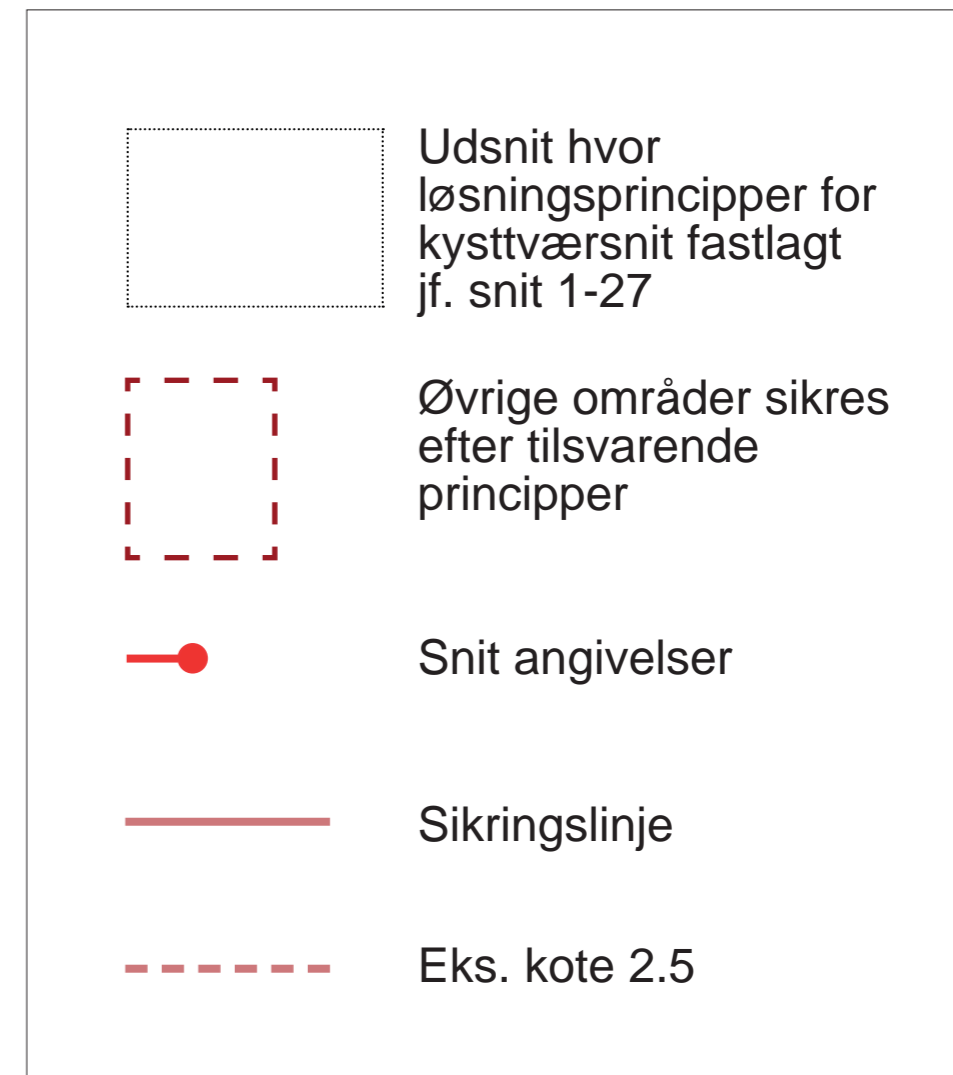


Højvandssikring af Juelsminde Ansøgning til Kystpuljen 2023 Tegningningsmateriale

HASLØV & KJÆRSGAARD

D. 22. september 2023

Oversigt over højvands- sikring Juelsminde - planudsnit og snit



Planer

Gludvej / Vejlevej



3

Spuns
Kote +2,25

Port
Bredde 12 m

2

Spuns
Kote +2,25

1

Spuns
Kote +2,25

Eks. terræn kote +2,25 m

Spuns møder eks. terræn

- Spuns / Mur
- Port
- Dige / Klit med markering af sikringslinje
- Sandtilførsel
- Tilførsel af ral og / eller håndsten
- Nye stensætninger / rev
- Snitlinje

0 10 20 30 40 50 N

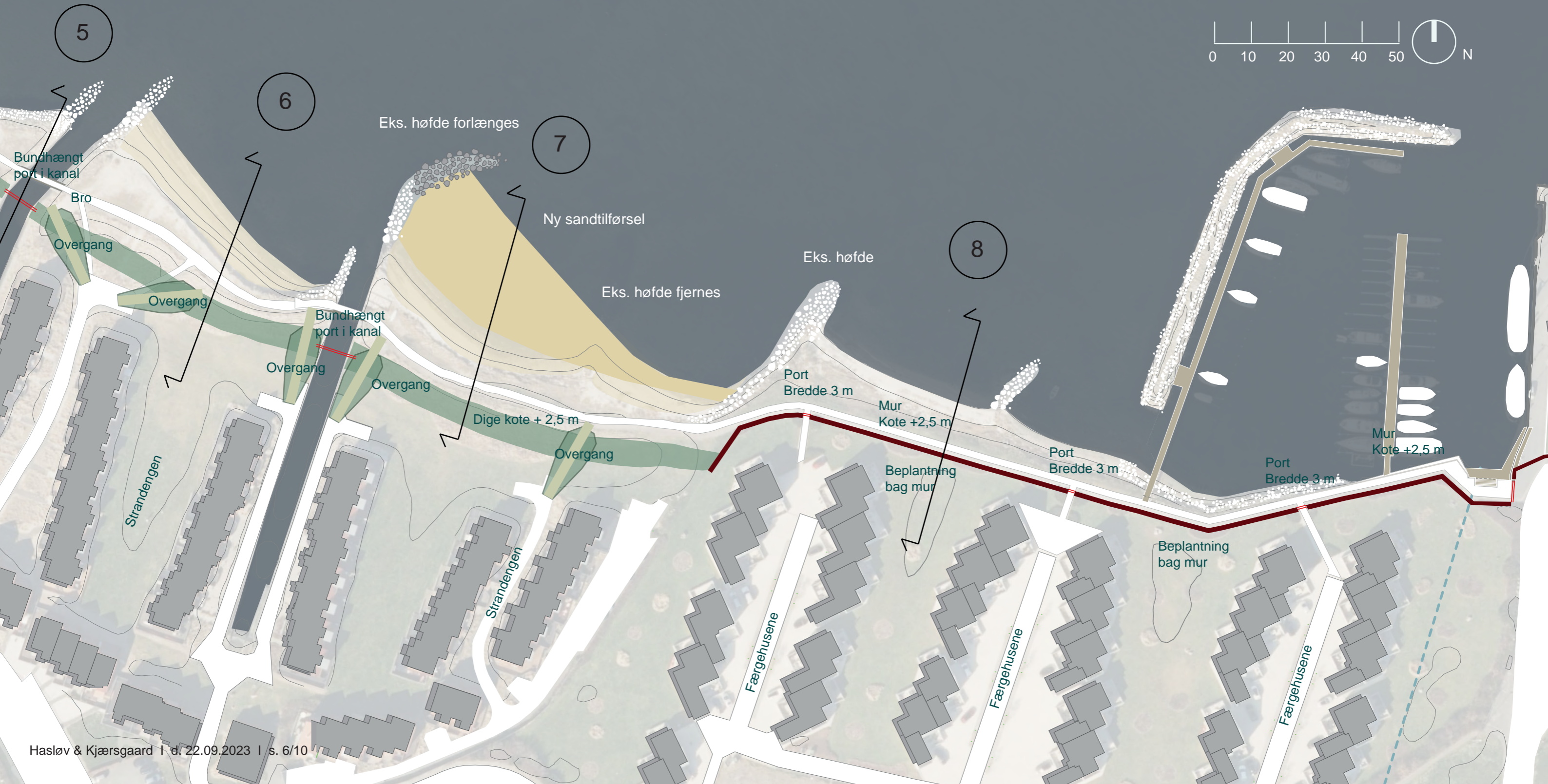
Strandengen

- Spuns / Mur
 - Port
 - Dige / Klit med markering af sikringslinje
 - Sandtilførsel
 - Tilførsel af ral og / eller håndsten
 - Nye stensætninger / rev
 - Snitlinje
- 0 10 20 30 40 50 N



Færgehusene

- Spuns / Mur
 - Port
 - Dige / Klit med markering af sikringslinje
 - Sandtilførsel
 - Tilførsel af ral og / eller håndsten
 - Nye stensætninger / rev
 - Snitlinje
- 0 10 20 30 40 50 N



