt ud til Gudenåen

## 1 // KORLÆGNING & ANALYSE



# UDFORDRINGER /

Illustrationen viser de vigtigste udfordringer for kortlægningen og analysen.

Hvordan kan Gudenåen brande Tørring udadtil?

Hvordan samler vi Tørring på tværs af 'Danmarks smukkeste barriere'?

Hvordan og hvor skaber vi bedre og flere forbindelser på tværs, så naturoplevelser bliver en del af hverdagen og genvejen?

Hvordan kan Gudenåen blive mere synlig i Tørring?

Hvordan bearbejder vi ankomsten til Tørring, så man husker andet end NETTO?

- Hvad skal Tørring vokse omkring?
- Gudenåcenteret
  - Gudenåen og 'vadestedet'
  - Bredgade & bytorvet
  - Rute 13

Tørring vender ryggen til Gudenåen - hvordan kan byens kanter drage nytte af naturens potentiale?

## 1 // KORLÆGNING & ANALYSE



# STRATEGI /

Strategien tager udgangspunkt i potentialer og udfordringer fra kortlægningen og analysen.

Der er udarbejdet fem strategier, som beskrives på følgende sider.

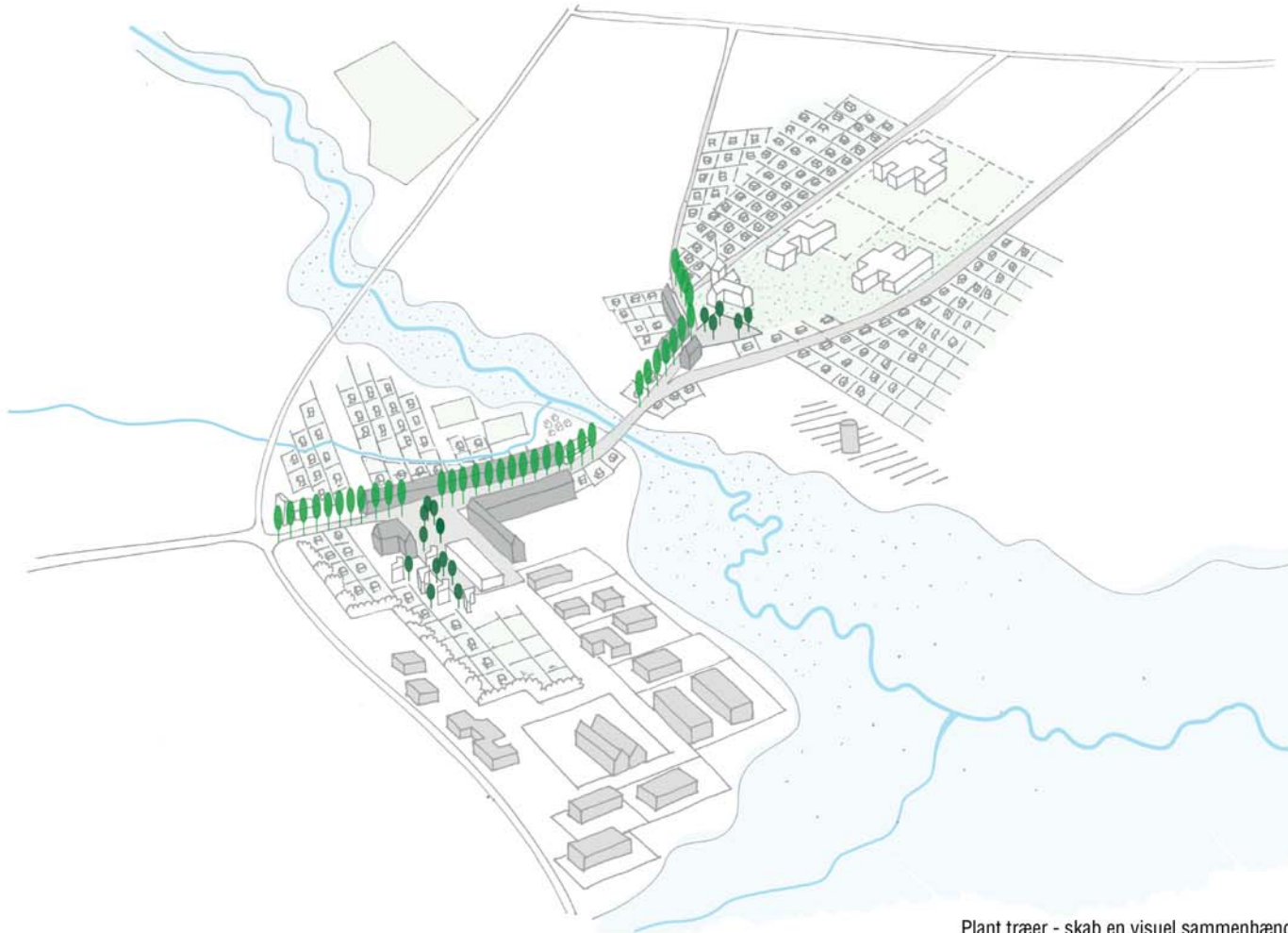




# #1 STYRK DE GRØNNE OG BLÅ TRÆK I TØRRING



Giv Gudenåen mere plads



Plant træer - skab en visuel sammenhæng

Ved at skabe mere plads omkring Gudenåen og opgradere arealerne vil være med til at styrke og bringe de blå og grønne træk ind i Tørring. Arealerne langs åen skal vises frem - det er Tørrings største landskabelige potentiale.

Ved at beplante vejrummet langs Bredgade, ved bytorvet, langs Aagade og Viborgvej frem til kirken, vil det landskabet trækkes med op i byen og skabe en visuel sammenhæng på tværs af Gudenåen.



Grønt karakterfuldt byrum



Grønt karakterfuldt byrum



Piletræ ved vand



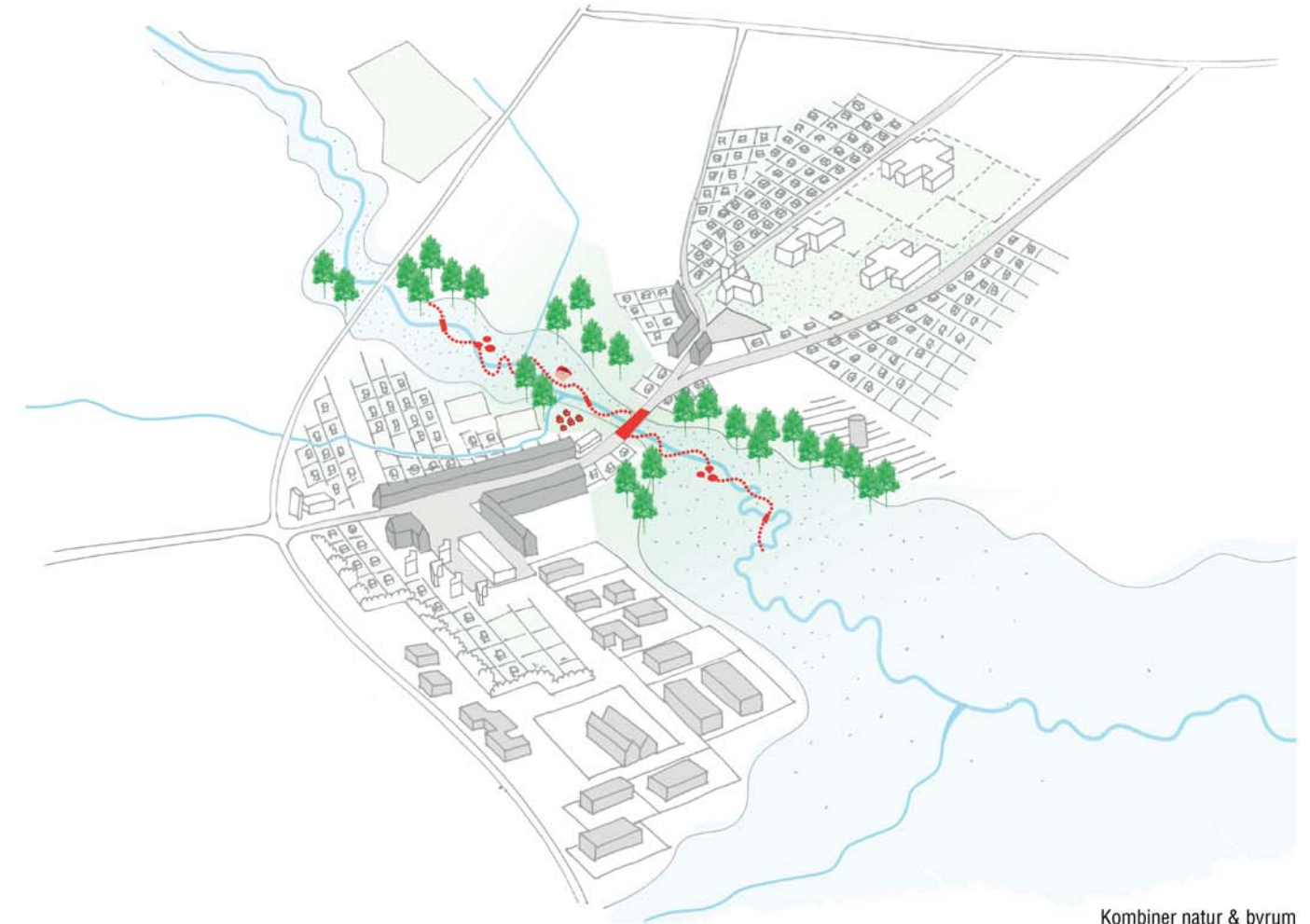
Alléer skaber en visuel sammenhæng

## 2 // STRATEGI



# #2 SKAB ET REKREATIVT SAMLINGSPUNKT I CENTRUM AF TØRRING HVOR BYGADEN KRYDSEK GUDENÅEN

Gudenåen er et udflugtsmål for turister og rummer et potentiale i forhold til at området langs åen også skal være et velfungerende og centralt beliggende hverdagslandskab i Tørring. Området rummer muligheder i kraft af naturen, vandet og store landskabstræk, der skærer sig igennem byen her. Området har plads til at rumme en række aktiviteter, der kræver mere plads. Opgradering af stier, etablering af broer, og urbane programmer vil løfte området.