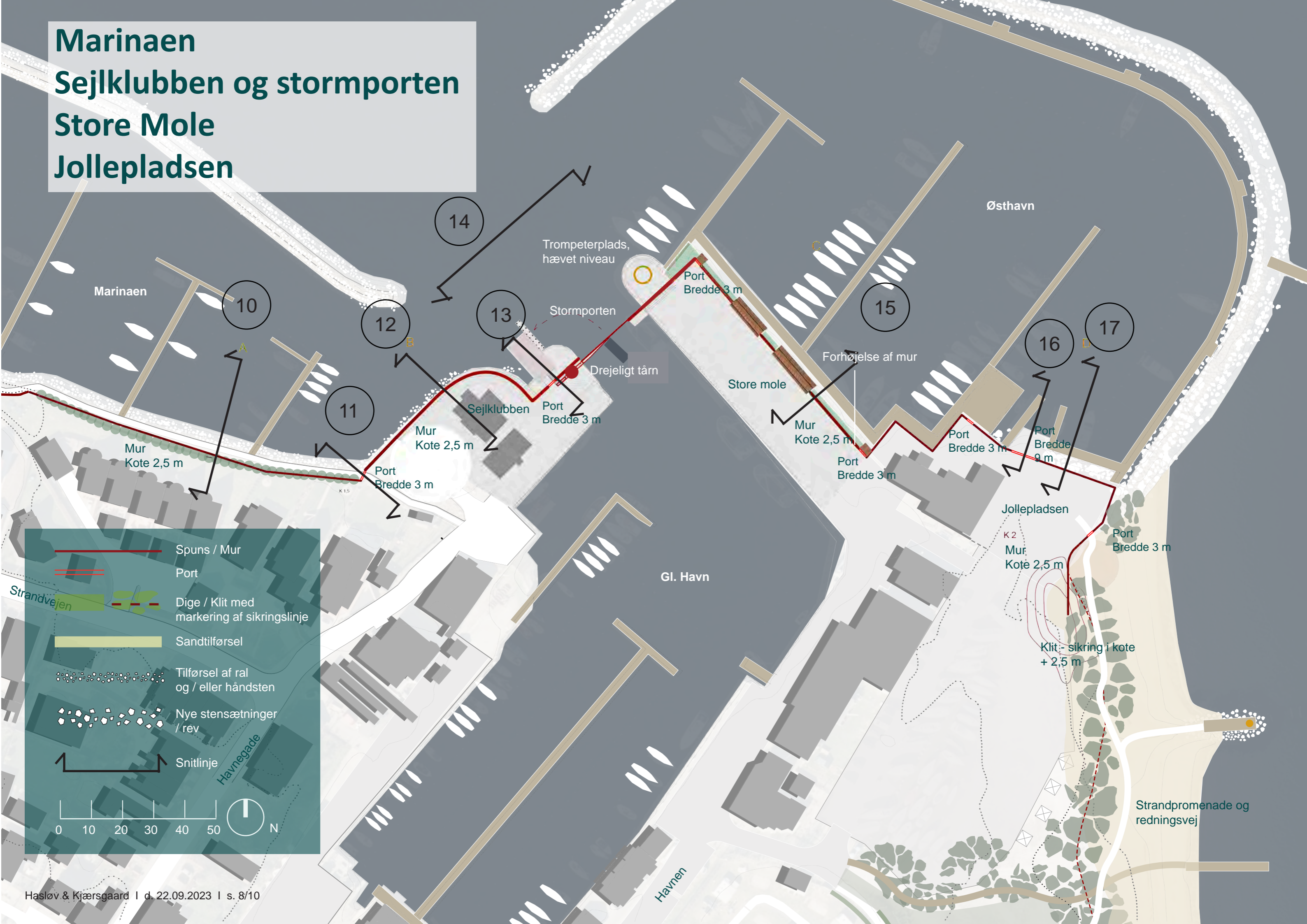
Sandbjerg Marina

Sandbjerg Marina

- Spuns / Mur
 - Port
 - Dige / Klit med markering af sikringslinje
 - Sandtilførsel
 - Tilførsel af ral og / eller håndsten
 - Nyestensætninger / rev
 - Snitlinje
- 0 10 20 30 40 50 N



Marinaen Sejlklubben og stormporten Store Mole Jollepladsen



Legend:

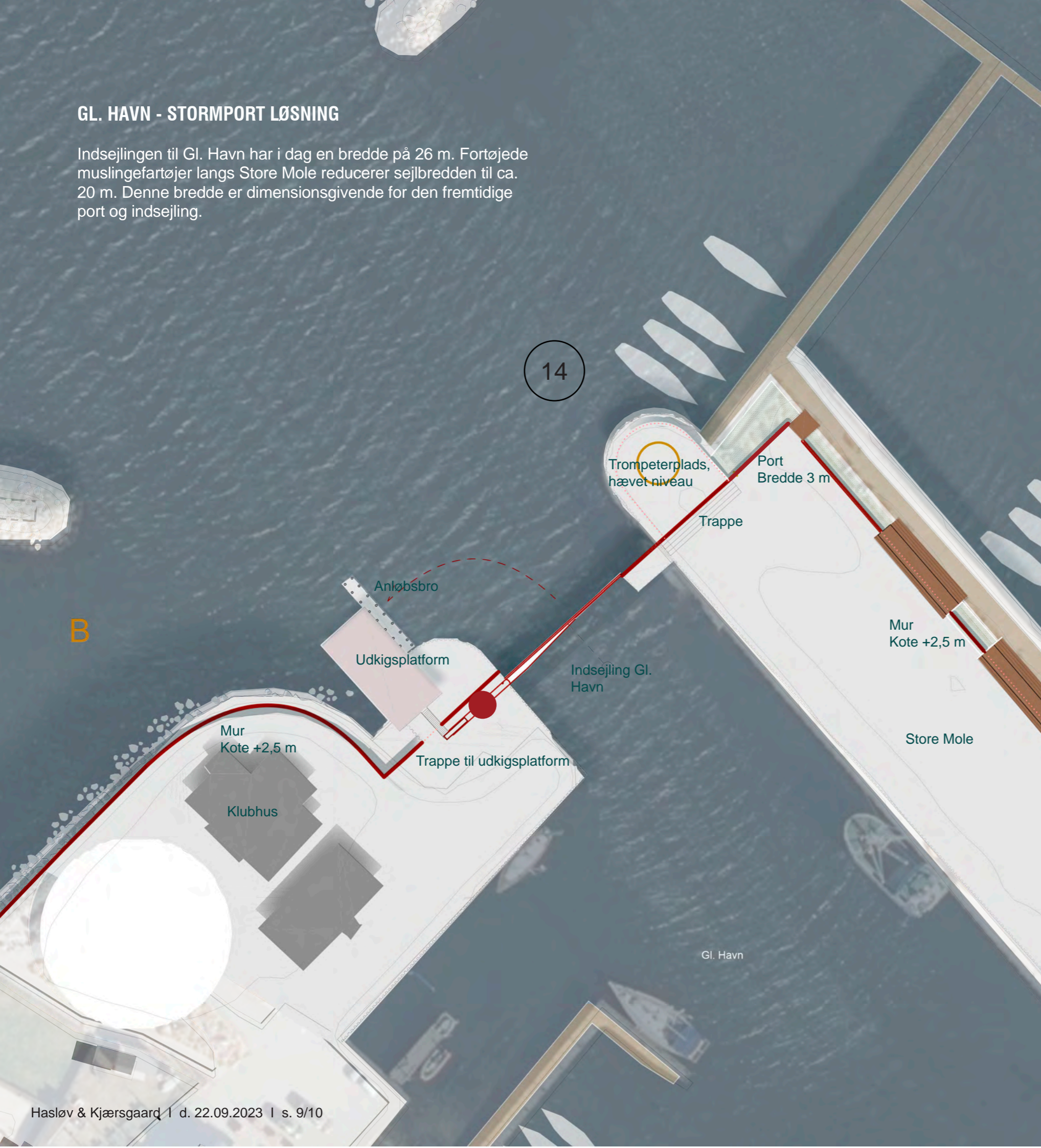
- Spuns / Mur
- Port
- Dige / Klit med markering af sikringslinje
- Sandtilførsel
- Tilførsel af ral og / eller håndsten
- Nye stensætninger / rev
- Snitlinje

Scale: 0 10 20 30 40 50

North arrow: N

GL. HAVN - STORMPORT LØSNING

Indsejlingen til Gl. Havn har i dag en bredde på 26 m. Fortøjede muslingefartøjer langs Store Mole reducerer sejlbredden til ca. 20 m. Denne bredde er dimensionsgivende for den fremtidige port og indsejling.



GL. HAVN - PORTLØSNING

Stormporten

Portens idegrundlag og funktion er nærmere beskrevet i ansøgningen under 'Metode, udstrækning mm'.

Portens dobbeltfunktion – som stormport og udsigtsplatform skal året rundt skabe unikt sted i Juelsminde. Porten er vision, som meget gerne ses udviklet og realiseret i det videre arbejde. Porten løser mange af de vedligeholdelsesproblemer, som kendes fra traditionelle porte. Systemet vil kunne bruges andre steder og rummer potentialer på lokaliteter, der har lignende forudsætninger.

Operationen af den kranarm der løfter porten kan udvikles baseret på kendte teknikker. Vindbelastning, 'vindue' for dens operation, driftssikkerhed, afgang til hurtig service ved evt. fejl-funktioner, reservedele mm. vil være vigtige emner i det videre arbejde.

Som mulige alternativer vil en port med indsejlingsbredde på 15 m blive undersøgt, hvis den videre udvikling viser et behov for evt. at reducere vægt og vindbelastning

Nøgletal for porten er:

Port 20 x 7 m

Areal 140 M2

Vægt port 8 – 10 tons

Højden over vandet 6,7 m

Højde under udsigtsplatformen 5,2 m.

Storstranden



- Spuns / Mur
 - Port
 - Dige / Klit med markering af sikringslinje
 - Sandtilførsel
 - Tilførsel af ral og / eller håndsten
 - Nyestensætninger / rev
 - Snitlinje
- 0 10 20 30 40 50 N

Eks. dige forhøjes til +2,5m

Sti/redningsvej på yderside

Nyt dige Kote +2,5m

P/vinter-opbevaring

Sti/redningsvej

Opkørsel

Strandpromenade og redningsvej

Eksisterende hofde kan udvikles rekreativt senere

Eks. hofde

Klit - sikring i kote +2,5 m

Klit - sikring i kote +2,5 m

P/vinter-opbevaring

Port Bredde 3 m

K2

18

Søkjær



Vibevænget

Lærkevænget

Eks. redningsvej/
sti bibeholdes
på yderside

Overgang
Trappe

Dige
Kote +2,8m

Eks. højde

Dige forhøjes på
indersiden

Eks. redningsvej/
sti bibeholdes
på yderside

20

Overgang
Trappe

Eks. højde

Overgang
Rampe

Dige
Kote +2,8m

Dige forhøjes på
ydersiden

- Spuns / Mur
 - Port
 - Dige / Klit med
markering af sikringslinje
 - Sandtilførsel
 - Tilførsel af ral
og / eller håndsten
 - Nye stensætninger
/ rev
 - Snitlinje
- 0 10 20 30 40 50 N

Søkjær og Strandhuse



- Spuns / Mur
- Port
- Dige / Klit med markering af sikringslinje
- Sandtilførsel
- Tilførsel af ral og / eller håndsten
- Nye stensætninger / rev
- Snitlinje



Bjørnsknude



Overgang Trappe

Spuns Kote +3,3m

Mur el. spuns Kote +2,5m

Bjørnsknudevej

Overgang Trappe

24

23

Eks. hofde

Spuns Kote +3,3m

Eks.. +2,5 m kote

Eks. hofde

Eks. badebro

Ny sti på strandfodring

Eks. badebro

Eks. badebro

Eks. stensætninger forhøjes

Eks. sti m. trædesten i stensætningen bevares

Eks. træbro bevares

- Spuns / Mur
- Port
- Dige / Klit med markering af sikringslinje
- Sandtilførsel
- Tilførsel af ral og / eller håndsten
- Nye stensætninger / rev
- Snitlinje



Østlige del af Sønderstrand

Strandvold
Kote +3,0m

Spuns
Kote +3,3m

Overgang
Trappe

Bjørnsknudevej

Bjørnsknudevej

Spuns
Kote +3,3m

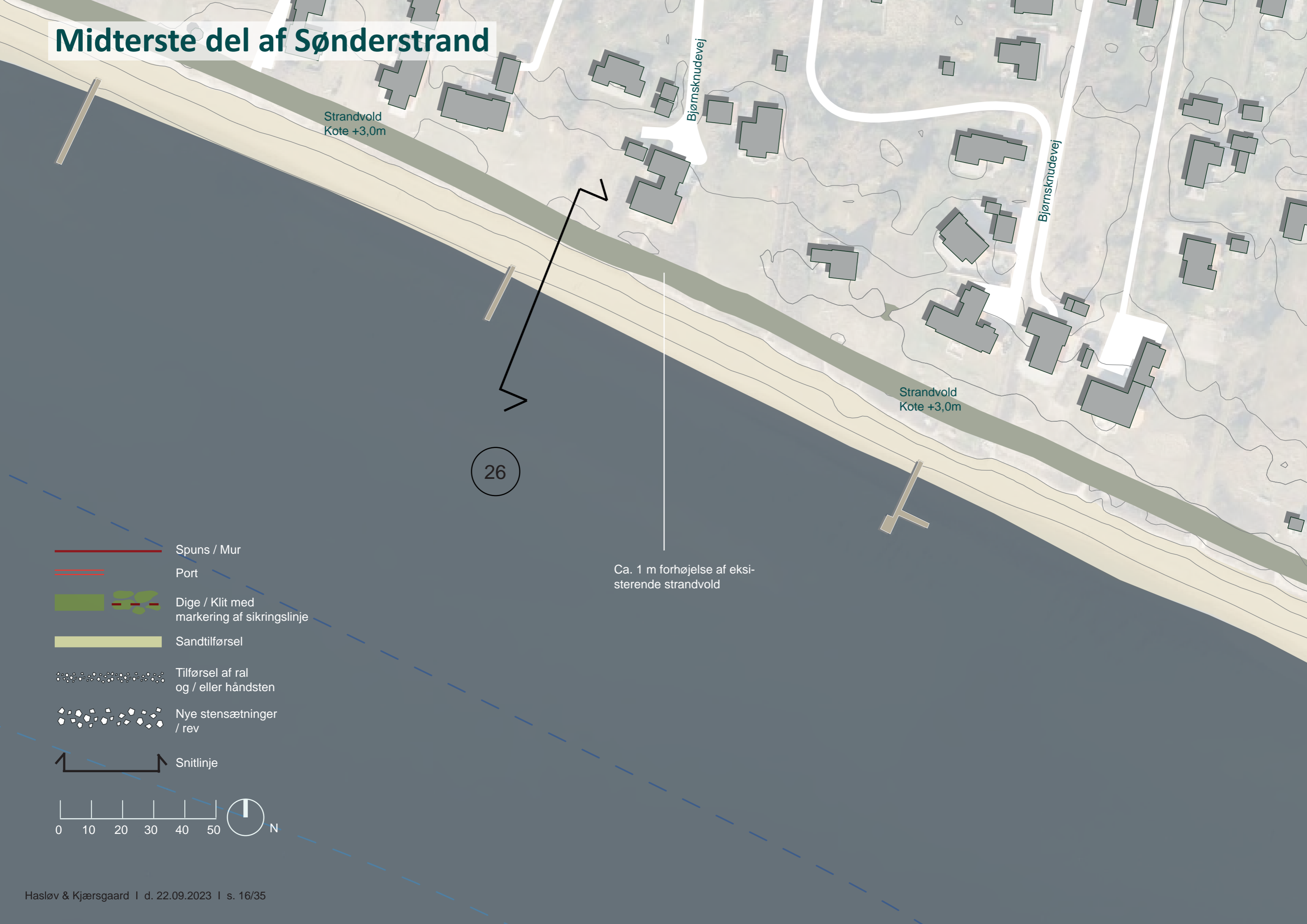
25

24

- Spuns / Mur
- Port
- Dige / Klit med markering af sikringslinje
- Sandtilførsel
- Tilførsel af ral og / eller håndsten
- Nyestensætninger / rev
- Snitlinje



Midterste del af Sønderstrand



Strandvold
Kote +3,0m

Bjørnsknudevej

Bjørnsknudevej

Strandvold
Kote +3,0m

26

Ca. 1 m forhøjelse af eksisterende strandvold

-  Spuns / Mur
-  Port
-  Dige / Klit med markering af sikringslinje
-  Sandtilførsel
-  Tilførsel af ral og / eller håndsten
-  Nye stensætninger / rev
-  Snitlinje