Tørring som turistdestination



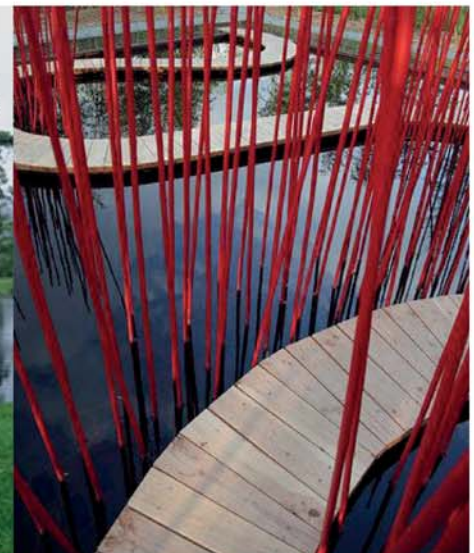
Skulpturelle aktiviteter



Karakterfulde pavillioner



Nærhed til vand



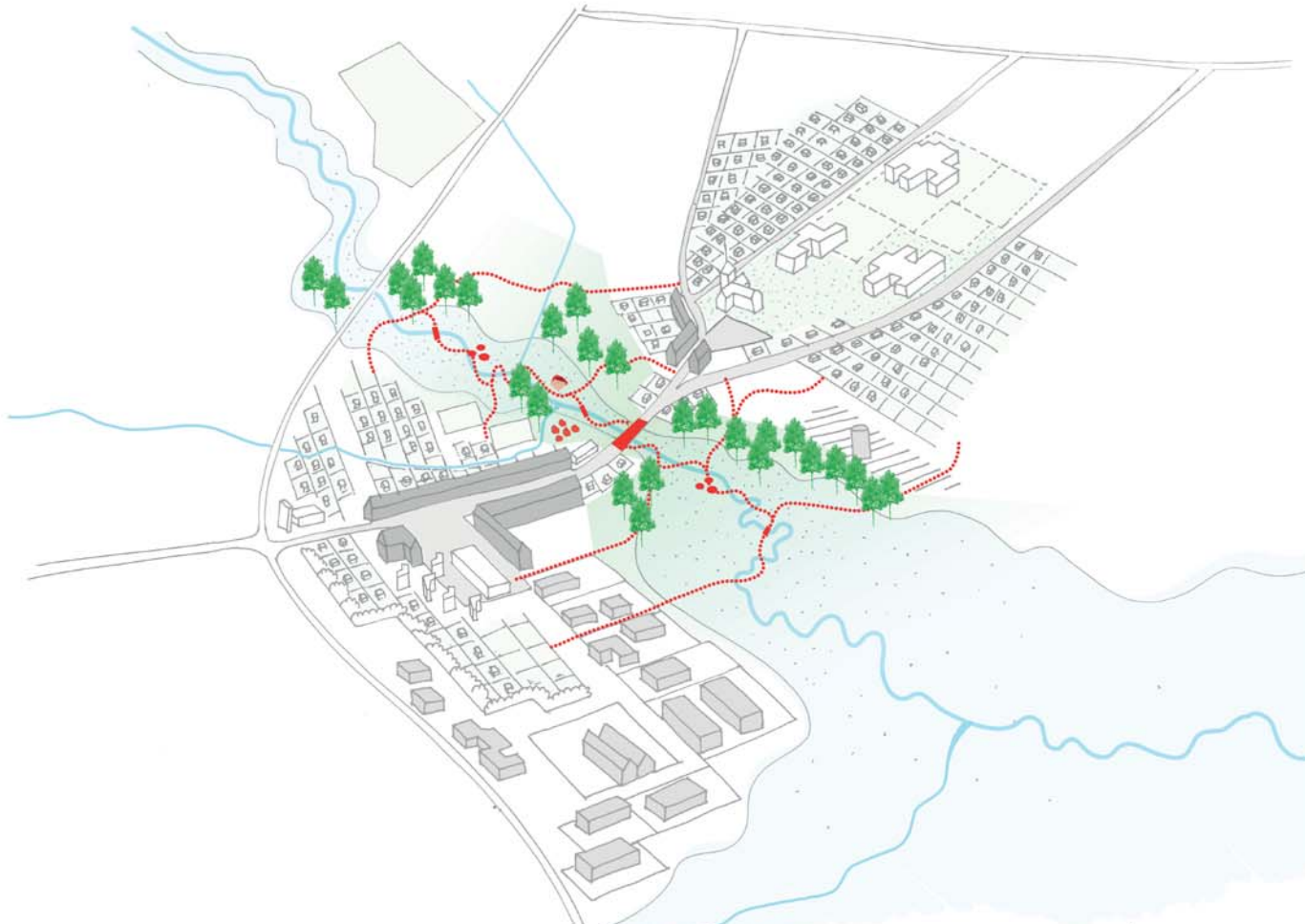
Skulpturel leg

## 2 // STRATEGI



# #3 ETABLER TILGÆNGELIGE OG VELFUNDERENDE FORBINDELSER PÅ TVÆRS AF GUDENÅEN

Gudenåen er i hverdagen 'Danmarks smukkeste barriere'. Ved at etablere flere og forskelligartede tværgående forbindelser vil området omkring Gudenåen tilbyde mange varierende oplevelser. De tværgående forbindelser skal være tilgængelig og funktionelle for gående, cyklende, handicappede, gangbesværede, børn og ældre. Det er helt unikt have 'Gudenåen i baghaven'.



Skab tilgængelige, varierende og funktionelle forbindelser på tværs! Det skaber liv!



Karakterfuldt landskab



Gode forbindelser



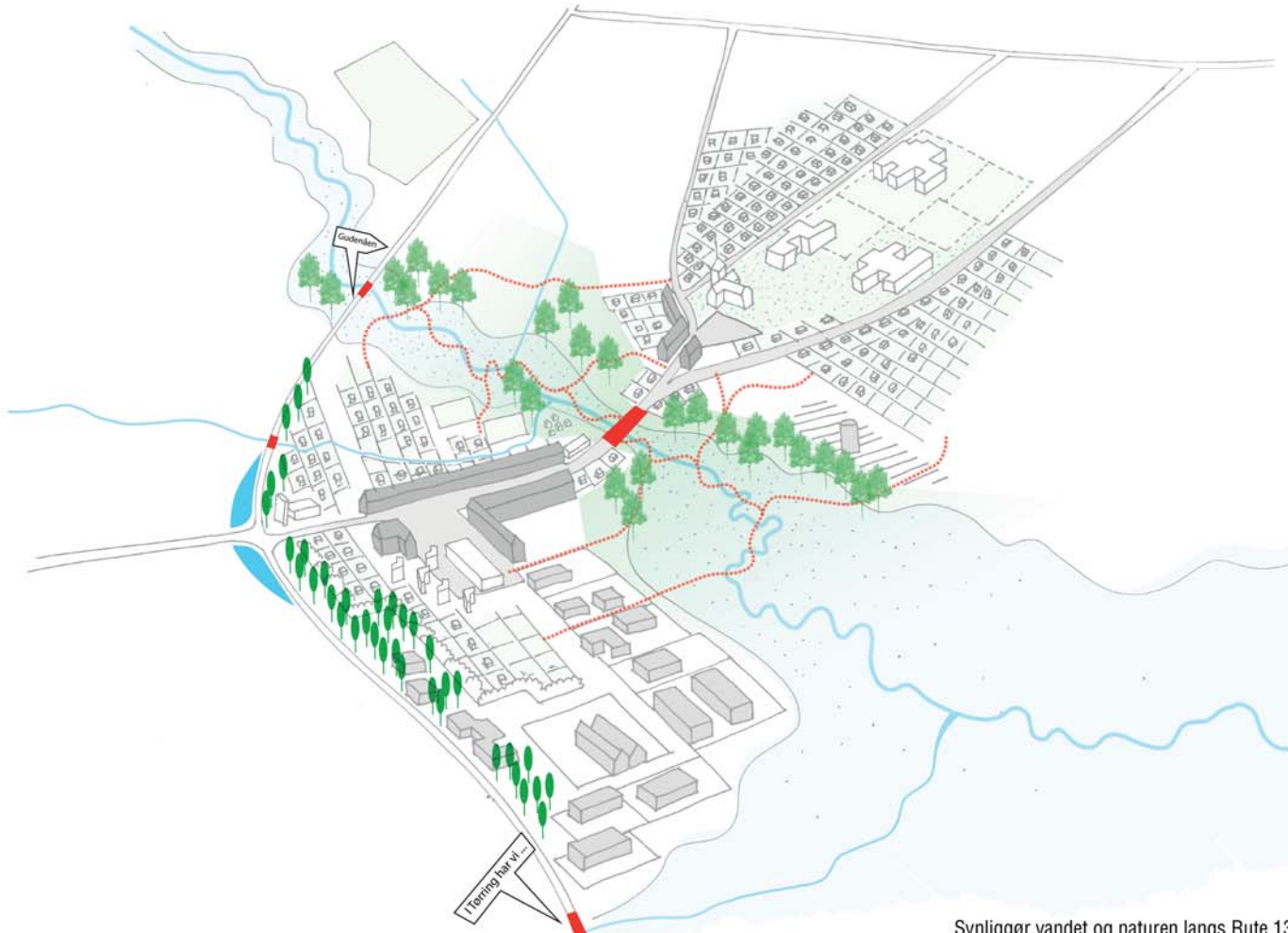
Oplevelser på vejen

## 2 // STRATEGI



# #4 BRUG GUDENÅEN OG NATUREN TIL AT 'BRANDE' TØRRING UDADTIL OG TILTRÆKKE BESØGENDE

Ankomsten til Tørring er det første man oplever. Gudenåen og naturen skal synliggøres ved ankomsten til Tørring. Beplantning ryddes så man kan etablere vigtige kig ud til landskabet fra Rute 13. Der udarbejdes en markedsføringsstrategi så skiltningen er tydelig og har karakter. Vejbroer der krydser over Gudenåen synliggøres igennem en fælles bearbejdning, belysning eller andet. Rundkørslen opgraderes så der etableres et karakteristisk, storslået og stort landskabstræk som ønsker velkommen og er karaktergivende. Dette kunne være geometriske terrænbearbejdning eller store spejlbassiner.



Synliggør vandet og naturen langs Rute 13



Eksempel på branding strategi



Karakterfulde storskala landskaber



Synlige og genkendelige broer



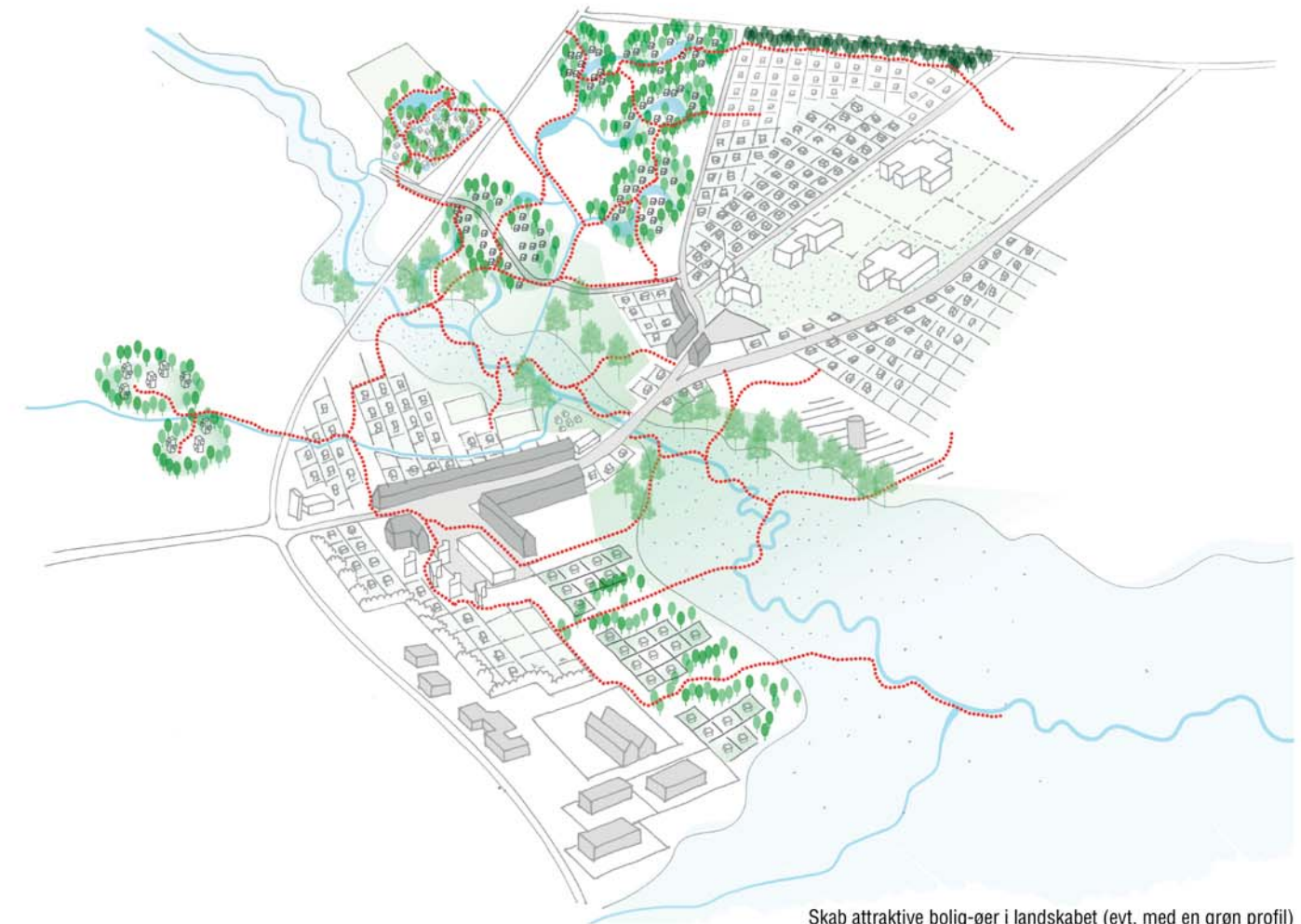
Frodig og markant grøn ankomst

## 2 // STRATEGI



# #5 UDNYT POTENTIALIALET SOM PENDLERBY TIL AT TILBYDE ATTRAKTIVE BOLIGUDSTYKNINGER TÆT PÅ NATUREN

Tørring rummer et potentiale som pendlerby på grund af sin centrale placering i midtjylland. Ved at tilbyde attraktive og gerne alternative boformer tæt på naturen er det muligt at bo tæt på natur og i nærhed til arbejde. Styrk de landskabelige kvaliteter ved, at tydeliggøre de våde elementer, de gode udsigter og de fantastiske landskabsoplevelser lige udenfor døren. Fremtidige boligudstyknings vil nyde godt af at være funderet i en grøn profil som kan medvirke til at brande byen.