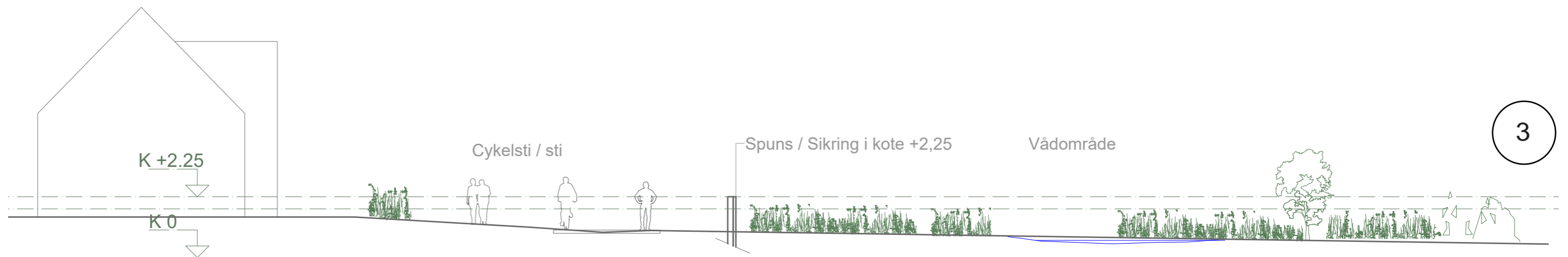
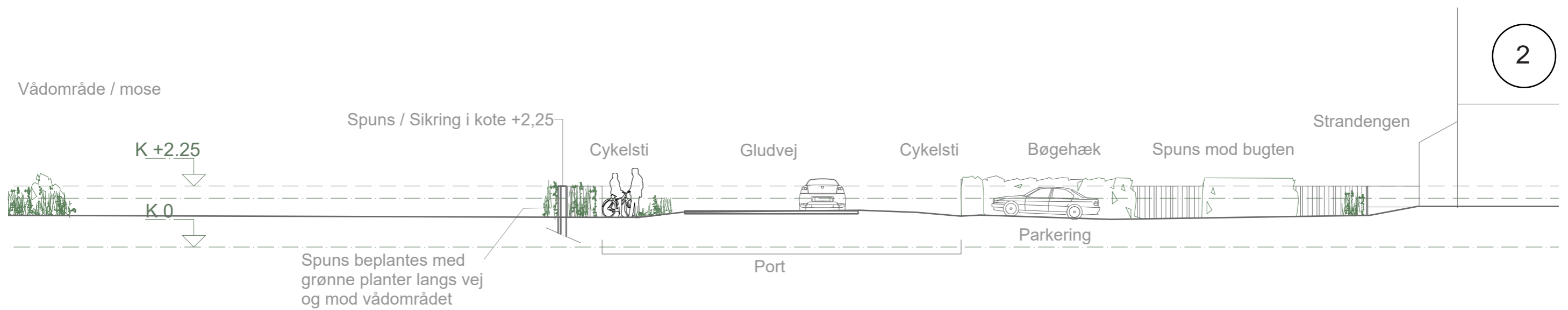
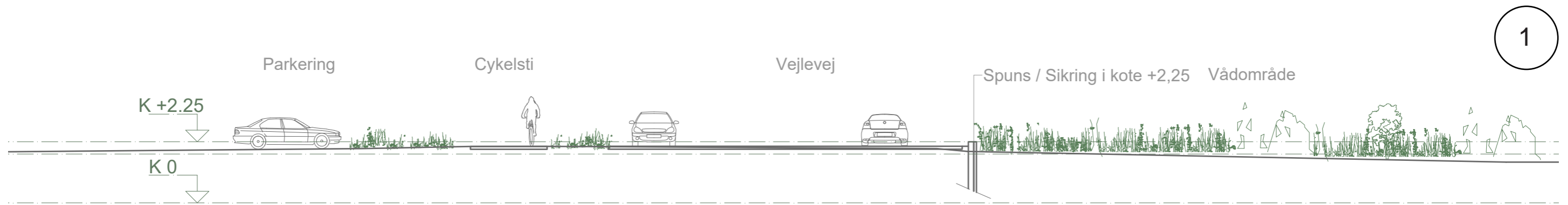


Vestlige del af Sønderstrand

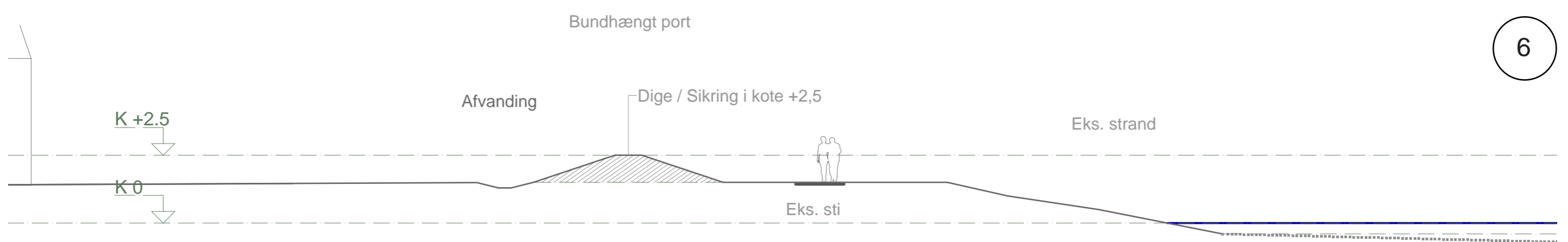
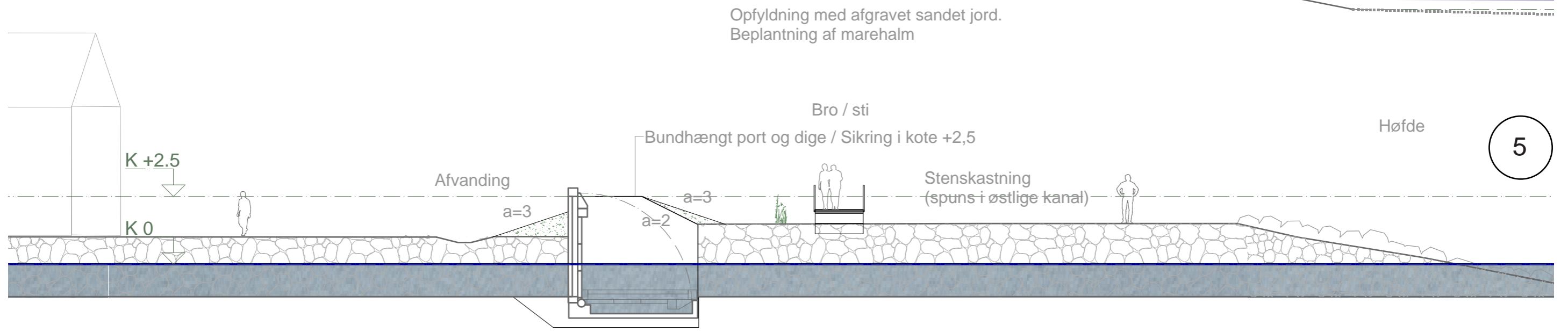
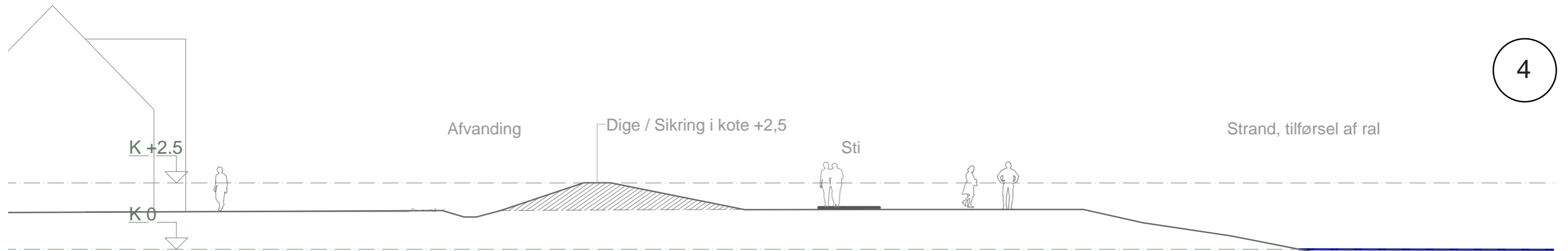