Skab attraktive bolig-øer i landskabet (evt. med en grøn profil)



Boform mellem trækrøner



Boform tæt på vand



Boform i den vilde natur



Naturen trækkes ind i boligen



Alternativ boform

## 2 // STRATEGI



# OPSAMLING STRATEGI

Illustrationen samler de fem strategier og tegner et billede af, hvordan de indgår i en helhed.



## 2 // STRATEGI



# BORGERINDDRAGELSE

Juni 2016 blev kortlægningen & analysen, samt de fem strategier præsenteret til et vellykket borgermøde i Tørring. I forlængelse af præsentationen blev der stillet følgende spørgsmål, som blev diskuteret i 15 grupper. Input fra grupperne blev præsenteret i plenum.

Spørgsmålene som blev stillet til borgermødet var:

- Hvilken form for liv og aktiviteter skal der være i byens rum?
- Hvilke aktiviteter mangler du i Tørring?
- Mangler der bedre forbindelser på tværs af Gudenåen eller andre steder i Tørring for gående og cyklende? Hvor kunne forbindelserne ligge?
- Hvilket ansigt skal Tørring vise udadtil?
- Hvad synes I skal ske langs Gudenåen?



# INPUT FRA BORGERMØDE

Samtlige input fra borgermødet er samlet her på siden og har dannet udgangspunkt for det videre arbejde med nedslagene.



## 3 // BORGERINDDRAGELSE



# OPSAMLING / BORGERINDDRAGELSE

'Gudenåen i fokus som generator'

'aktiv å- og naturby'

'grøn midtby'

'handelsby'

'forskønnelse af indfaldsveje'

'synlige stisystemer'

Input fra borgermødet kan inddeles i nedenstående kategorier. Borgerne efterspørger en række forskellige aktiviteter og samlingssteder. Mange af aktiviteterne relaterer sig til udendørsaktiviteter, flere med relation til natur. Aktiviteterne henvender sig både til børn og voksne. Borgerne efterspørger bedre og mere synlige forbindelser, primært i og omkring Gudenåen. Der er ønske om forskønnende initiativer i bymiljøet for at skabe bedre rammer for ophold og samlingssteder. Flere af byens pladser, f.eks. kirkepladsen trænger til en opgradering. Ankomsten bliver behandlet og der ønskes en forskønnelse af indfaldsvejene og ved rundkørslen. Tre konkrete visioner for byen beskrives: 'Handelsby', 'Danmarks svar på Venedig', og 'Aktiv å- og naturby' er meget sigende for, hvad borgerne har af ambitioner for fremtiden.

## Aktiviteter

Friluftsscene  
Minigolf  
Pavillion  
Mødested for leg og kultur  
Musikarrangementer  
Opholdssteder  
Samlingssteder  
Naturlegeplads  
Hytteby  
'Kold hal' til skater / basketball mv.  
Leg - børn - natur - overraskelser  
Legefigurer  
Bålpladser  
Fiskesø  
Amfiscene  
Shelters  
Natur-trænings-areal  
Skøjtebane langs Gudenåen om vinteren  
Faciliteter til fugle i forbindelse med fuglereservatet  
Grilhytte  
Idrætshal  
Badeanlæg langs Gudenåen  
Picnic-område  
Lys-kunst langs stierne  
Skøjtebane ved 'Elementfabrikken'  
Petanquebane  
Hundepark  
MTB-stier / cykelstier - også for handikapcykler mm.  
Legepladser  
Centralt beliggende legeplads til mindre børn  
Racerbaner  
Steder til løbehjul og skateboard

## Forbindelser

Masser af broer og stier over Slårup Å  
Mere synlige stisystemer  
Åbne åen op omkring bagergården  
Hyggeområder langs eksisterende stier  
Sti fra Melhedevej langs A13 til Vongevej  
Bredere forbindelse nord-syd  
Historien og myterne bag Gudenåen  
Kortlagte stier og aktiviteter på nettet  
Flere forbindelser over Gudenåen  
Gode vedligeholdte forbindelser over åen  
Stier langs Gudenåen  
Gudenåen i fokus og som generator  
Gudenåen frilægges ved A13 og der etableres en sø  
Broerne over Gudenåen skal være bredere og højere - udsigtstårne  
Gør Gudenåen til en central del af byen  
Tunnel under A13  
Åbne op omkring spejderhytten  
Grønne og farbare stier langs Gudenåen  
Synliggørelse af de nuværende stisystemer  
Belysning langs stier  
Stisystem til Egholm Mølle  
Stier fra børnehaver til Gudenåparken  
Belysning langs stier  
Stisystem langs Gudenåen  
Bedre forbindelse mellem by og stiforbindelserne  
Udvikle stier - integrere eks. stier fra Coast-zone siden  
Lave sving ved afvandingskanalen med broen

## Bymiljø

Plantekasser med blomster  
Café  
Cafémiljø  
Forskønnelse af indfaldsvejene (beplantning & skiltning)  
Grøn midtby  
Beplantning ud af Torvegade  
Mere vand (med kraft i) og bere grønt på torvet  
Få folk til at føle ansvar for byen  
Café med mad og kaffe - VIGTIGT!  
Større udbygning af byen omkring åen  
Gudenåen i fokus og som generator  
Glasbro mellem gammel og ny Tørring  
Areal omkring Statoil åbnes til begge sider  
Kamoflere den store tank  
Kirkepladsen er kedelig  
Halve kanoer som læskure

## Ankomst

Teaser ved A13 hvor den krydser åen  
Synliggør åen ved overkørsler  
Åbne op fra A13 så Gudenåen kan ses  
Forskønnelse af indfaldsvejene (beplantning & skiltning)  
Grøn byport ved NETTO  
Plant frugthave langs A13  
A13 = udstillingsvindue  
Lav fint område langs A13  
Spændende rundkørsel  
Rundkørsel-udsmykning  
Varetegn  
Neutraliser 'bagsiderne'  
Helt anden tilgang til byen  
Vand ved rundkørsel  
Rundkørsel med blomster  
Apetitvækker i rundkørslen + rundkørsel ved ABC  
Tunnel under A13  
Esbjerg har 'de hvide mænd' - Tørring kan have 'en stor kano'

## Vision

Handelsby  
Danmarks svar på Venedig  
'Aktiv å og natur by'

## 3 // BORGERINDDRAGELSE



# NEDSLAG // BYGADEN



I forlængelse af strategien er to nedslag udvalgt til videre detaljering; bygaden og bytovet.

Bygaden bruges om vejstrækningen mellem Rundkørslen og Kirken og krydser Gudenåen. Fokus i detaljeringen af bygaden har været at skabe en visuel sammenhæng langs hele vejstrækningen, begrønne vejrummet samt visuelt forbinde det nordlige og sydlige Tørring bedre sammen.



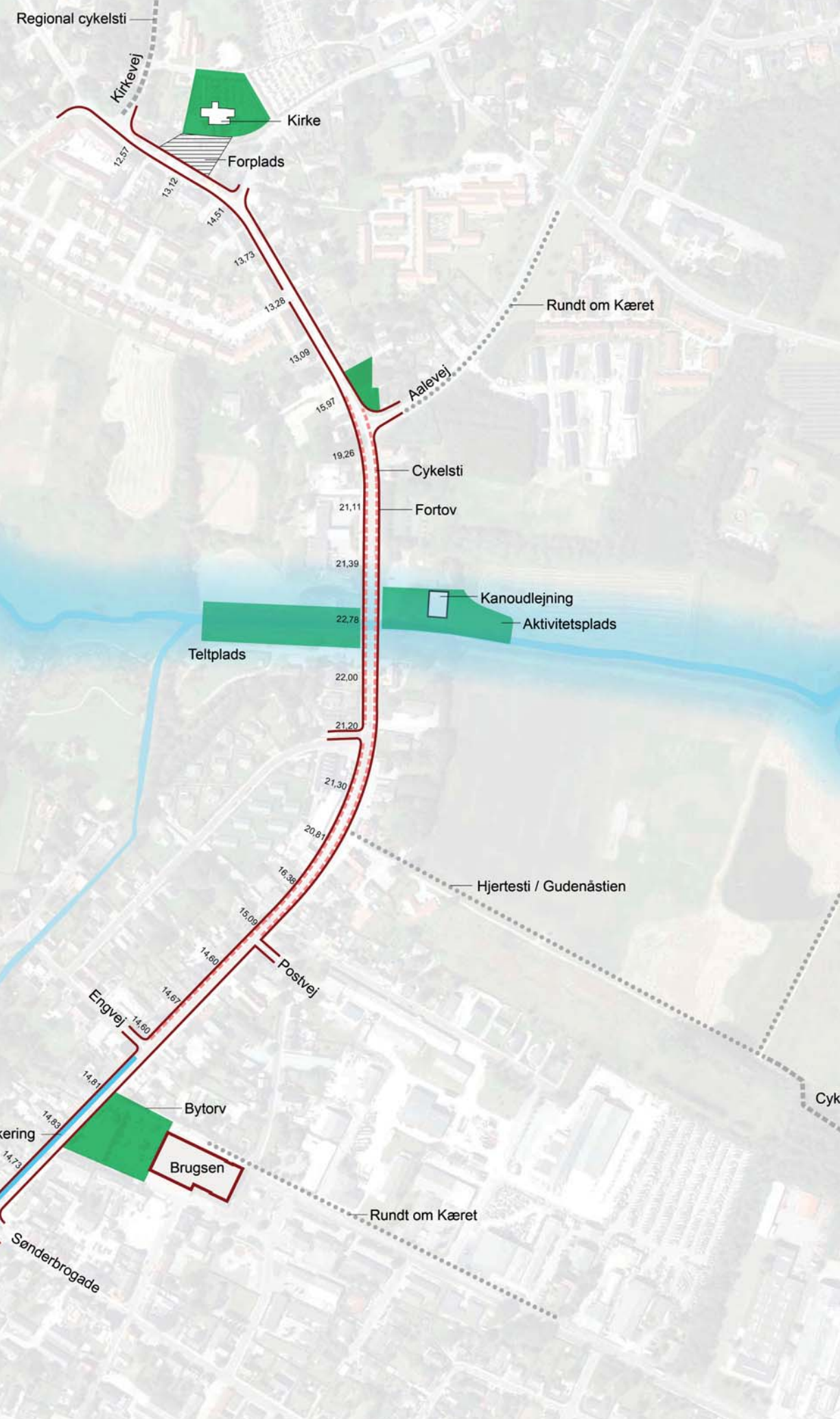


# ANALYSE

Vejstrækningen mellem Kirkevej og Rundkørslen er ca. 1400 m. Vejrummets bredde varierer fra 12,0 m til 22,8 m. Til begge sider langs hele vejstrækningen er der i dag fortov. Mellem Aalevej og Postvej / Engvej er der cykelsti i hver side. Syd for Engvej er der gadeparkering langs Bredgade indtil indkørslen til NETTO.

Regional cykelsti R32 (Hærvejen) følger i dag Kirkevej og Vongevej. En fællessti fra Engvej til Kirkevej, så der kan cykles i begge retninger.

Langs vejstrækningen er der fire naturlige mødesteder med pladسدannelser der møder Bygaden. Der ligger et potentiale i at synliggøre pladserne og danne en naturlig ramme omkring ophold, handel eller sociale aktiviteter.



Viborgvej



Bredgade krydser Gudenåen



Bredgade ved torvet

## 4 // NEDSLAG // BYGADEN



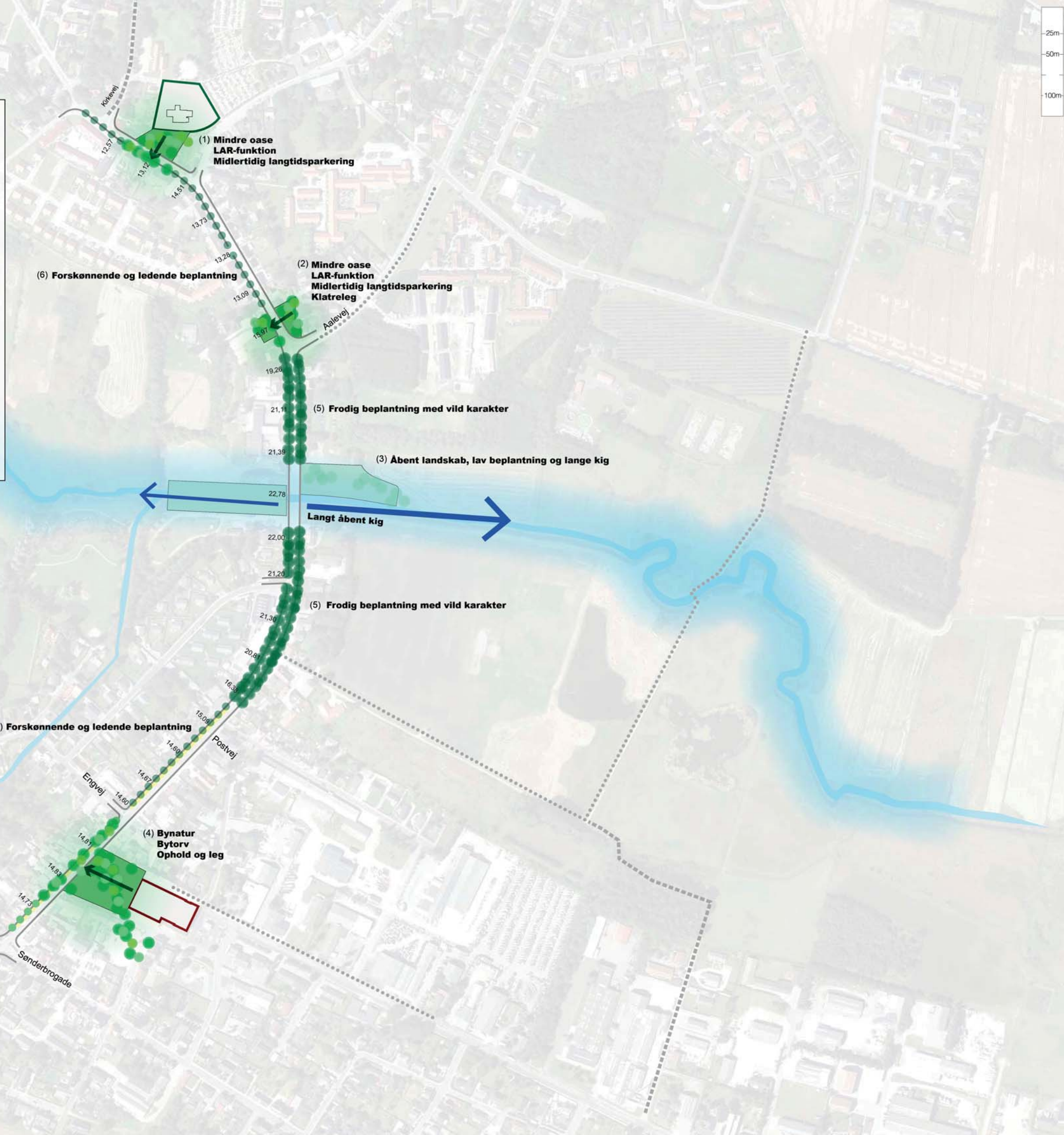
# STRATEGI

Vejstrækningen mellem Kirkevej og Sønderbrogade har forskelligartede og veldefinerede pladsdannelser, der møder Bygaden. Fra nord er det pladsen syd for kirken (1), hjørnet hvor Aalevej møder Bredgade (2), pladsen i forbindelse med center for kano-udlejning (3) og bytorvet ved Brugsen (4).

Pladsen ved kirken (1), Aalevej (2) og Brugsen (4) begrønnes og LAR-funktioner, ophold og leg indarbejdes på en måde som dyrker en forskellig karakter mellem pladserne. Beplantningen på pladserne trækkes helt ud i Bygaden og pladserne fremstår som spredte oaser langs bygaden.

Mellem Aalevej og Postvej (5) er vejrummet meget bredt, og der arbejdes med frodig beplantning med vild karakter i brede bånd langs kørebanerne. Hvor Bygaden krydser Gudenåen fjernes beplantning så de lange åbne kig til begge sider står i kontrast til den frodige beplantning langs vejen nord og syd for Gudenåen. Pladsen ved center for kano-udlejning bearbejdes så det er landskabets åbne karakter med lav beplantning som er i fokus.

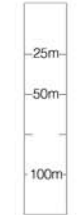
Mellem kirken og Aalevej, mellem Postvej og Engvej (6), samt mellem Sønderbrogade og Rundkørslen, plantes træer i den ene side af vejrummet for at forskønne oplevelsen af byrummet. Beplantningen har også en ledende funktion for trafikanterne. Mellem Postvej og Rundkørslen vil der skiftevis være parkering langs Bredgade og Skovvej til en side.



## 4 // NEDSLAG // BYGADEN



På de følgende sider illustreres bygaden igennem fem principsnit og en idéskitse af, hvor bygade krydser over Gudenåen. Til højre ses snittene nedskaleret for at danne et samlet billede af, hvordan vejrummet ændrer sig.



# 4 // NEDSLAG // BYGADEN

Rundkørsel



# PRINCIPSNIT A-a

Pladsen mellem kirken og Viborgvej beplantes med træer, lave buske og græsser. Beplantningen trækkes på tværs af Viborgvej så oplevelsen af den frodige byrum også opleves fra vejen. Kørebanerne hæves, og pladsens belægning trækkes også på tværs af Viborgvej. Således bliver kørebanen en del af pladsen og arealet opleves mere venligt for fodgængere og cykliser. Pladsen kunne bruges som midlertidig langtidsparkering, når turistsæsonen er på sit højeste.

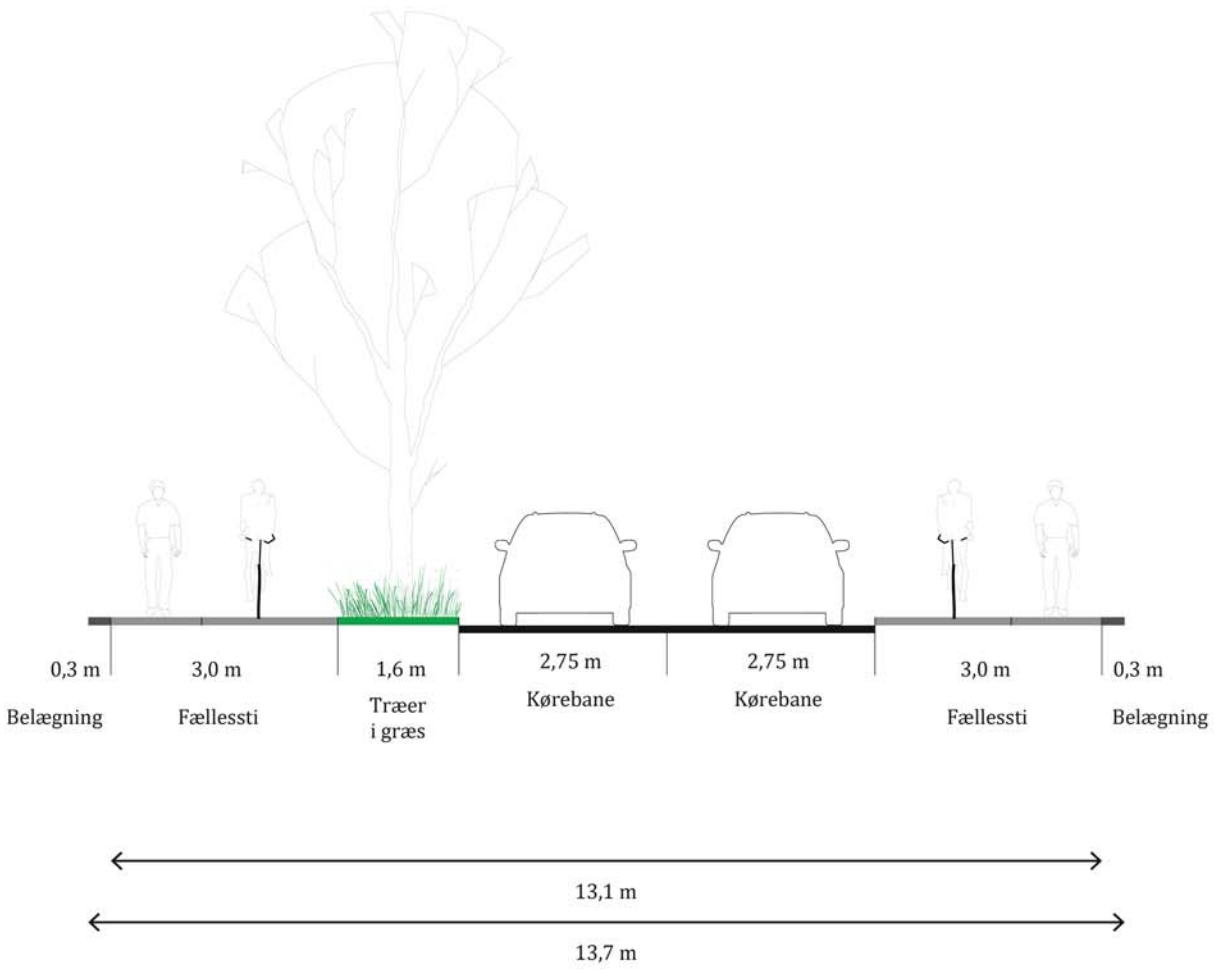


## 4 // NEDSLAG // BYGADEN



# PRINCIPSNIT B-b

Der etableres en langstragt skillerabat på bygadens vestlige side, med lav bundbeplantning og træer. Karakteren skal være frodig, uformel og mangfoldig. Det langstragte element skaber en grøn sammenhæng langs vejen.



## 4 // NEDSLAG // BYGADEN



# PRINCIPSNIT C-C

Der etableres langstragte skillerabatter langs begge sider af bygaden, med lav bundbeplantning og træer. Karakteren skal være frodig, uformel og mangfoldig. Skillerabatterne er brede på denne strækning, og det giver mulighed for at arbejde med træer placeres forskudt af midten i skillerabatterne. Vejrummet vil opleves meget grønt. Bebyggelsen har et varierende facadeudtryk og skala langs denne del af strækningen, og beplantningen vil medvirke til, at vejrummet strammes op.