Snit

Gludvej / Vejlevej

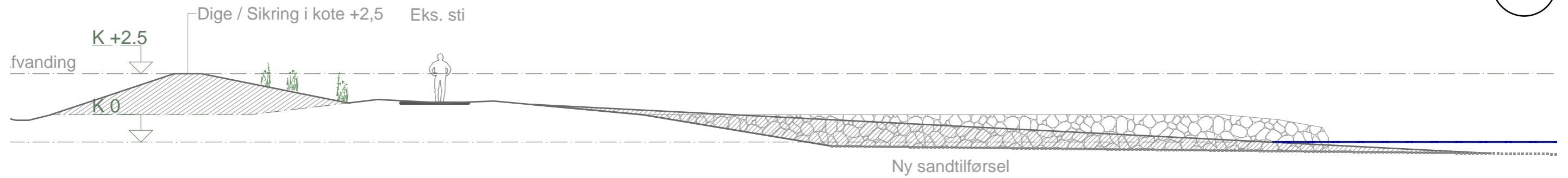


Strandengen

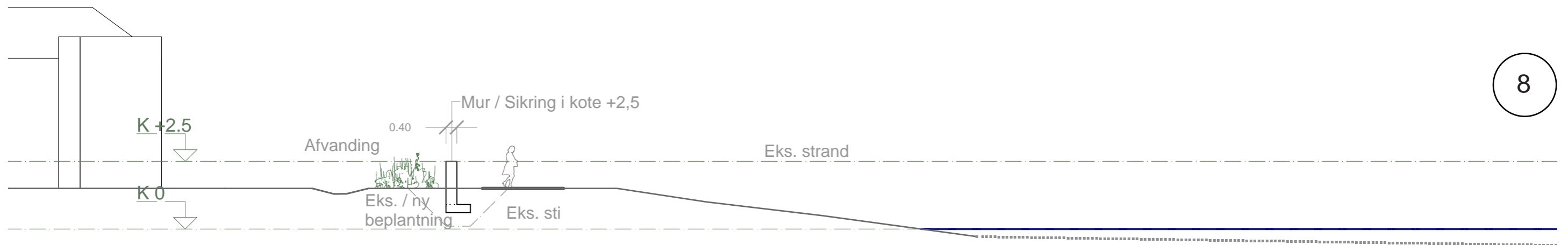


Færgehusene

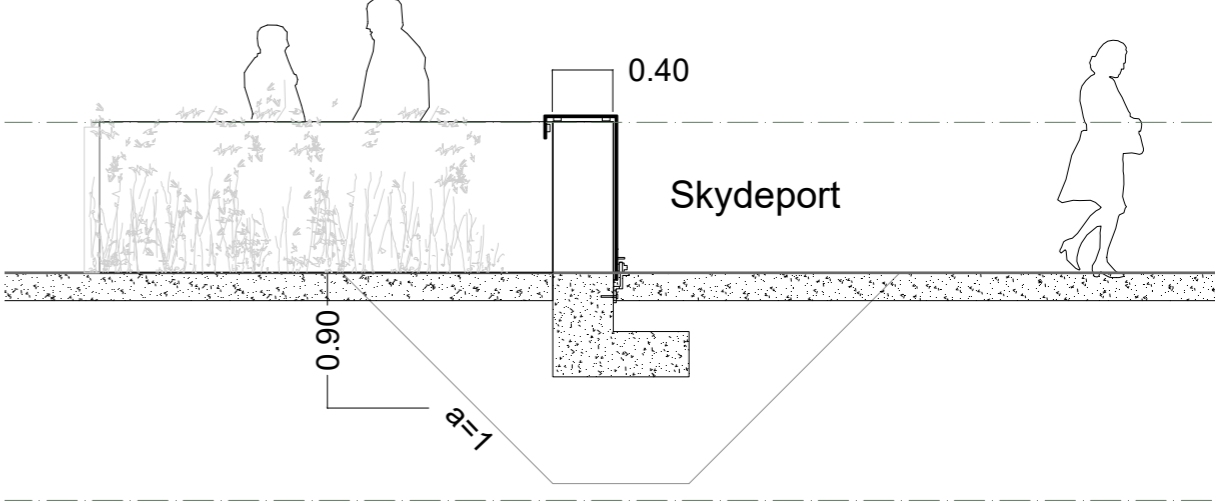
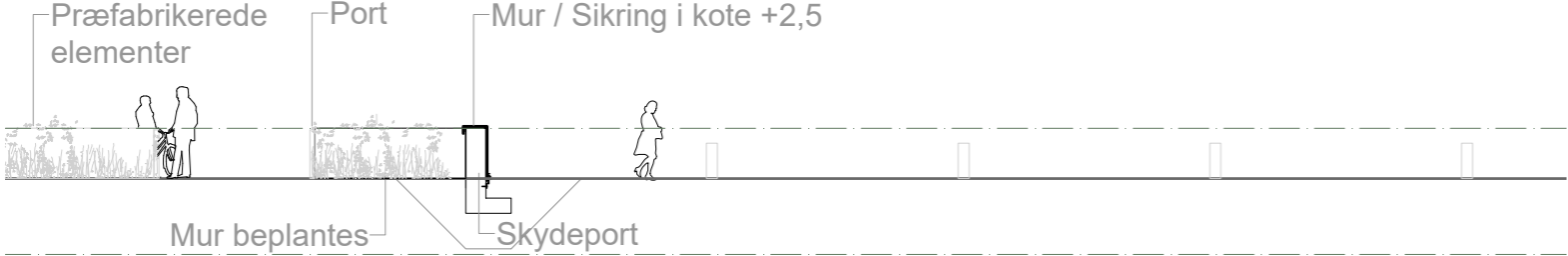
7



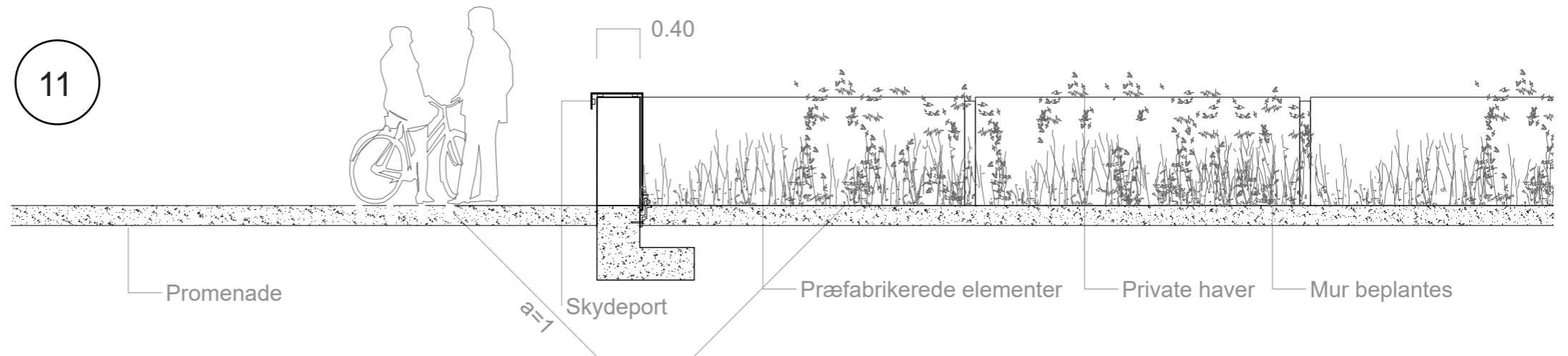
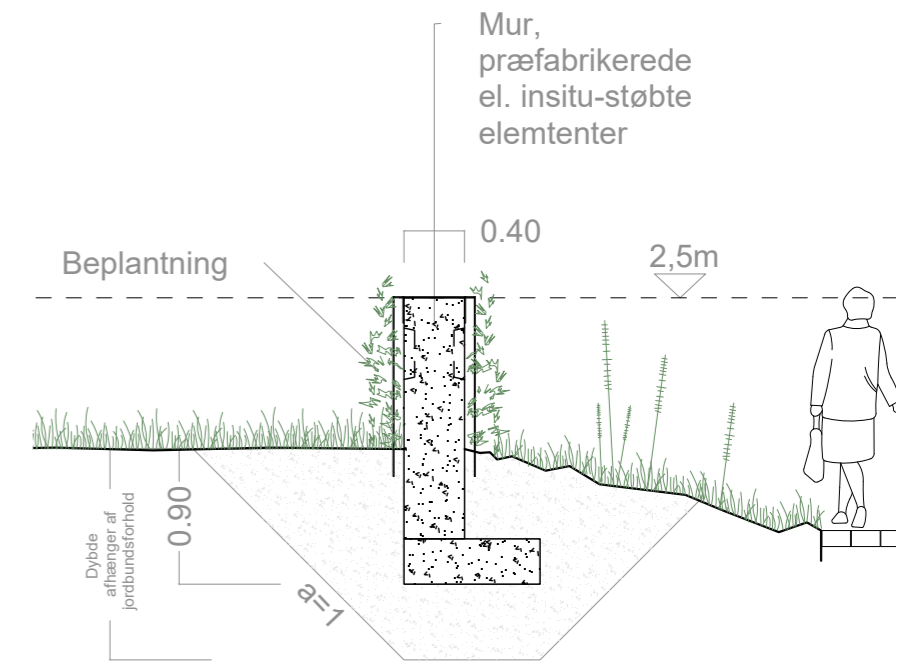
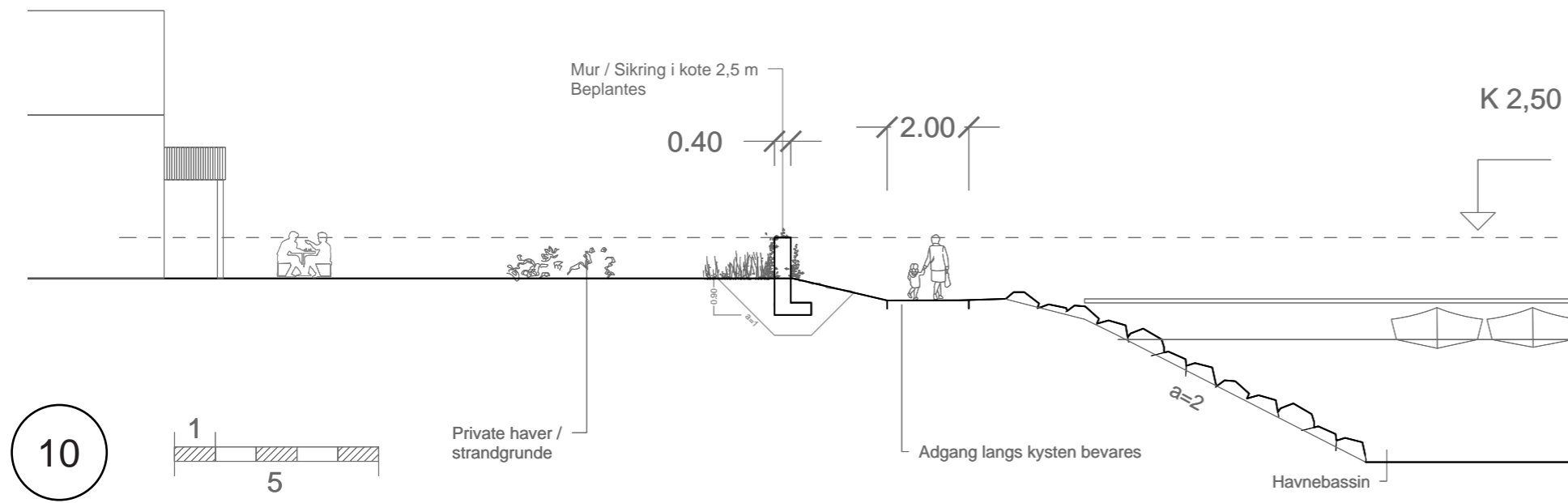
8