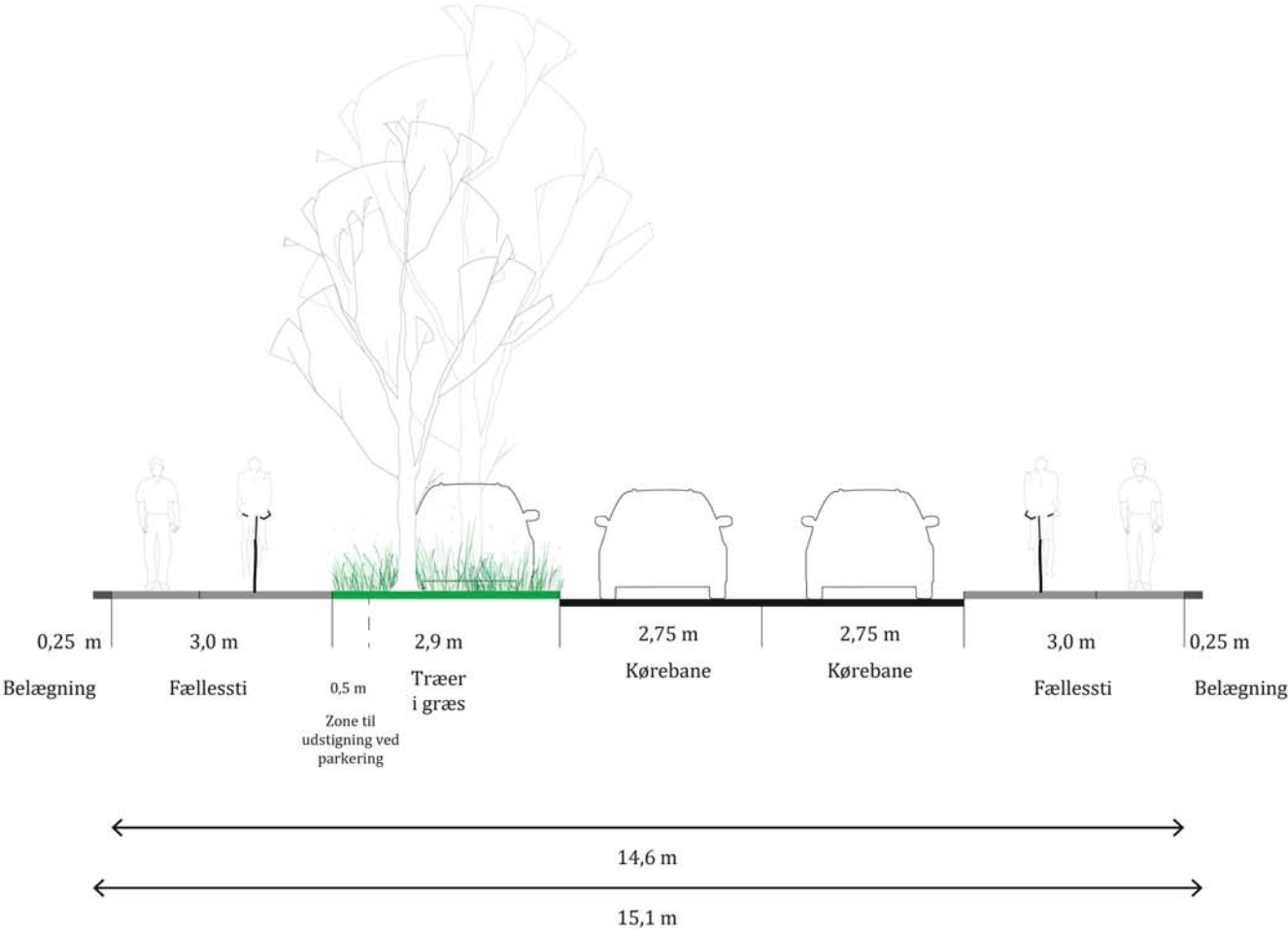


## 4 // NEDSLAG // BYGADEN



# PRINCIPSNIT D-d

Der etableres en langstragt skillerabat på bygadens vestlige side, med lav bundbeplantning og træer. Karakteren skal være frodig, uformel og mangfoldig. I skillerabatten er der skiftevis beplantning og parkering.

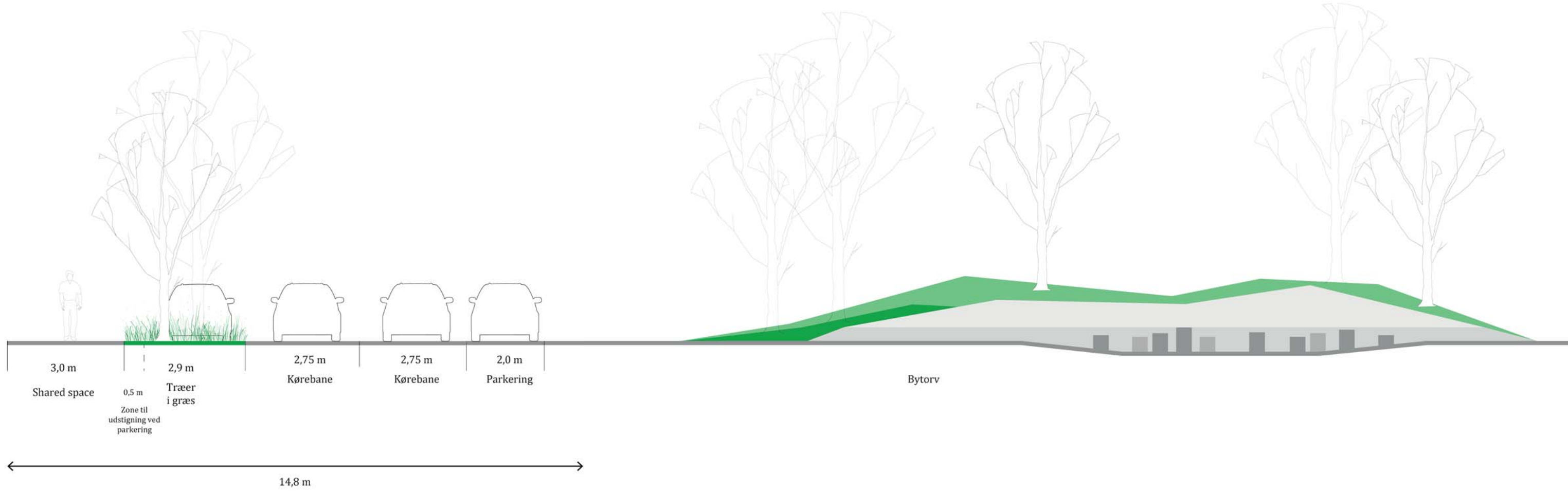


## 4 // NEDSLAG // BYGADEN



# PRINCIPSNIT E-e

Bytorvet begrønnes og beplantningen trækkes på tværs af Bredgade. Bytorvets belægning trækkes ligeledes på tværs af Bredgade og kørebanen hæves, så den har samme niveau som pladsen. Vest for Bredgade er der skiftevis parkering.



## 4 // NEDSLAG // BYGADEN



# BETRAGTNINGER / KRYDSNING AF GUDENÅEN

I dag oplever man ikke at krydse Gudenåen, med mindre man allerede er ved den. Broen skiller sig ikke visuelt ud i vejrummet, og beplantning slører de lange kig langs åen. Med undtagelse af brinken ud for kanoudlejningen er brinkerne relativt stejle. Ved at terrænregulere brinkerne så hældningen bliver svagere, vil man opleve åen mere tydelig - særligt når vandet i åen står højt.



Tynd ud i beplantning - etabler et langt åbent kig



Langt åbent kig bagved beplantning



Svag hælding på brinkerne synliggør åen fra vejen og arealerne langs åen



I dag er det svært at få øje på åen fra vejen

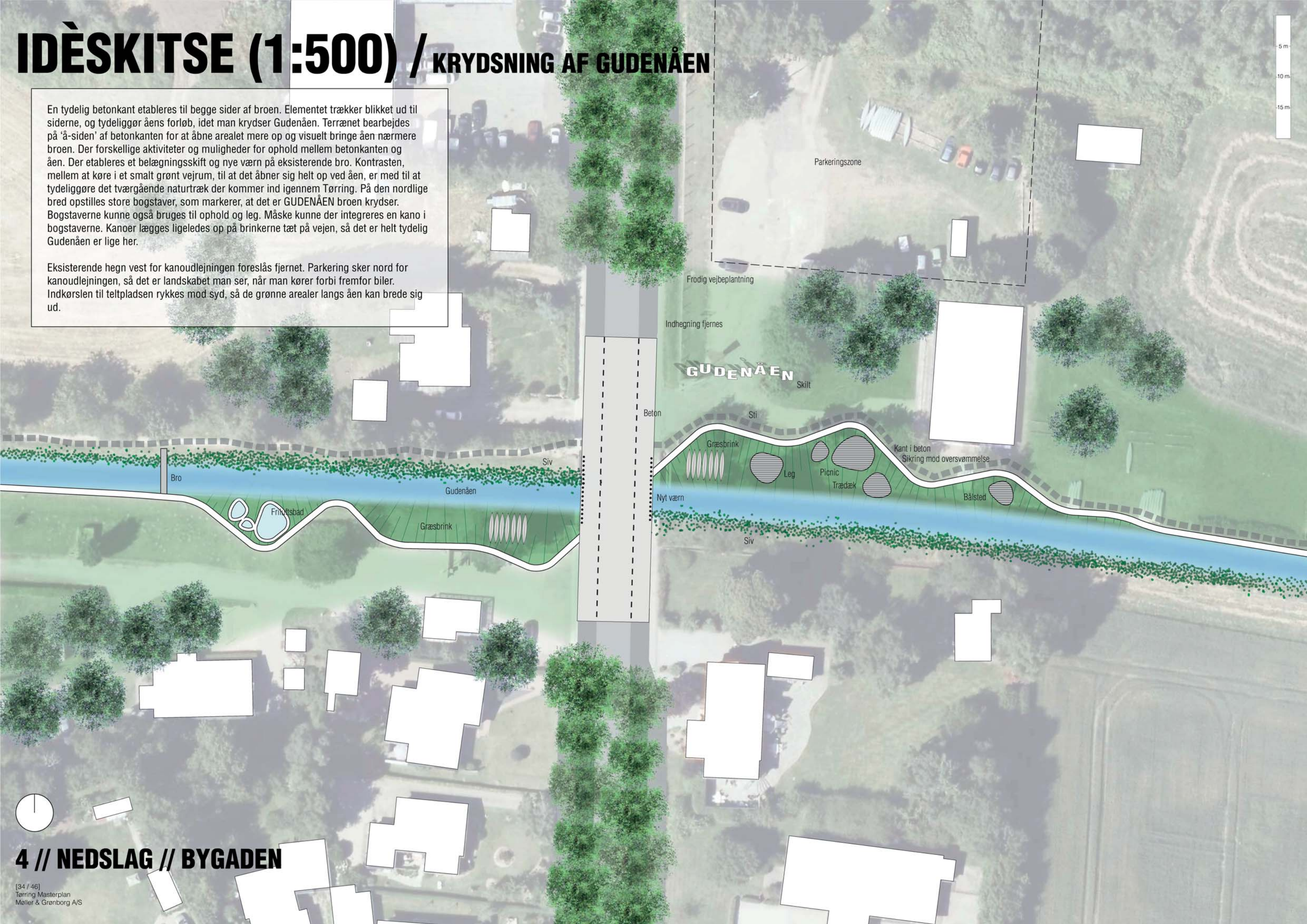
## 4 // NEDSLAG // BYGADEN



# IDÈSKITSE (1:500) / KRYDSNING AF GUDENÅEN

En tydelig betonkant etableres til begge sider af broen. Elementet trækker blikket ud til siderne, og tydeliggør åens forløb, idet man krydser Gudenåen. Terrænet bearbejdes på 'å-siden' af betonkanten for at åbne arealet mere op og visuelt bringe åen nærmere broen. Der etableres et belægningsskift og nye værn på eksisterende bro. Kontrasten, mellem at køre i et smalt grønt vejrum, til at det åbner sig helt op ved åen, er med til at tydeliggøre det tværgående naturtræk der kommer ind igennem Tørring. På den nordlige bred opstilles store bogstaver, som markerer, at det er GUDENÅEN broen krydser. Bogstaverne kunne også bruges til ophold og leg. Måske kunne der integreres en kano i bogstaverne. Kanoer lægges ligeledes op på brinkerne tæt på vejen, så det er helt tydelig Gudenåen er lige her.

Eksisterende hegn vest for kanoulejningen foreslås fjernet. Parkering sker nord for kanoulejningen, så det er landskabet man ser, når man kører forbi fremfor biler. Indkørslen til teltpladsen rykkes mod syd, så de grønne arealer langs åen kan brede sig ud.



5 m  
10 m  
15 m

## 4 // NEDSLAG // BYGADEN



# REFERENCER / KRYDSNING AF GUDENÅEN

Hvor Bredgade krydser Gudenåen, arbejdes der med et relativt nedtonet udtryk for ikke at tage magten helt fra Gudenåen, som har hovedrollen på netop dette sted. Beton og træ er de primære materialer i spil og formsproget enkelt.



Elementer som leder øjet ud i naturen



Fodgængerbro



Fodgængerbro



Træelementer



Elementer som leder øjet ud i naturen



Betontrin

## 4 // NEDSLAG // BYGADEN



# NEDSLAG // BYTORVET

Det centrale i udformningen af bytorvet har været at skabe et identitetsskabende byrum med en frodig karakter. Det fremtidige udviklingsområde syd for Brugsen og Brugsens igangværende projekt med nyt indgangsparti har været med i overvejelserne fra start. Det fremtidige bytorv skal rumme det samme antal parkeringspladser som bytorvet har i dag og der skal fortsat køres ad Jernbanegade, og bytorvet skal være grønt og identitetsbærende for Tørring.