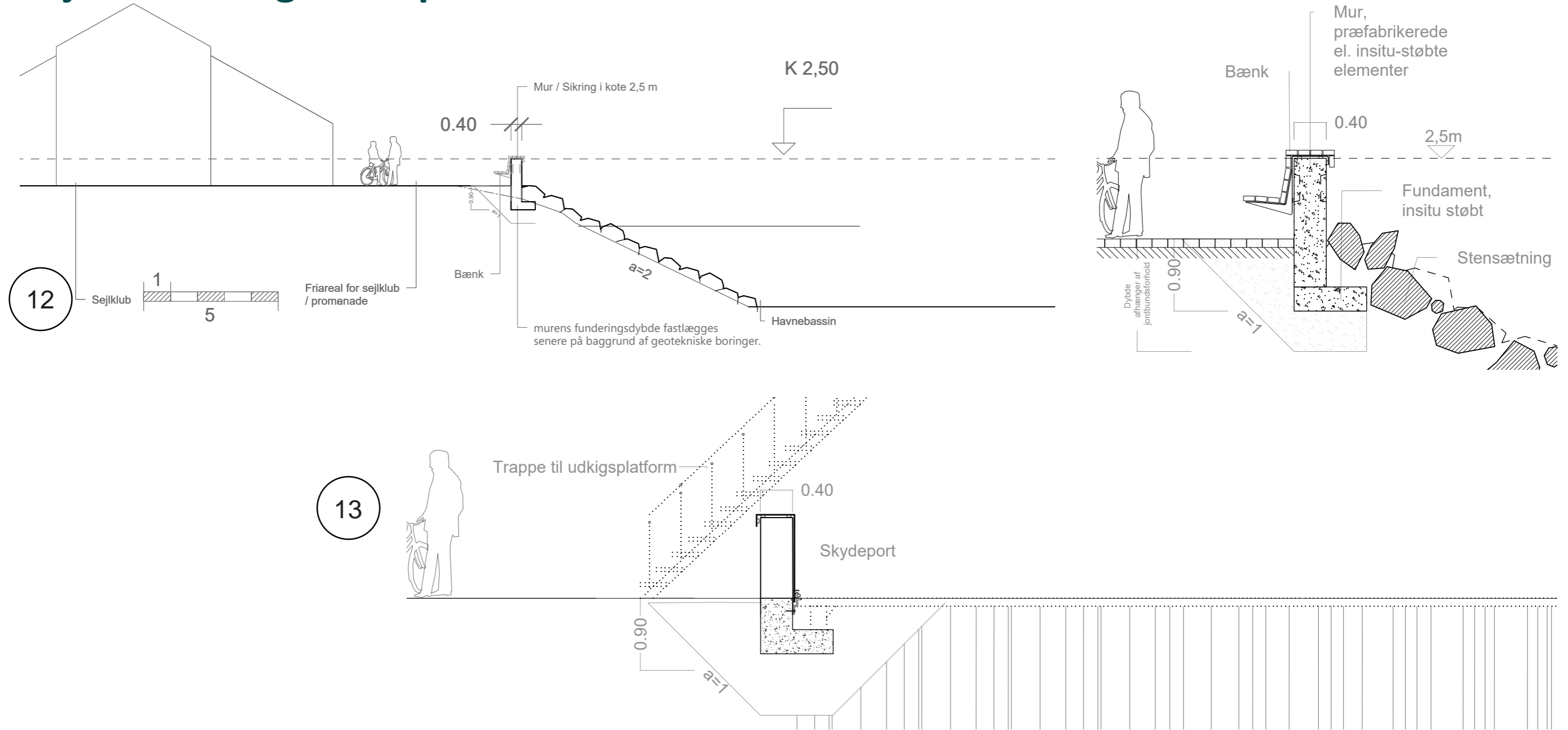
Sandbjerg Marina



Marinaen

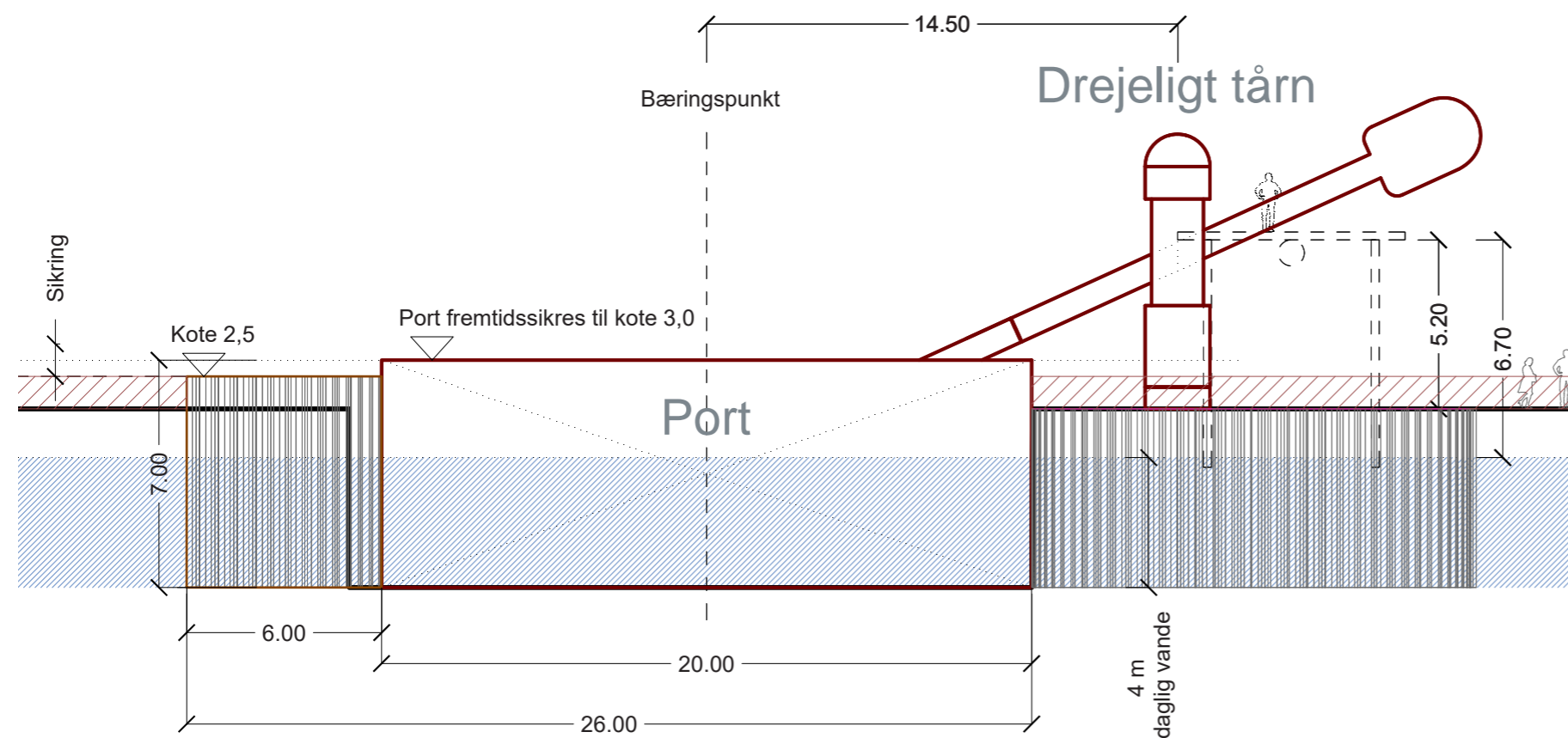


Sejlklubben og stormporten



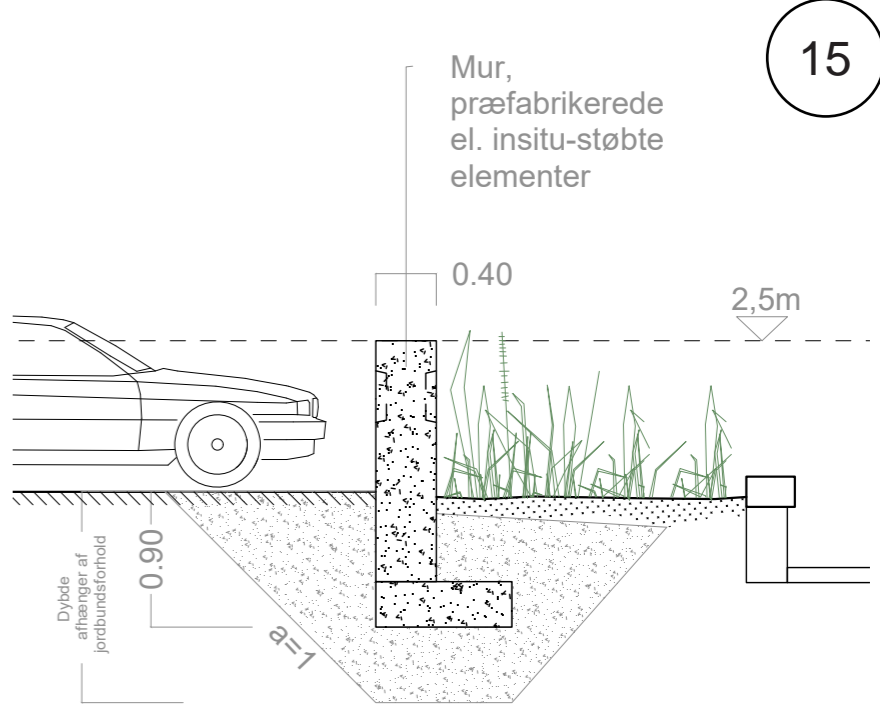
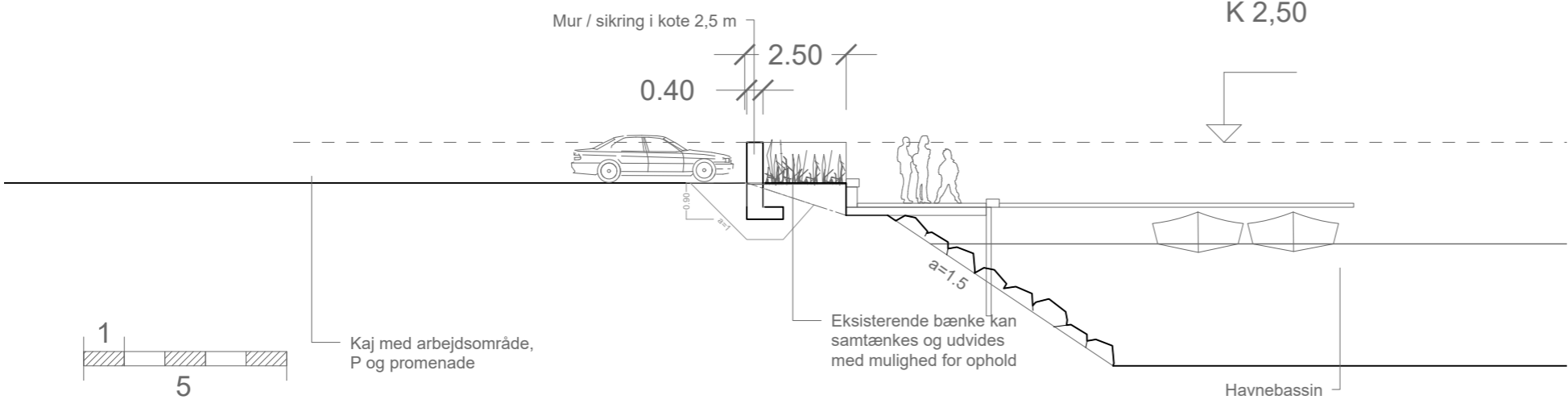
Stormporten

Gl. Havn med lukket stormport



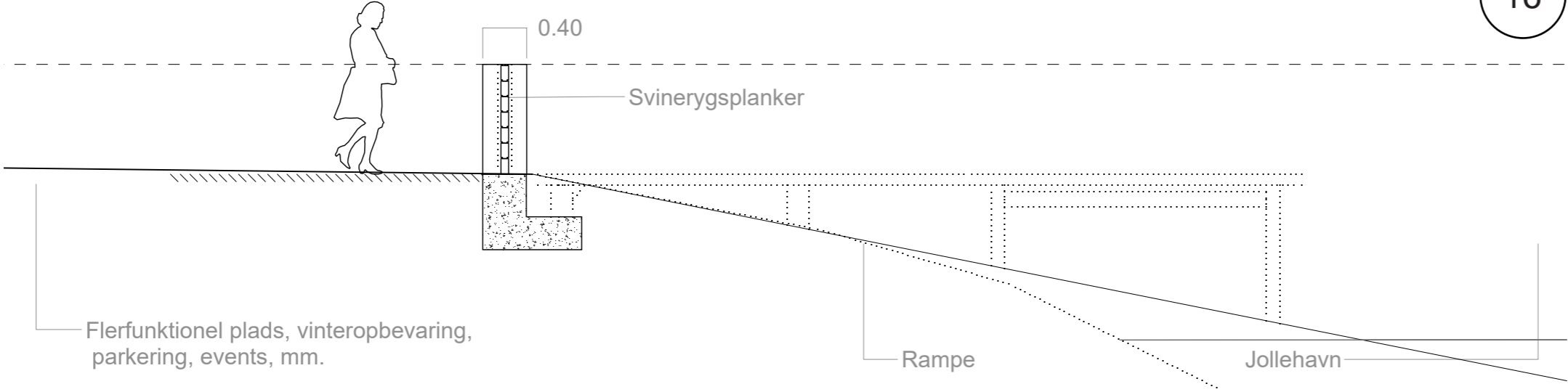
14

Store Mole

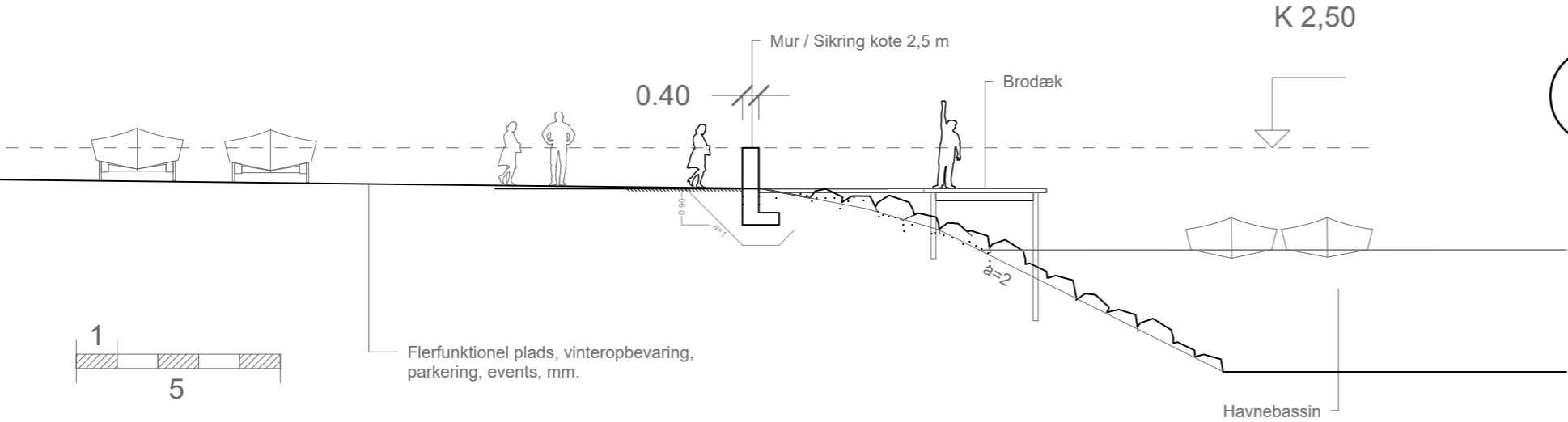


Jollepladsen

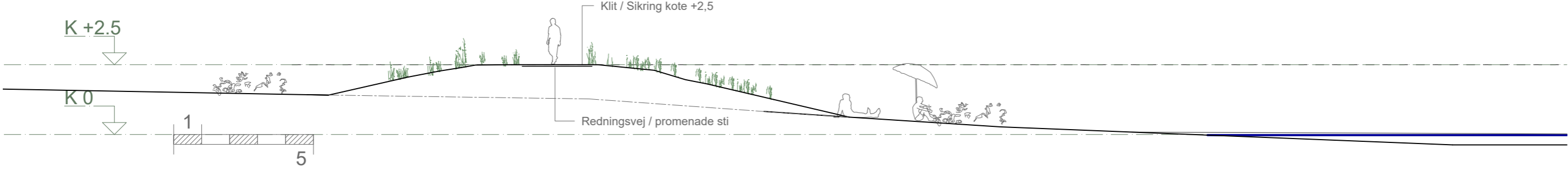
16

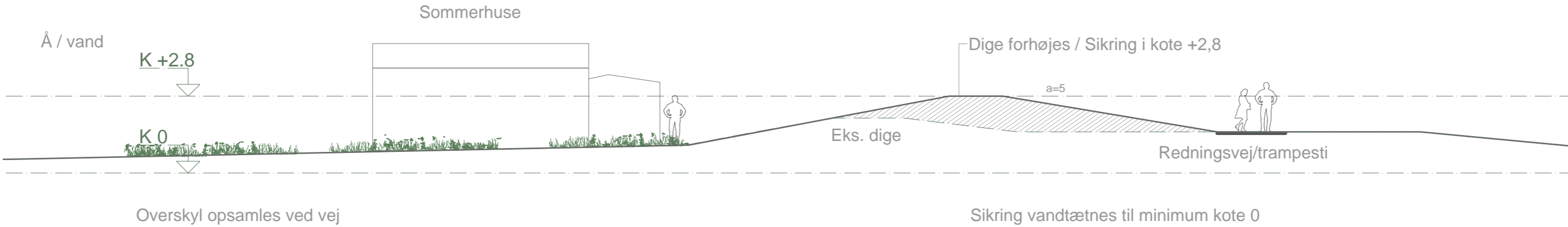


17

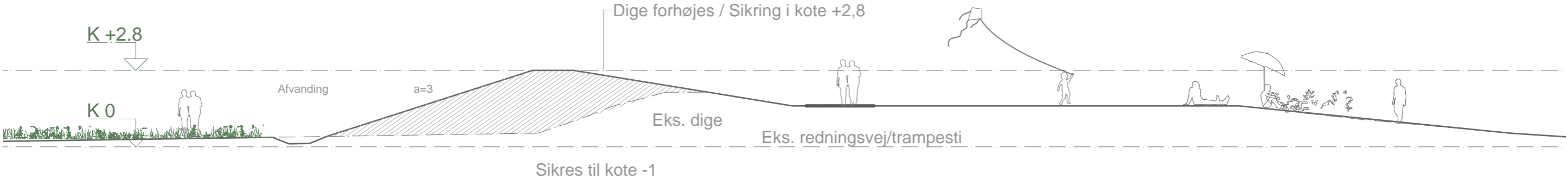


Nordlige del af Storstranden



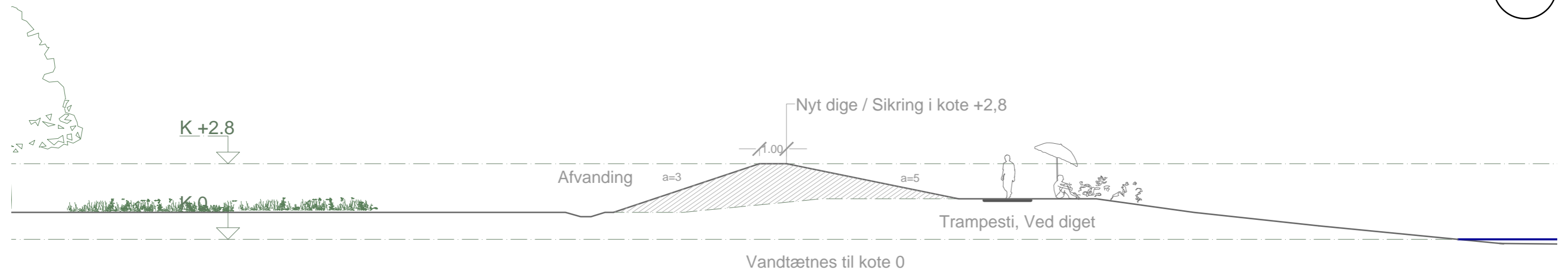


Søkjær