# EKSISTERENDE DISPONERING

I dag er torvet delt op i to arealer med hver sin funktion; torvet og parkeringspladsen. Torvet ligger i dag ud mod Bredgade og parkeringspladsen ligger ud for Brugsen. Lave hække mellem torvet og parkeringspladsen begrænser bevægelsen på tværs af torvet. I dag er der 83 parkeringspladser på arealerne ud for Brugsens indgang, samt langs siderne af brugsen, som vist på illustrationen nederst til højre.



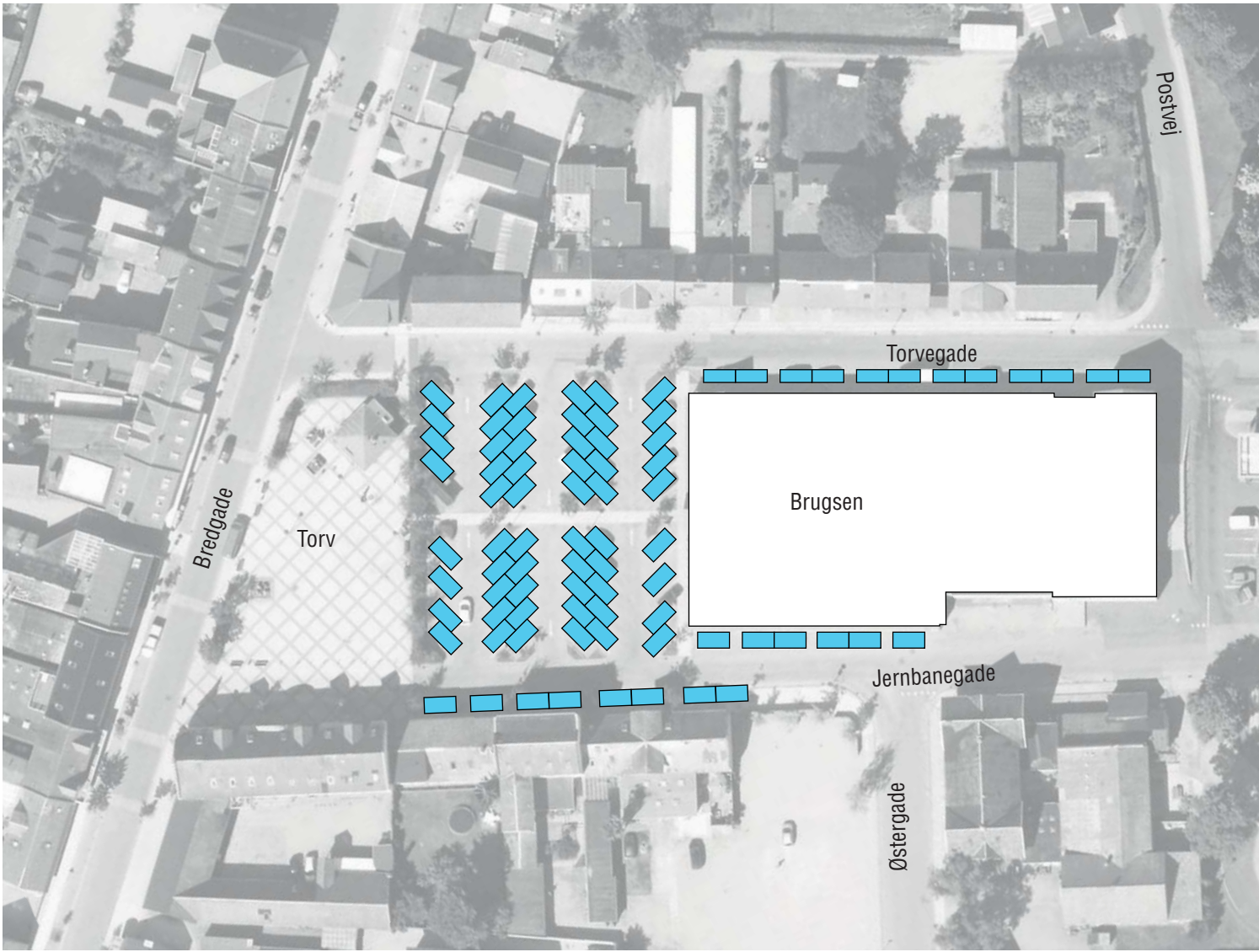
Torvet i dag



Parkeringspladsen i dag



Opdelte funktioner - torv og parkering adskilt



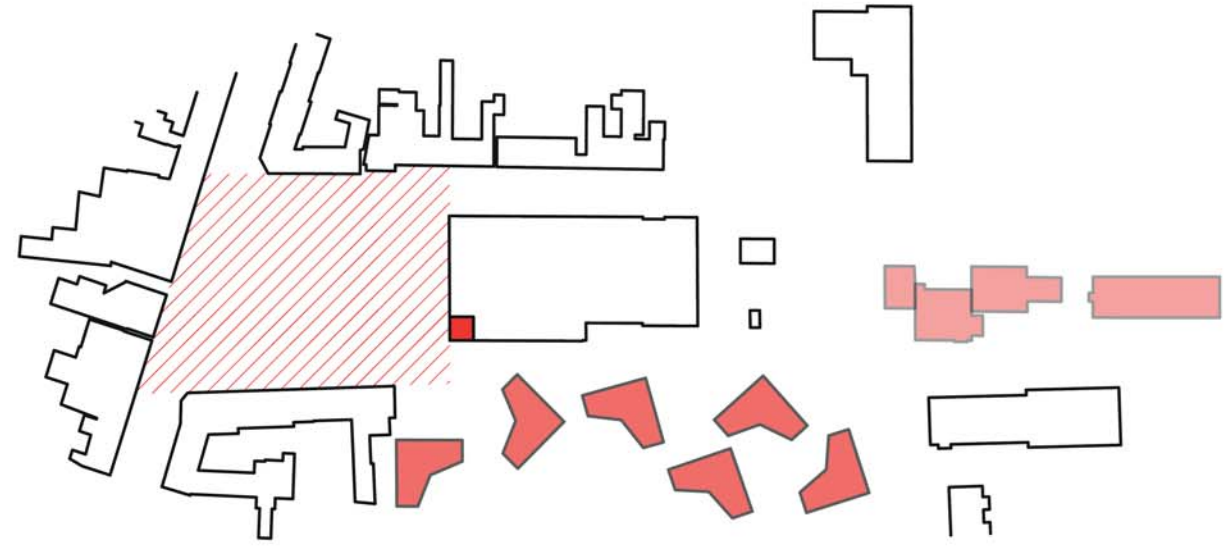
Eksisterende parkering = 83P  
(ARoS i Aarhus = 76P)

## 5 // NEDSLAG // BYTORVET

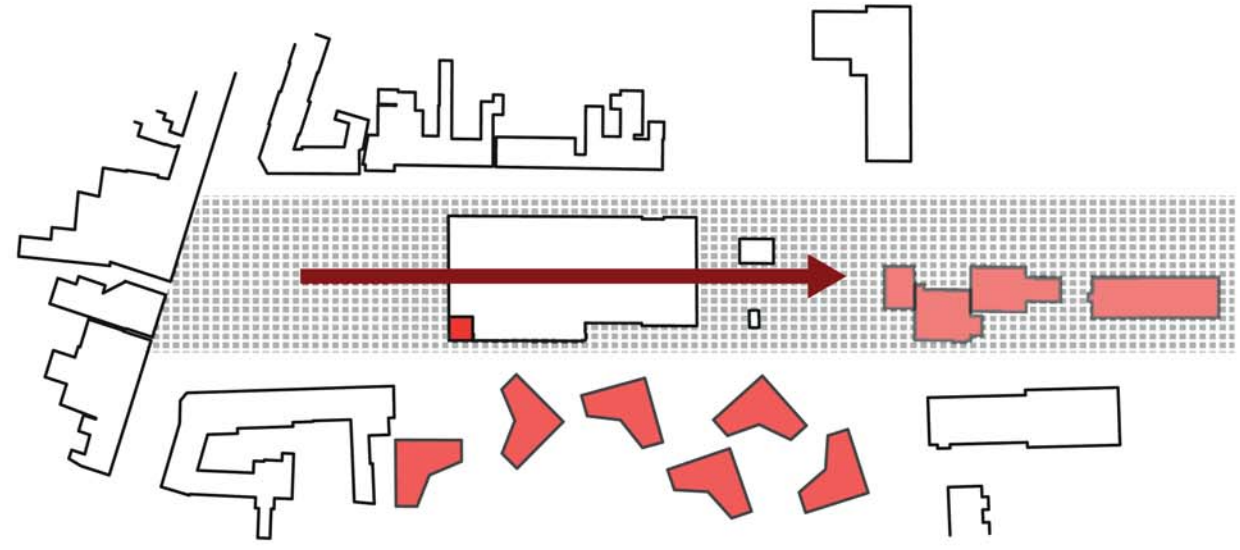


# FORUDSÆTNINGER OG TILGANG

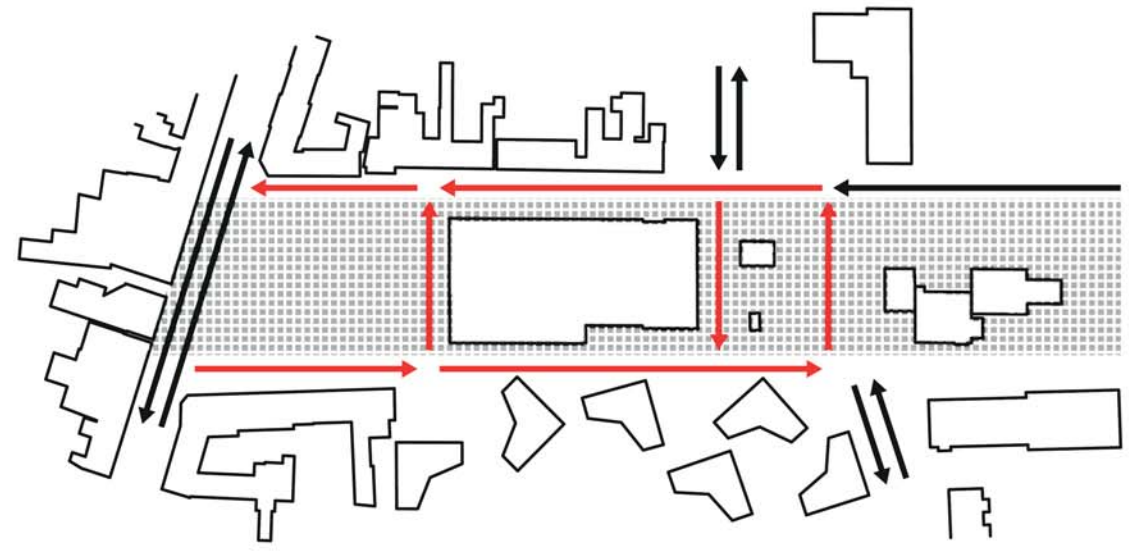
Detaljerings af bytorvet tager udgangspunkt i en række forudsætninger og tiltag, som fra start har været indarbejdet i designprocessen.