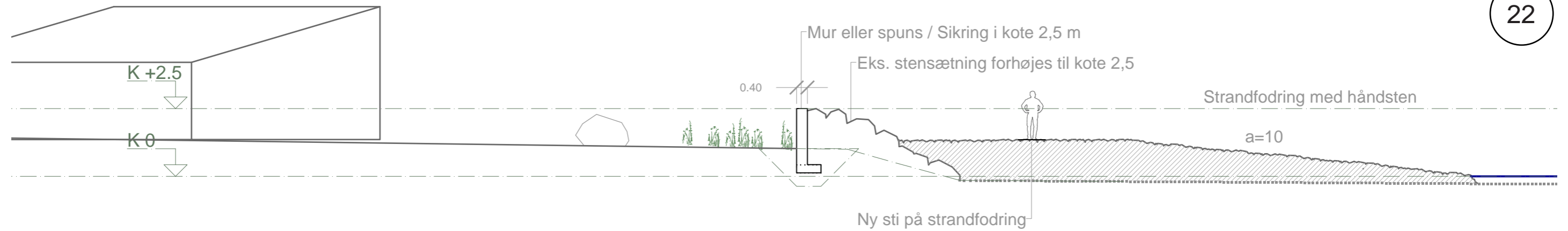


Søkjær og Strandhuse

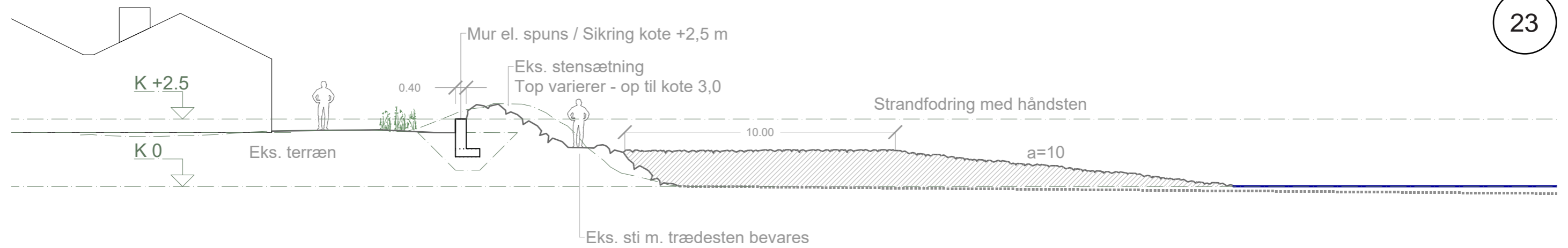
21



22

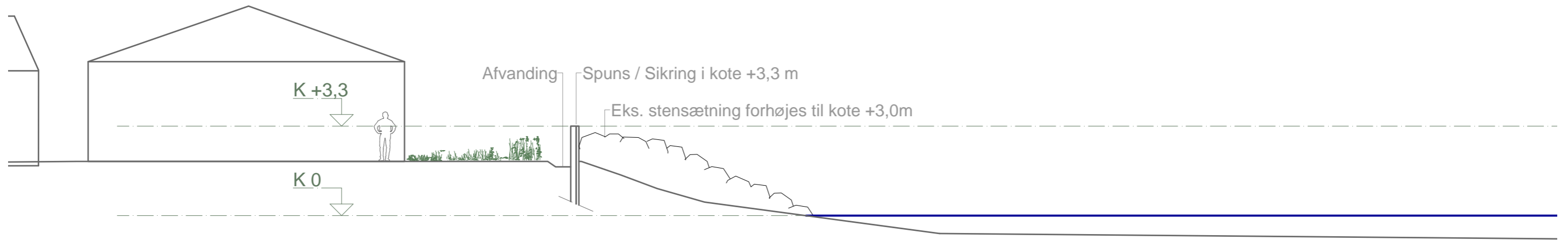


Bjørnsknude

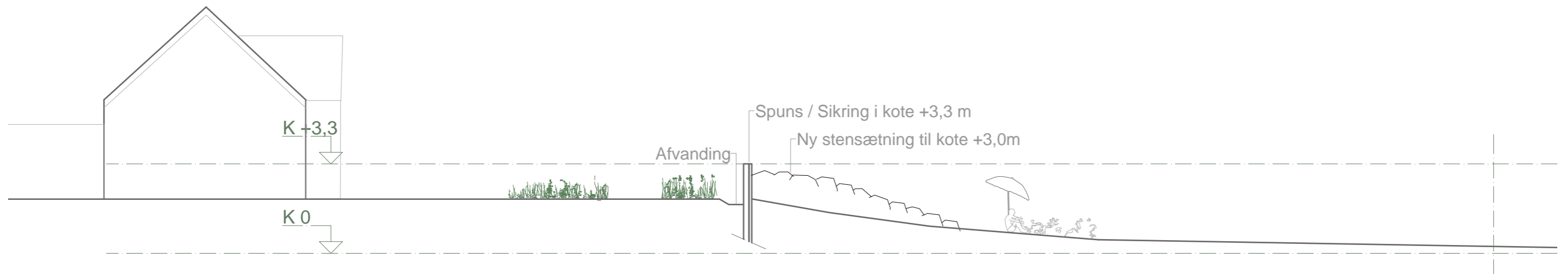


Østlige del af Sønderstrand

24

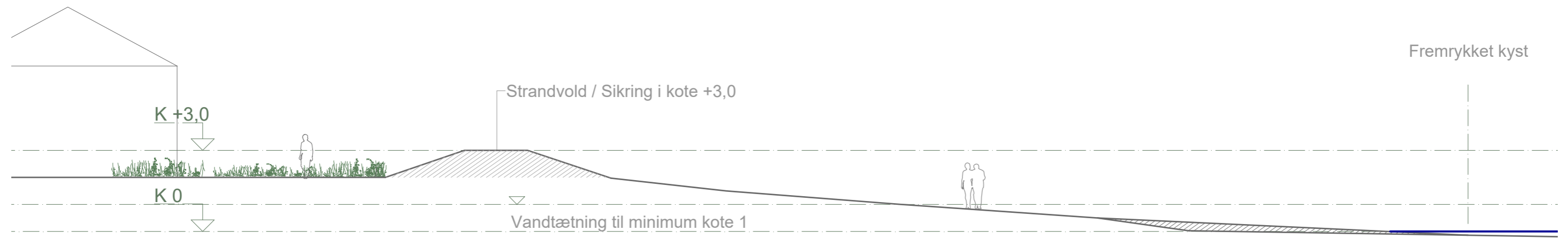


25



Midterste del af Sønderstrand

26



Vestlige del af Sønderstrand