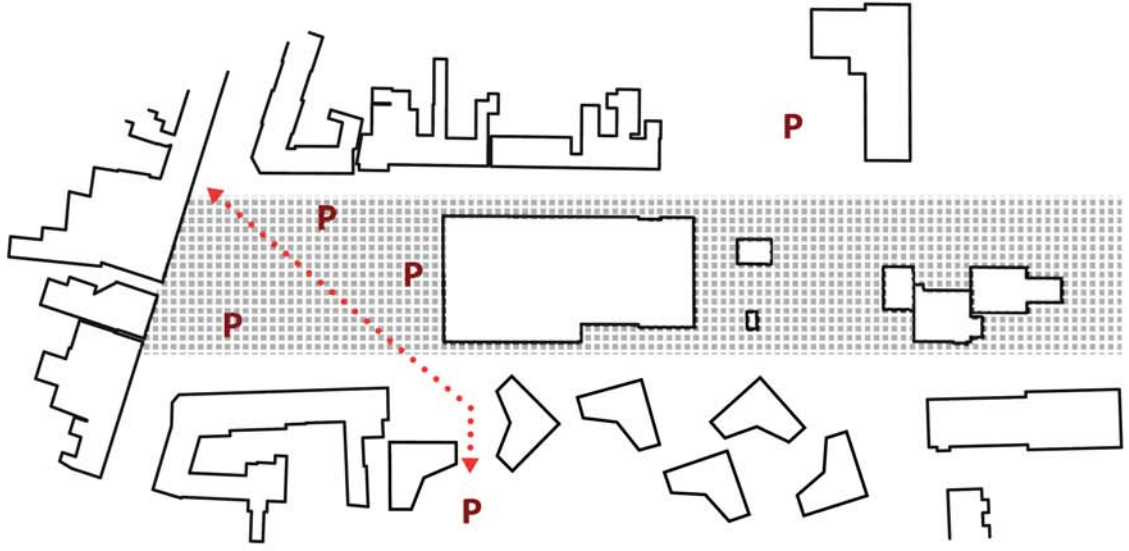
Der er flere initiativer omkring bytorvet i gang, og disse indtænkes i forbindelse med det nye design af bytorvet. Brugsen flytter sin indgang, et nyt byudviklingsområde sydøst for Brugsen planlægges og på længere sigt er det muligt bygningerne øst for busstationen kommer i spil.



Der etableres en sammenhængende belægning fra Bredgade og til lægehuset. Ved at opgradere hele belægningen dannes der ikke tydelige forsider og bagsider centralt i byen.



Kørsel integreres i byrummene, så det stadig er muligt at køre via Jernbanegade og Torvgade. Vest for Brugsen er vejene ensrettet, som de er i dag. God adkomst til butikkerne giver erhvervslivet gode vilkår.

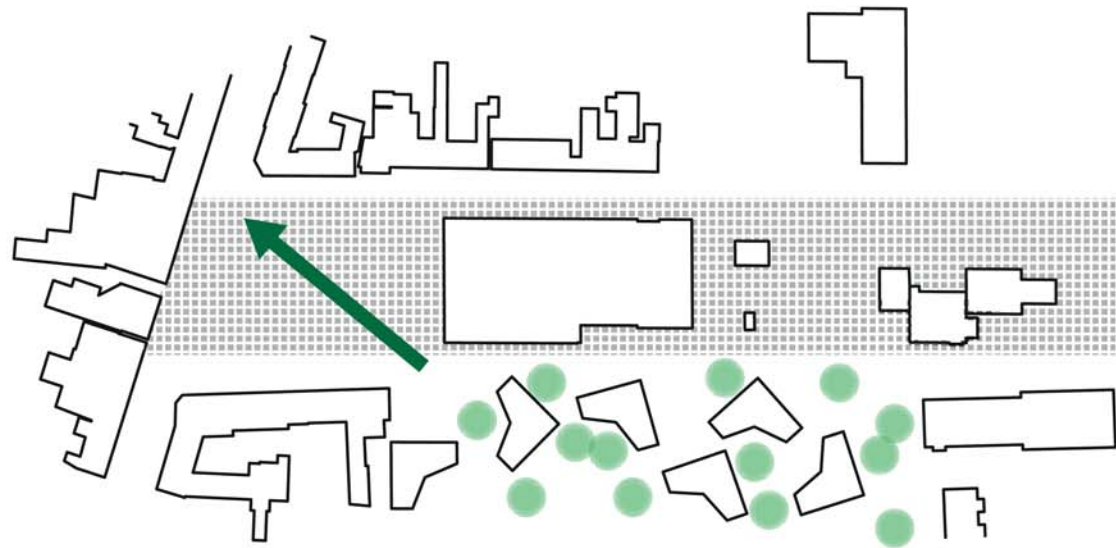


Gangforbindelser og gode parkeringsforhold på og tæt ved bytorvet. Parkering er både i form af parkeringsbåse, og korttidsparkering som gadeparkering langs kørebanen.

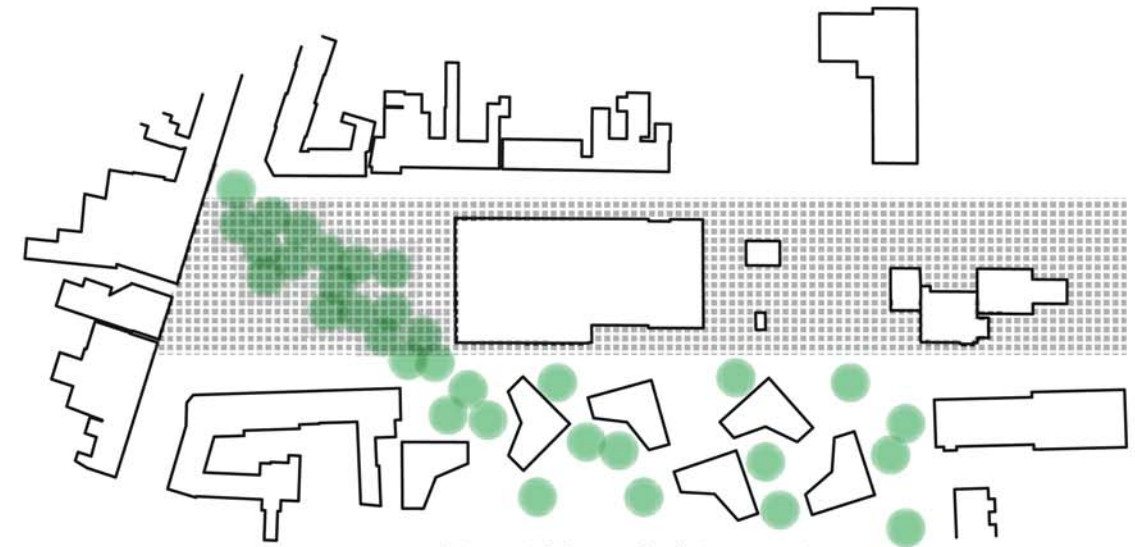
## 5 // NEDSLAG // BYTORVET



# FORUDSÆTNINGER OG TILGANG



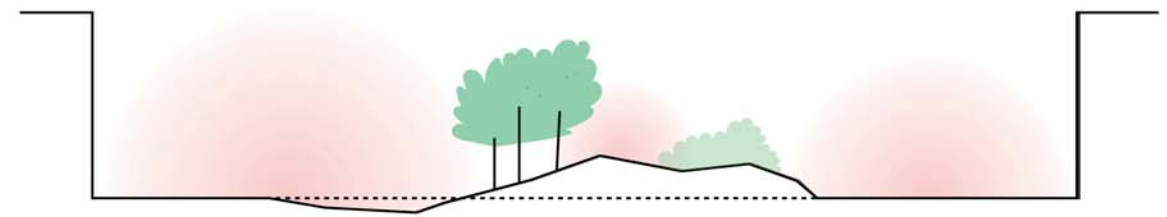
Den visuelle forbindelse på tværs af torvet, mellem Bredgade og det igangværende udviklingsområde syd for Brugsen styrkes. Den visuelle forbindelse skal så vidt muligt også delvist friholdes så der er visuel kontakt på tværs af torvet..



Bytorvet skal være frodigt og grønt.



Bytorvet udformes, så det er fleksibelt og kan rumme ophold, leg, parkering, indkøbsvogne, cykelparkering, fiskebilen og telte mm. ved større arrangementer. I hverdagen skal bytorvet være multifunktionelt, og derfor er det vigtigt at arbejde med et visuelt samlende element, der kan rumme det hele.



Ved at arbejde med varierende terræn skabes der en rumlig variation på bytorvet, som beriger oplevelsen af at være der ved at danne mindre niches med forskellig karakter.

## 5 // NEDSLAG // BYTORVET



# INSPIRATION / BYTORVET

Bytorvets design er inspireret af det store naturtræk, Gudenåen, som krydser igennem Tørring. Det er ikke meningen at bytorvet skal være ren kopi af den ægte vare, men en fortolket og bearbejdet udgave af Gudenåens forløb og naturen langs denne.

Gudenåen er et samlende og stort gennemgående landskabeligt træk, en færdselsåre, en identitet og et strukturerende element i landskabet. De samme træk, men i en mindre skala, ser vi potetiale i at indarbejde på bytorvet. Ved at indarbejde den landskabelig karakter på bytorvet, styrkes samtidig bevidstheden om Tørring som en by ved Gudenåen.



Landskabet og naturen langs Gudenåen har været inspirationskilden til udformningen af Tørring Bytorv. Naturen følger Gudenåen, som er et samlende element, varierende og mangfoldig.

Projektets er en fortolket og bearbejdet udgave af Gudenåens forløb og natur.



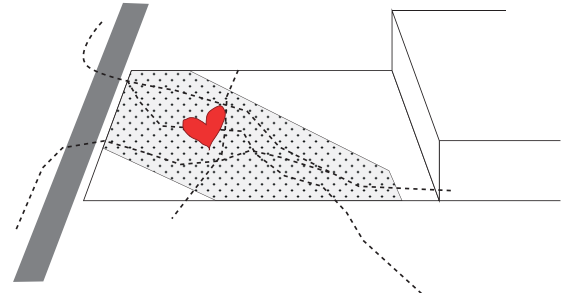
Nærmest til venstre, er et eksempel på hvordan man har etableret et landskab udenfor NOMA i København som er stærkt inspireret af naturen på Færøerne. Ovenfor ses et billede af Færøerne.

## 5 // NEDSLAG // BYTORVET

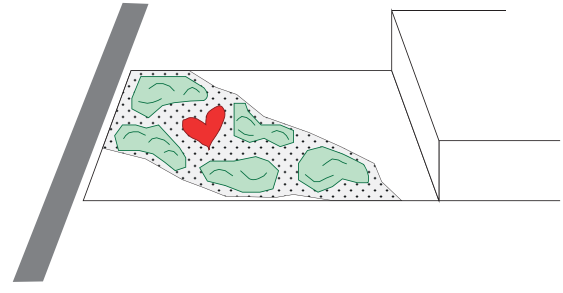


# HOVEDGREB / BYTORVET

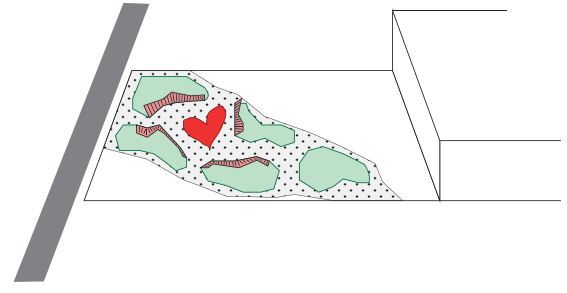
Der arbejdes med en belægningsflade, som spænder på tværs af bytovet, og som forbinder bevægelsen mellem Bredgade, Brugsens nye indgang og udviklingsområdet syd for Brugsen. De øvrige arealer bruges til parkering og giver mulighed for lejlighedsvist at lukke af ved arrangementer, som kræver en større flade. Grønne øer skæres ud af belægningsfladen og danner stier. Centralt på pladsen danner øerne en mindre plads, som er skærmet. Kanterne omkring det indre rum foldes op og forstærker oplevelsen af at være i en grønt og venligt rum uden biler. Øerne der orienterer sig ud mod parkeringsarealerne kantes ikke med tanke på at parkeringsarealerne ikke skal opleves som "bagsider" på pladsen.



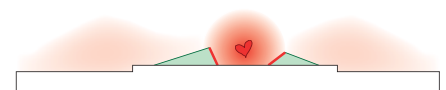
En belægningsflade spændes ud, og danner et sikkert sted at færdes



Grønne øer danner stier og mindre rum



Terræn etablerer rumlig variation



Kanterne der vender ind mod den centrale plads foldes op og danner et beskyttet centralt rum. Kanterne udformes med tanke på en multifunktionel brug.



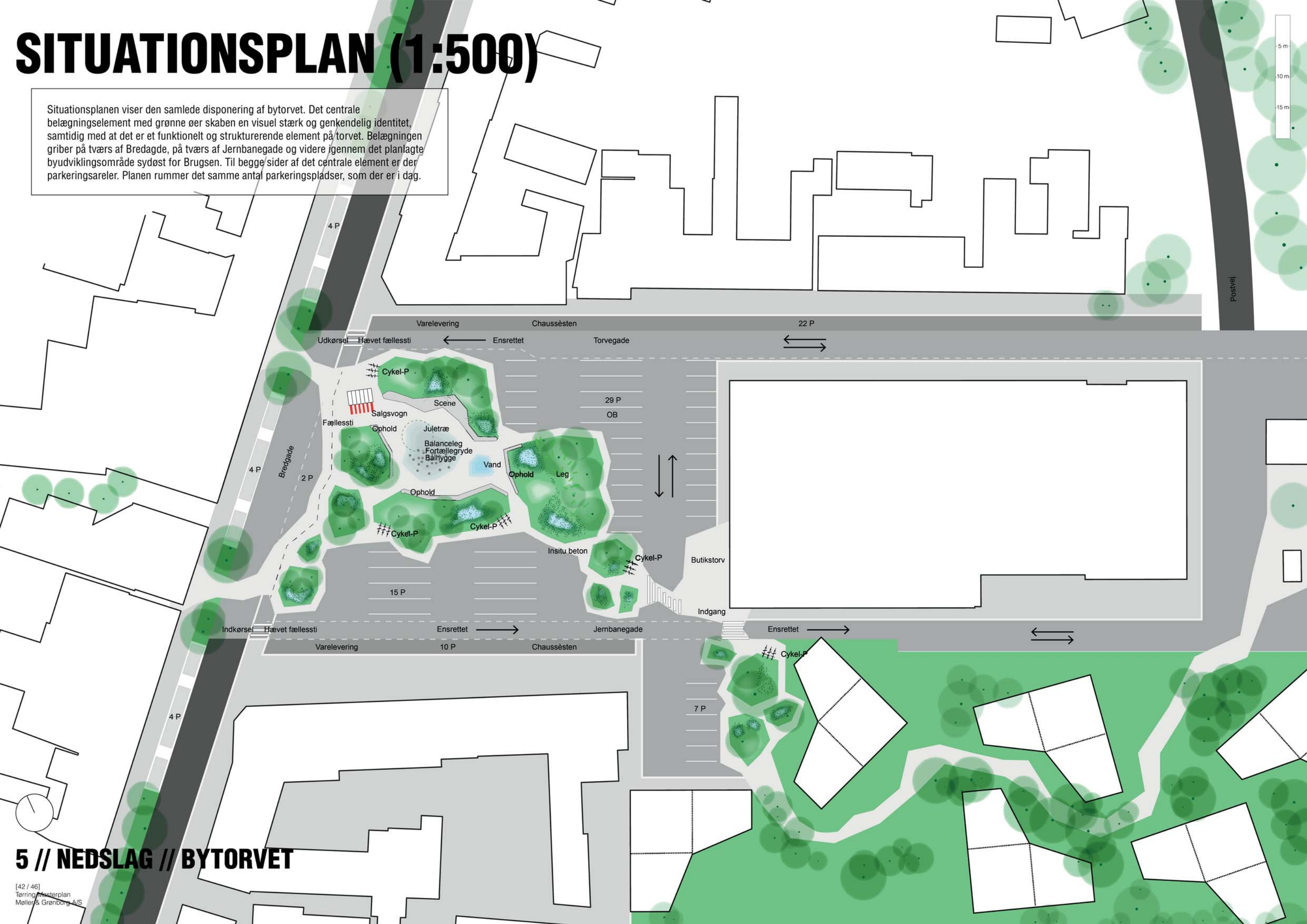
Illustrationen viser, hvordan belægningsfladen griber ud, og etablerer sikre tværgående forbindelser på tværs af torvet. Belægningsfladen er svagt hævet fra den øvrige belægning. Byrummet fremstår frodigt med varierende udtryk igennem året. Det centrale rum danner en mere intimt byrum i det store byrum.

## 5 // NEDSLAG // BYTORVET



# SITUATIONSPLAN (1:500)

Situationsplanen viser den samlede disponering af bytorvet. Det centrale belægnings-element med grønne øer skaben en visuel stærk og genkendelig identitet, samtidig med at det er et funktionelt og strukturerende element på torvet. Belægningen griber på tværs af Bredgade, på tværs af Jernbanegade og videre igennem det planlagte byudviklingsområde sydøst for Brugsen. Til begge sider af det centrale element er der parkeringsarealer. Planen rummer det samme antal parkeringspladser, som der er i dag.



## 5 // NEDSLAG // BYTORVET





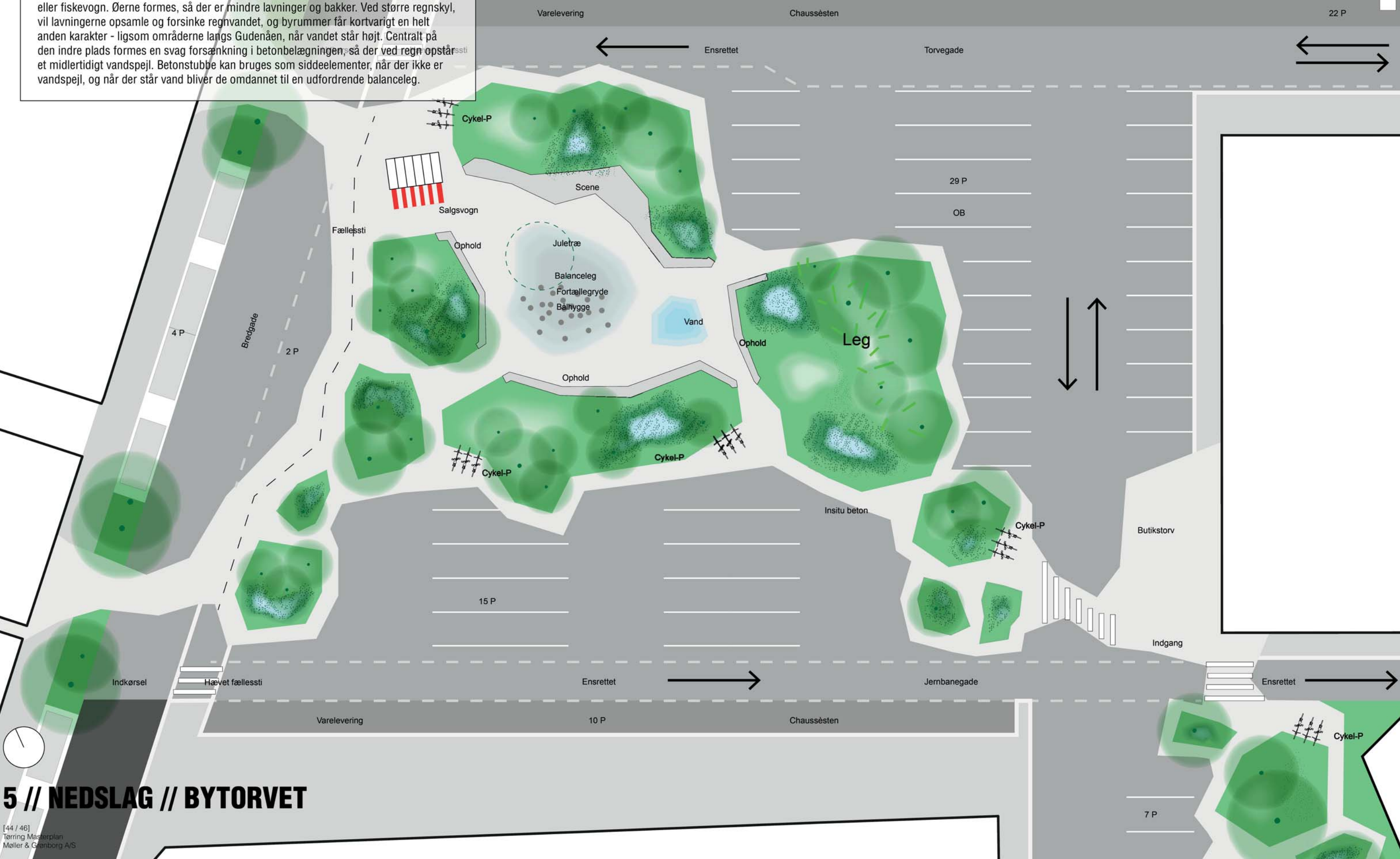
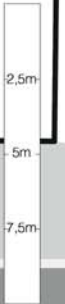
Bytorvet set fra fortovet vest for Bredgade og mod Brugsen.

## 5 // NEDSLAG // BYTORVET



# PLANUDSNIT (1:250)

Belægningselementet rummer en række funktioner, som cykelparkering, plads til bevægelse og leg, vand, kanter til ophold, scene og forslag til placering af juletræ, pølse- eller fiskevogn. Øerne formes, så der er mindre lavninger og bakker. Ved større regnskyl, vil lavningerne opsamle og forsinke regnvandet, og byrummer får kortvarigt en helt anden karakter - ligesom områderne langs Gudenåen, når vandet står højt. Centralt på den indre plads formes en svag forsænkning i betonbelægningen, så der ved regn opstår et midlertidigt vandspejl. Betonstubbe kan bruges som siddelementer, når der ikke er vandspejl, og når der står vand bliver de omdannet til en udfordrende balanceleg.



## 5 // NEDSLAG // BYTORVET





Illustrationen viser det centrale rum på bytorvet

# 5 // NEDSLAG // BYTORVET

[45 / 46]  
Tørring Masterplan  
Møller & Grenborg A/S



# REFERENCER / BYTORVET

Bytorvet skal udover at opfylde en række funktioner være et behageligt, venligt og trygt sted at opholde sig. Bytorvet skal have en uformel karakter og en tydelig identitet, som viser Tørring frem, når man ankommer som gæst, men også være et identitetsbærende byrum for alle dem som bor i byen. Torvet skal være noget af det, man mødes i og samles omkring. Beplantningen tænkes med et naturligt udtryk i form af græsser, lavere buske fra eng- og moseområderne, samt letløvede og flerstammede træer. Der arbejdes med materialer som beton og træ. Betonelementets forfinede og præcise karakter vil stå fint i kontrast til den grovere OB belægning på parkeringsarealerne og beplantningen i øerne. Elementer fra naturen som kampesten indarbejdes i øerne. I øvrigt er det muligt at introducere stemningsskabende inventar som en retro campingvogn, som kan være et uventet indslag på bytorvet.



Græsser



Buske



Letløvede træer



Fladen folder sig op og danner muligheder for ophold



Kontrast mellem bearbejdet flade og terræn / beplantning



Stemningsskabende inventar



Fladen danner rumlig variation



Cykelparkering



OB belægning



Trædæk



Store sten

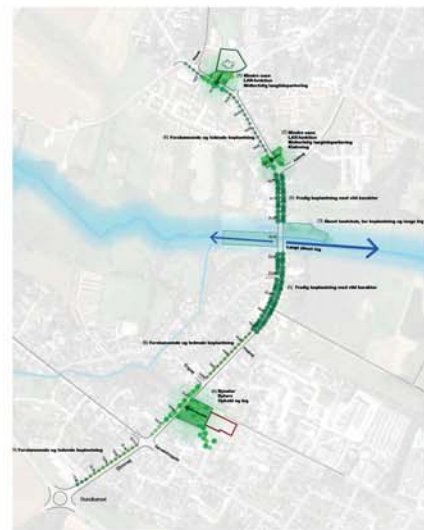
## 5 // NEDSLAG // BYTORVET



# ÈN SAMLENDE STRATEGI

## 5 STRATEGISKE INDSATSER

**#1** STYRK DE GRØNNE OG BLÅ TRÆK I TØRRING



Strategi for Bredgade



Idéskitse hvor Bredgade krydser Gudenåen



Fremtidsvision af bytorvet

**#2** SKAB ET REKREATIVT SAMLINGSPUNKT I CENTRUM AF TØRRING

**#3** ETABLER TILGÆNGELIGE OG VELFUNKERENDE FORBINDELSER PÅ TVÆRS AF GUDENÅEN

**#4** BRUG GUDENÅEN OG NATUREN TIL AT 'BRANDE' TØRRING UDADTIL OG TILTRÆKKE BESØGENDE

**#5** UDNYT TØRRINGS POTENTIALE SOM PENDLERBY TIL AT TILBYDE ATTRAKTIVE BOLIGUDSTYKNINGER TÆT PÅ NATUREN

